evotools

STANDARD

MANUAL DE UTILIZARE / USER'S MANUAL
MOTOCULTOR / ROTARY CULTIVATOR
T 700



CE

INFORMATII REPARATII IN GARANTIE PE ULTIMA PAGINA

RO

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Nu utilizati echipamentul in sol care contine roci, sarme sau alte materiale dure.
- Nu lasati copii sau persoanele neautorizate in zona de lucru. Distragerea atentiei poate cauza pierderea controlului uneltei.
- Nu suprasolicitati echipamentul! Masina poate fi folosita in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care o caracterizeaza. Nu utilizati unelte cu un alt scop fata de cel pentru care sunt destinate.
- Nu porniți și / sau utilizati aparatul in spatii inchise, intrucat exista riscul intoxicatiei cu gazele evacuate .
- Alimentarea cu combustibil trebuie realizata în aer liber, departe de zonele cu potential exploziv, de exemplu in prezenta lichidelor, gazelor sau particulelor inflamabile, in timp ce motorul este oprit.
- Este interzis fumatul in timpul alimentarii cu combustibil
- La utilizarea pe teren inclinat:
    - Nivelul benzinei in rezervor trebuie sa fie mai putin de jumatate pentru a evita riscul deversarii
    - Deplasarea motocultorului sa se faca pe panta de nivel constant , nu „sus-jos”
    - Panta maxima recomandata este de 10º

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizați motocultorul dacă ați consumat băuturi alcoolice, medicamente care pot influența capacitatea de reacție și concentrare, droguri sau alte substanțe halucinogene, sau dacă sunteți obosiți, bolnavi.
- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare.Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitați pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe întrerupător creste riscul de accidentare.

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare

Masuri de siguranta specifice motocultorului.



ATENTIE! Se impun măsuri speciale de siguranță în cazul utilizării motocultorului datorită vitezei mare de rotire a frezelor.

- La prima punere în funcțiune a utilajului: se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Tineti mainile si picioarele la distanta de freze in timp ce acestea functioneaza
- Opriti motorul si decuplati ambreiajul frezelor inaintea oricarei operatiuni de verificare sau intretinere

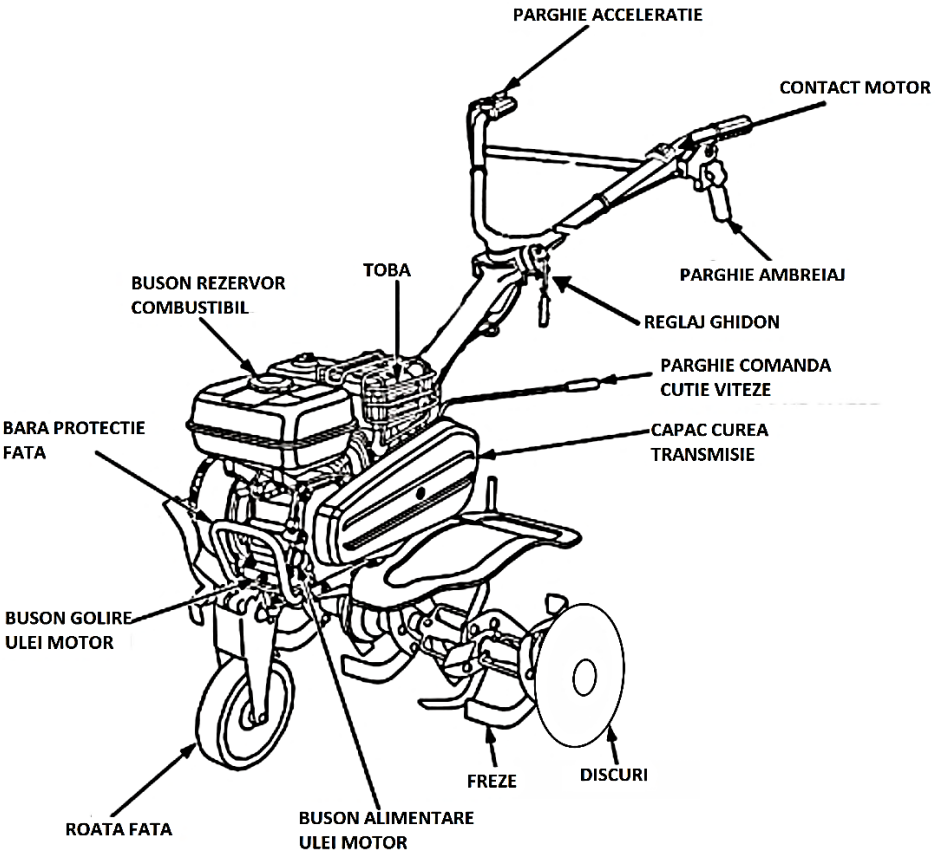
- Mentineti un control ferm al ghidonului. Acesta poate avea tendinta de ridicare in momentul cuplarii frezelor.
- Trebuie păstrata o distanta de cel puțin 15 de metri intre mașină și oameni, animale sau bunuri fragile.Obiectele lovite de motocultor sau parti din frezele uzate pot fi aruncate departe de motocultor.
- Este interzisă utilizarea utilajului de către persoane minore cu excepția tinerilor peste 16 ani care au fost instruiți de către persoane autorizate.
- Nu lucrați cu motocultorul în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie, zăpadă , gheată), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa - pericol crescut de accidente!

Domeniu de utilizare.

Motocultorul este destinat uzului personal pentru prelucrarea solului, pregatirea si intretinerea patului germinativ.

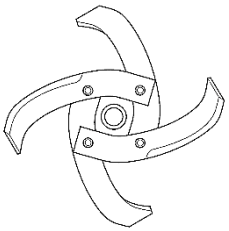
NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL.

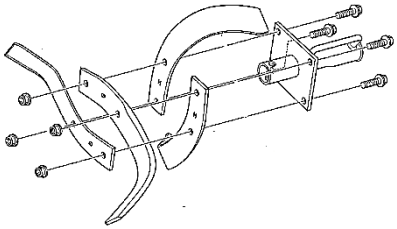
Parti componente:



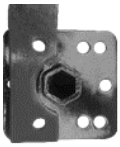
Pregatirea pentru punerea in functiune

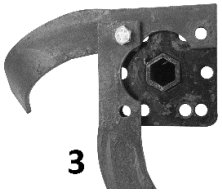
Asamblarea frezelor de sol:
Atentie la orientarea cutitelor pentru stanga – dreapta
Montati cutitele in ordinea de mai jos

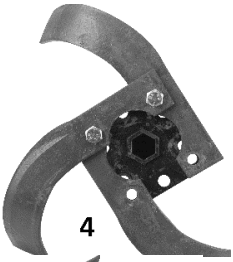


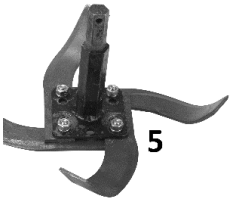


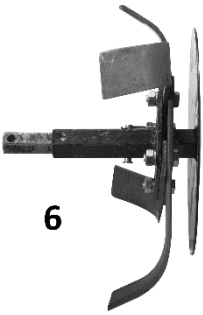


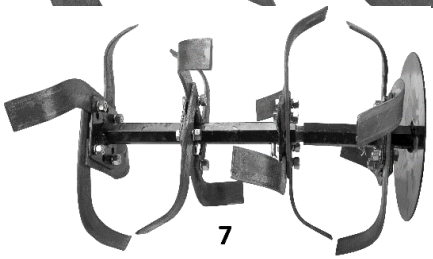








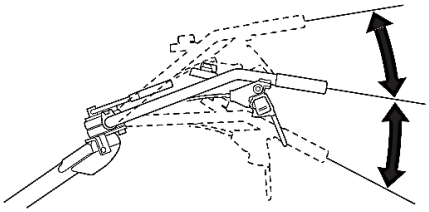


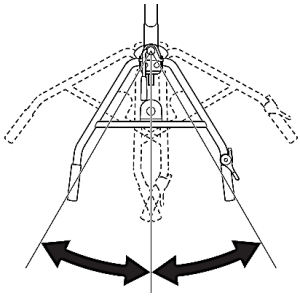


Montarea pe motocultor a frezelor de sol
Axul hexagonal pentru freze permite montarea usoara si rapida a frezelor si a altor accesorii.
Procedati conform instructiunilor de mai jos.
a. Curatati cu grija alezajul frezei si axul masinii ;
b. Gresati pentru montare/demontare usoara.
c. Introduceti alezajul frezei pe ax si asigurati cu stiftul de fixare .

Reglare latime de lucru
Se pot regla trei latimi de lucru (60 - 80 - 110 cm) cu ajutorul unei perechi de prelungitoare.
- Latime de 60 cm :setare de baza cu 2 freze
- Latime de 80 cm: setare de baza cu 2 freze si 1 prelungitor.
- Latime de 110 cm: setare de baza cu 2 freze si 2 prelungitoare

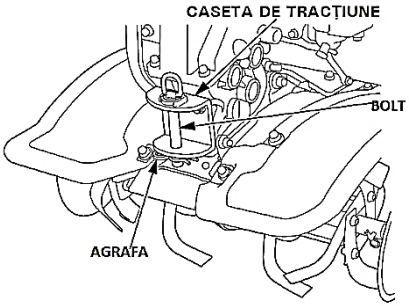
Reglare inaltime ghidon:
Slăbiţi pârghia de fixare a ghidonului, ridicaţi sau coborâţi ghidonul în poziţia dorită şi strângeţi pârghia de fixare





Reglare unghi lateral ghidon
Slăbiţi pârghia de fixare a ghidonului, rotiţi stânga sau dreapta în poziţia dorită apoi strângeţi pârghia de fixare.

Reglare adancime frezat:
Extrageti agrafa si boltul din adaptorul pentru accesorii,slabiti piulita de blocare si surubul care fixeaza pintenul in suport.Apoi glisati in sus sau jos suportul pintenului in adaptorul pentru accesorii si/sau pintenul in suportul lui, dupa caz.La final strangeti suruburile si piulitele, introduceti boltul in adaptor si asigurati-l cu agrafa.



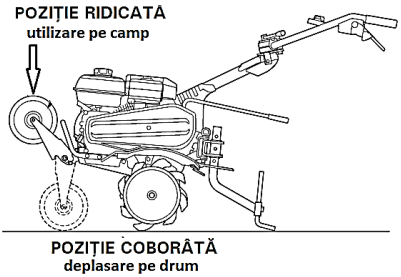
Montare unelte si accesorii
Pentru a monta o unealta sau un accesoriu pe motocultor, respectati instructiunile funizate de producatorul acestora.

Roata frontala

ATENTIE! NU utilizati roata frontala pentru efectuarea lucrarilor agricole, ci numai pentru deplasare si intoarcere
Opriti intotdeauna motorul inainte de a actiona asupra rotii frontale

Dupa ce ati adus motocultorul in zona de lucru, rabatati roata frontala INAINTE de inceperea lucrului. Pentru aceasta:

- Eliberati agrafal de siguranta al boltului si extrageti boltul,
- Rabatati roata in pozitia dorita
- Asigurati-o din nou cu boltul si agrafa.

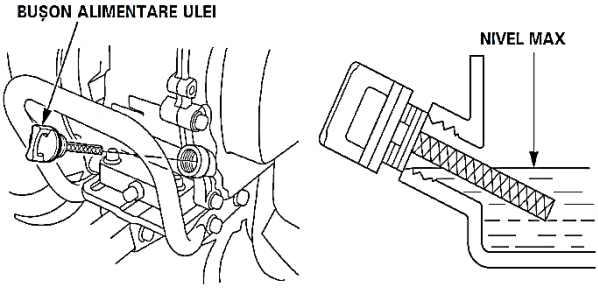


Utilizare

ATENTIE! ECHIPAMENTUL ESTE LIVRAT FARA ULEI IN MOTOR. INAINTE DE PRIMA PORNIRE ALIMENTATI CU ULEI SAE 10-W30.
UTILIZAREA UNUI ULEI NONDETERGENT SAU PENTRU MOTOARE IN 2 TIMPI VA REDUCE DURATA DE VIATA A MOTORULUI.

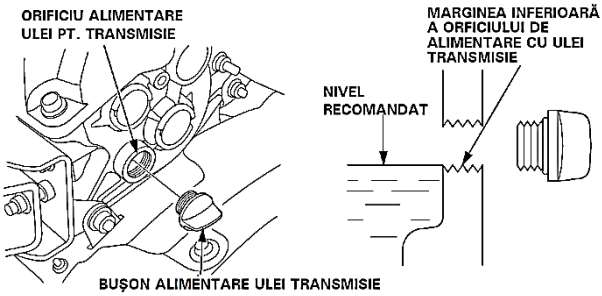
Alimentare ulei motor

- Amplasati motocultorul pe o suprafata orizontala si demontati busonul de umplere,
- Alimentati cu uleiul recomandat **(cca 600ml ULEI SAE 10W-30 - 4T)** pana la nivelul MAX.
- Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.



Alimentare ulei transmisie

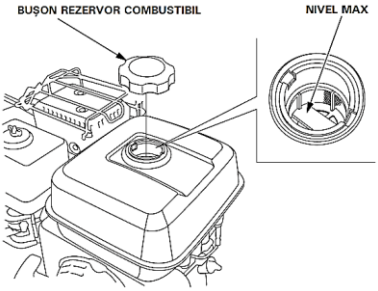
- Amplasati motocultorul pe o suprafata orizontala si desurubati busonul de alimentare cu ulei al transmisiei.
- Alimentati cu **cca 800 ml ULEI SAE 10W-30** pana la nivelul recomandat.
- Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.



Se va utiliza ulei pentru motoare în 4 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL și specificat de vânzător la cumpărarea produsului.

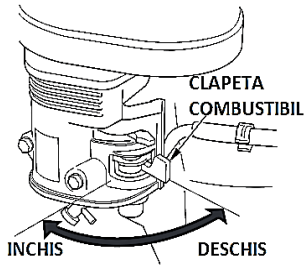
Alimentare carburant

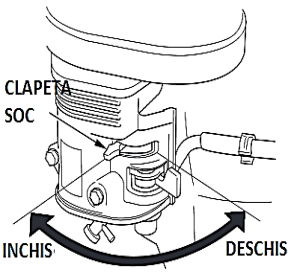
Utilizati benzina fara plumb cu cifta octanica COR minim 91.Nu utilizati niciodata benzina veche alterata sau amestec benzina-ulei.Evitati patrunderea apei sau a impuritatilor in rezervor

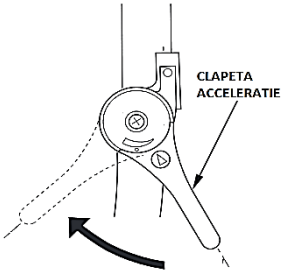


Pornire motor

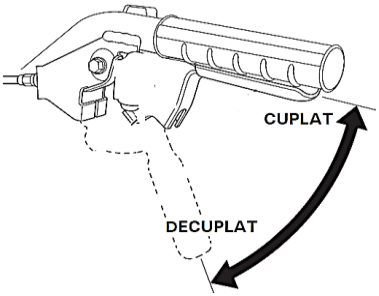
ATENTIE! IN CAZUL IN CARE APAR ZGOMOTE ANORMALE IN FUNCTIONARE OPRITI IMEDIAT UNEALTA SI ADRESATI-VA UNUI SERVICE AUTORIZAT







1. Mutati clapeta robinetului de combustibil in pozitia ON
2. La temperaturi scazute mutati clapeta de aer (soc) in pozitia inchis.Nu utilizati clapeta cand motorul este cald sau temperatura aerului este ridicata.
3.Apasati contactul motor in pozitia **Ò**
4.Rotiti clapeta de acceleratie spre stanga.
5.Imobilizaţi motocultorul ţinând cu mâna stângă de ghidon. Trageţi uşor de mînerul starterului manual până ce simţiţi că “a agăţat”, apoi trageţi energic în direcţia indicată, cât vă permite lungimea braţului.NU eliberati manerul starterului pentru a reveni in pozitia initiala.Readuceti-l usor cu mana pentru a preveni deteriorarea lui.
Dacă motorul nu pornește, este posibil ca bujia sa fie umeda.In acest caz, deșurubați bujia, ștergeți-o și uscați-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fără bujia montata, în scopul de a curăța și ventila camera de ardere.
6. După pornire, lăsaţi motorul să se încălzească câteva minute. Dacă pârghia şocului a fost în poziţia ÎNCHIS, deplasaţi treptat pârghia către poziţia DESCHIS, pe măsură ce motorul se încălzeşte. După perioada de încălzire, clapeta şocului trebuie să fie complet deschisă, şi turaţia motorului să fie stabilă.



Utilizare ambreiaj;

- Cuplare: Strangeti parghia ambreiajului
- Decuplare: eliberati parghia ambreiajului

Selectarea treptei de viteza

ATENTIE! NU utilizati treapta de mers inapoi pentru efectuarea lucrarilor agricole, ci numai pentru deplasare si intoarcere

Pentru selectare treptei de viteza reveniti cu parghia acceleratiei la turatia de mers in gol si decuplati ambreiajul, inainte de actionarea parghiei schimbatorului de viteze.Evitati sa aplicati o forta excesiva asupra parghiei.

Oprire motor

1. Eliberati parghia ambreiajului.
2. Deplasati parghia acceleratiei spre dreapta in pozitia de turatie redusa
3. Aduceti parghia schimbatorului de viteze in pozitia N .
4. Apasati butonul contactului motor in pozitia OFF.
5. Rotiti robinetul de combustibil in pozitia OFF

Rodaj

În primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. In orice caz, nu supra-turati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

După primele două ore de functionare, verificați strangerea corecta a tuturor piulițelor și șuruburilor.

Recomandari utilizare

- In timpul lucrului apasati si coborati usor ghidonul astfel incat sasiul sa fie inclinat pe spate cu 5-7º si pintenul sa fie scufundat in sol.
- Daca motocultrul tinde sa avanseze prea repede, nu reduceti acceleratia ci apasati pe ghidon pentru ca pintenul sa penetreze solul si sa franeze inaintarea.Continuati sa apasati pe ghidon pana cand frezele au sapat la adancimea dorita apoi reduceti apasarea pe ghidon.
- In cazul in care frezele patrund in sol dar motocultorul nu inainteaza,reduceti apasarea pe ghidon si deplasati-l usor stanga-dreapta.daca fenomenul persista, ridicati pintenul cu o gaura.
- La schimbarea directiei apasati pe ghidon in directia dorita si pivotarea motocultorului va fi mai usoara.

Curatare si intretinere

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere.

Veti putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.

ATENTIE! Opriti motorul inaintea inceperii oricarei operatii de reglare si intretinere

TABEL CU PERIOADE INTRETINERE

Operatie		**Dupa fiecare depozitare**	**La fiecare utilizare**	**La prima luna sau primele 10 ore**	**La fiecare 3 luni sau 50 ore**	**La fiecare 6 luni sau 100 ore**	**La fiecare an sau 300 ore**
Ulei motor	Verificare nivel		**X**				
	Inlocuire	**X**		**X**		**X**	
Ulei transmisie	Verificare nivel	**X**		**X**			**X**
Filtru aer	Verificare		**X**				
	Curatare				**X**		
	Inlocuire						**X**
Functionare acceleratie	Verificare		**X**				
Functionare ambreiaj	Verificare		**X**				
Strangere suruburi si piulite	Verificare		**X**				
Cabluri si fire	Verificare		**X**				

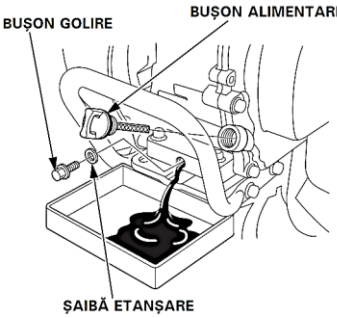
Curatare

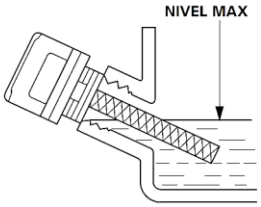
Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale.Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun
- NU utilizati solventi (ca de exemplu : petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Inlocuire ulei motor

- Amplasati o tava sub motor pentru colectarea uleiului uzat, demontati busonul de umplere, cel de golire si saiba de etansare
- Inclinati usor motocultorul spre fata si asteptati scurgerea completa a uleiului
- Remontati busonul de scurgere cu o saiba de etansare noua si strangeti bine





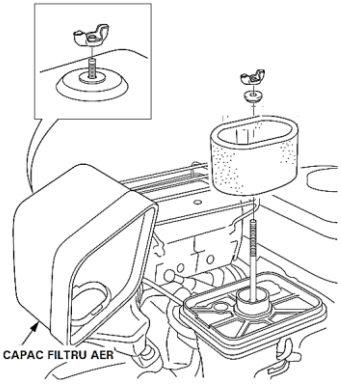
- Alimentati cu uleiul recomandat pana la nivelul MAX.
- Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.

Predati uleiul uzat catre o unitate de colectare autorizata.

Intretinere filtru aer

Efectuati mai des aceasta operatie cand motocultorul este utilizat in zone cu praf.

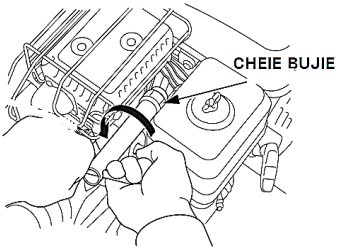
- Desurubati piulita fluture si scoateti capacul filtrului.
- Extrageti elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi.
- Curatare element filtrant din burete:spălaţi cu apă călduţă şi detergent, clătiţi bine şi lăsaţi-l să se usuce complet.
- Scufundaţi în ulei motor curat şi stoarceţi total excesul.La prima pornire, motorul va evacua fum abundent dacănu aţi eliminat excesul de ulei din burete
- Remontati in ordine inversa elementele filtrului de aer.



Reglare bujie

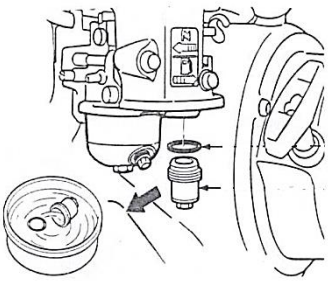
Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii speciale
- Reglati distanta intre electrozi la 0.7-0.8 mm
- Pentru remontare, rotiti **MANUAL** bujia pana la capat dupa care strangeti usor cu cheia.



Curatare pahar decantor

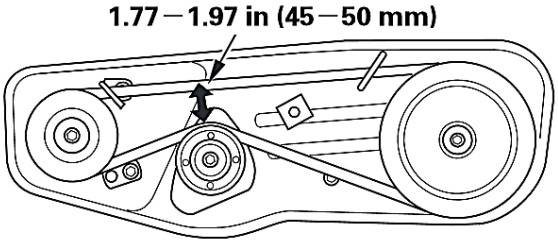
- Rotiţi robinetul de combustibil în poziţia OFF
- Demontati paharul decantor utilizand o cheie de 10 mm
- Eliminati depunerile din interior si curatati-l cu sovent neinflamabil.
- Montati o garnitura noua si strangeti bine paharul
- Rotiti robinetul de combustibil in pozitia ON si verificati daca sunt scurgeri.



Curea transmisie

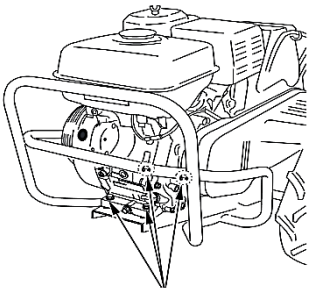
Verificare tensionare

- Opriti motorul si indepartati aparatoarea transmisiei
- Apasati la maximum maneta ambreiajului, astfel incat rola intinzatoare sa se afle in partea superioara a cursei.
- Tensionarea curelei este corecta daca in aceasta pozitie distanta intre curele este de 45-50 mm



Tensionare:

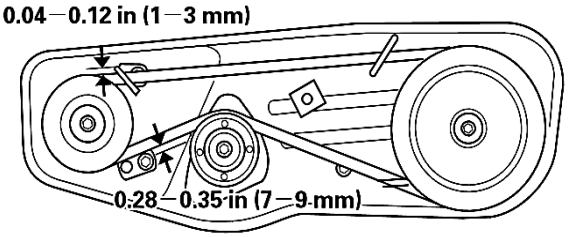
- Slabiti suruburile de fixare a motorului si deplasati-l in fata sau in spate pana la obtinerea tensionarii corecte
- Strangeti suruburile de fixare a motorului



SURUBURI FIXARE MOTOR

Reglare limitatoare

- Slabiti suruburile de fixare ale distantierelor si apasati la maximum maneta ambreiajului
- Reglati distantele confor schitei atasate.
- Strangeti suruburile de fixare



Carburator

La altitudine ridicata reglajele standard ale carburatorului genereaza un consumul de benzina ridicat si performante scazute ale motorului. De aceea in cazul utilizarii pe perioade indelungate la altitudini mari (peste 1500m), adresati-va unui service autorizat pentru efectuarea reglajelor optime.

Date tehnice

Tip motor	1 cilindru in 4 timpi, racire cu aer
Adancime de lucru	15-25 cm
Latime de lucru	60-80 -110 cm
Putere maxima / Turatie maxima	7 CP / 3600 RPM
Capacitate cilindrica	208 CC
Sistem aprindere	Electronic, fara ruptor mecanic
Ulei motor 4 timpi *	SAE 10W-30
Capacitate ulei motor	0.6 L
Combustibil motor	Benzina fara Pb , COR minim 91
Capacitate rezervor	2.4 L
Ambreiaj	Curea trapezoidala + rola intinzatoare
Material cutie viteze	Aluminiu
Viteze	2 inainte + 1 inapoi
Ulei transmisie*	SAE 10W-30
Capacitate ulei transmisie	0.8 L
Greutate fara accesorii si combustibil	75 Kg

*Se va utiliza ulei pentru motoare în 4 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL și specificat de vânzător la cumpărarea produsului

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Garantie

Garantia acopera toate materialele componente si viciile de fabricatie cu exceptia,fara insa a fi limitate la:

- Componente uzate ca urmare a unei exploatari normale (perii colectoare, rulmenti, cabluri, etc) sau accesorii,
- Defecte cauzate de o exploatare, intretinere si depozitare necorespunzatoare, modificari neautorizate asupra echipamentului, costul transportului.
- Pagube materiale si leziuni corporale rezultate in urma exploatarii necorespunzatoare a echipamentului.
- Deteriorari cauzate de lichide,patrundere excesiva de praf, distrugere intentionata , utilizare inadecvata (pentru scopuri in care acest echipament nu este proiectat), etc..

HONEST GENERAL TRADING SRL își rezervă dreptul de modificare a programului de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.Prin urmare nu pot fi ridicate pretenţii cu privire la informaţiile și figurile din acest manual de utilizare.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Robinetul de combustibil in pozitia INCHIS	Se comuta robinetul in pozitia DESCHIS
	Contact motor in pozitia OPRIT	Se comuta contactul in pozitia FUNCTIONARE
Ambreiajul nu functioneaza	Levierul ambreiajului functioneaza necorespunzator	Se repara sau se inlocuieste
	Cablul de ambreiaj este defect	Se inlocuieste
	Furca ambreiaj functioneaza necorespunzator	Se regleaza cablul sau se inlocuieste furca
	Placa de frictiune uzata	Se inlocuieste
	Rola gripata	Se inlocuieste
	Arc uzat	Se inlocuieste
Motorul functioneaza normal dupa eliberarea ambreiajului insa cutia de viteze nu functioneaza sau functioneaza cu turatie redusa	Arc uzat	Se inlocuieste
	Ax furca ambreiaj uzat	Se inlocuieste
	Cablu ambreiaj dereglat	Se regleaza
	Curelele de transmisie nu sunt tensionate corect	Pentru intindere se deplaseaza motorul in fata.
Schimbatorul de viteze nu functioneaza corect	Surubul de fixare a levierului pe axul cutiei de viteze este slabit	Se strange surubul in pozitia corecta.
	Levierul schimbatorului este deformat	Se repara sau se inlocuieste
	Axul principal se misca in locas	Se strang suruburile de fixare
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang