evotools

STANDARD

MANUAL DE UTILIZARE MOTOFERASTRAU CS 2000E



www.honest.ro

Stimate client,

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	Atentie!		Folosiți echipamentele de protecție pentru corp,ochi, cap, urechi și mâini atunci când utilizați motoferăstrăul
	Cititi manualul de utilizare		Folosiți ambele mâini atunci când manevrați motoferăstrăul în lucru
	Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene		Atenție! Recul

Masuri de siguranta generale

- Se vor respecta normele de siguranță specifice, de exemplu cele emise de autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.
- Pastrati zona de lucru curata si bine iluminata.Umiditatea si zonele intunecate pot crea accidente
- În momentul punerii în funcțiune a echipamentului trebuie păstrată distanța de siguranță (min. 4 m) față de persoanele sau animalele din jur.
- La depozitare se va avea în vedere ca echipamentul să nu pună în pericol nici o persoană și de asemenea să fie asigurat împotriva accesului neautorizat.
- Utilizatorul este responsabil de accidentele sau pericolele apărute față de alte persoane sau bunuri.
- Nu utilizați motoferăstrăul dacă ați consumat băuturi alcoolice, medicamente care pot influența capacitatea de reacție și concentrare, droguri sau alte substanțe halucinogene, sau dacă sunteți obosiți, bolnavi sau supărați.

Masuri de siguranta specifice motoferastraului



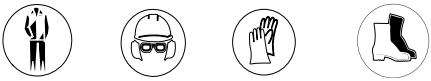
ATENTIE! Se impun măsuri speciale de siguranță în cazul utilizării motoferăstrăului, datorită vitezei mare de rotire a lanțului și dinților tăietori foarte ascuțiți.

- La prima punere în funcțiune a echipamentului: se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Este interzisă utilizarea echipamentului de către persoane minore cu excepția tinerilor peste 16 ani care au fost instruiți sub supraveghere de către persoane autorizate.
- Echipamentul va fi împrumutat numai persoanelor care au fost instruite cu privire la utilizarea

acestuia și va fi însoțit întotdeauna de Manualul de utilizare.

- Nu lucrarti cu motoferastraul in incinte inchise. Gazele emanate contin monoxid de carbon, care este toxic.
- Nu lucrați cu motoferăstrăul în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie,ceata, zăpadă , gheată) - pericol crescut de accidente!
- Se vor utiliza numai unelte, accesorii sau piese similare destinate acestui utilaj. Pentru orice nelămurire adresati-vă unui serviciu de asistența tehnică autorizat.

Masuri de siguranta personala



- Intotdeauna utilizati o imbracaminte adecvata.Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Costumul trebuie să fie lejer , cu protecție contra tăieturilor.
- Cizme cu protecție împotriva tăieturilor,talpă aderentă și ștaif de oțel.
- Cască de protecție împotriva obiectelor căzătoare, ochelari de protecție, protecție contra sunetelor.
- Mănuși de protecție rezistente.

Service

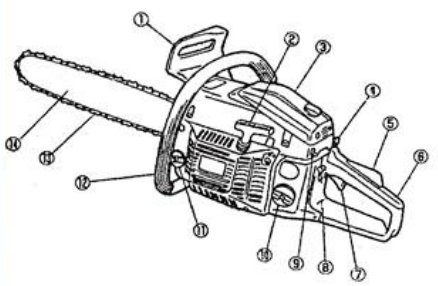
- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare.

Acest motoferastrau este proiectat pentru debitarea lemnului și a obiectelor din lemn..
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL.

Parti componente

1.Frana lant inertiala.
2.Demaror cu sistem EASY START
3. Carcasă filtru aer.
4. Buton clapetă aer (soc)
5. Buton siguranta acceleratie
6. Mâner principal
7. Manetă acceleratie
8. Maner
9. Intrerupator motor.
10. Rezervor carburant
11. Rezervor ulei.
12. Mâner frontal.
13.Lanț.
14.Sină de ghidare lanț



Accesorii

Apărătoare lanț

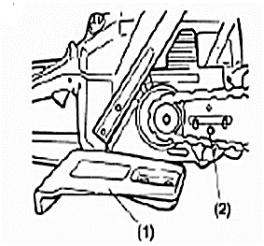


- Dacă la un motoferăstrău se utilizează șine de ghidare lanț de dimensiuni diferite , se recomandă utilizarea unei apărători de lanț adaptată corespunzător sau un prelungitor al apărătoarei de lanț, pentru a se evita rănirile.
- În funcție de dotare, prelungitorul se găsește în pachetul de livrare sau ca accesoriu special.

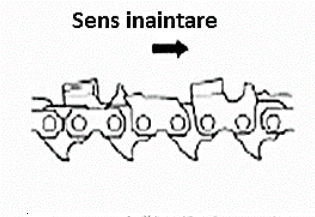
Pilă rotundă - adaptată tipului de lant
Cheie bujii - adaptată tipului de bujie

Pregatirea pentru punerea in functiune

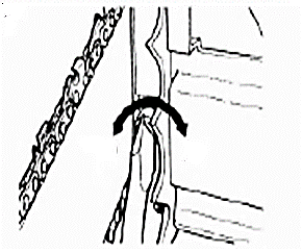
Instalarea motoferastraului:



Se slăbesc piulițele de fixare a capacului de protecție și se îndepărtează capacul.
(1) - capac de protecție
(2) - întinzător lanț.



Deplasați bolțul atașat la grupul motor până în dreptul roții de lanț, în partea inferioară a șinei de ghidaj.
Montati lantul in pozitia din figura, în sensul de înaintare



Potriviți lanțul în jurul șinei de ghidaj și în timp ce cuplați lanțul la pinion, montați șina de ghidaj la bolțul de pe motor.
Apoi ghidați tija întinzătorului în locaș.

- Potriviți capacul de protecție și strângeți piulițele cu mâna.
- Reglați întinderea lanțului, rotind surubul întinzătorului până când pintenii de legătură ating cu partea inferioară traversa șinei de ghidaj.
- Strângeți piulițele, cu vârful șinei de ghidaj în sus (15...20Nm).
- Verificați lanțul manual , acesta trebuie să aibă o rotire lină și o întindere adecvată.

Verificați și întindeți regulat lanțul.

Un lanț reglat necorespunzător duce la uzură prematură și deteriorare utilaj.

Preparare amestec carburant



Pentru fiecare litru de benzina adaugati 40 mL de ulei (4% ulei sintetic pentru motoare in 2 timpi + 96% benzina cu cifra octanica minim 95). Amestecul trebuie utilizat in maxim 3 saptamani de la preparare
Se va utiliza ulei pentru motoare în 2 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL și specificat de vânzător la cumpărarea produsului
Agitati usor rezervorul de combustibil, înainte de orice utilizare, în scopul de a omogeniza amestecul ulei-benzina.
Această operație trebuie executata într-o zonă deschisă departe de orice flacără sau scântei, în timp ce motorul este oprit. Nu fumați și nu folosiți telefonul în tot acest timp.

Combustibil motor



Benzina este extrem de inflamabilă, țineți-o departe de flacară sau orice sursă de foc.
Se recomanda a se utiliza **BENZINA FARA PLUMB** cu cifra octanică minimă de 95.

1. Se oprește motorul și se lasă să se răcească (în cazul în care se face realimentarea)
2. Se curată temeinic în zona capacului rezervorului de carburant cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor la desfacere.
3. Se desface capacul rezervorului de carburant cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet.și se poziționează pe o suprafață curată.
4. Se alimentează cu carburant pană la aprox. 80% din capacitatea totală a rezervorului.
5. Se strânge bine capacul rezervorului.
6. Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de carburant.

Raportul de amestec recomandat :

Raport de amestec 25:1					
Benzina far Pb [litri]	1	2	3	4	5
Ulei motoare 2 timpi[ml]	40	80	120	160	200

Ulei de lubrifiere lanț

1. Se curățâ temeinic în zona capacului rezervorului de ulei cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor la desfacere.
2. Se desface capacul rezervorului de ulei cu atenție și se poziționează pe o suprafață curată.
3. Se alimentează cu ulei de motor **SAE # 10W30** .
4. Se strânge bine capacul rezervorului.
5. Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de ulei.



ATENȚIE! Nu utilizati uleiuri folosite sau regenerate - pot provoca daune pompei de ulei.

Folosirea unor benzine și/sau uleiuri de slabă calitate, poate duce la duce la deteriorarea organelor de etanșare, a conductelor de aspirat și a rezervorului de carburant al motorului.
Folosirea utilajului fără uleiul de amestec (benzină pură) duce la deteriorarea iremediabilă a organelor de lucru ale motorului.
Amestecul de carburant se deteriorează, preparați doar cantitatea necesară pentru ziua de lucru în curs.

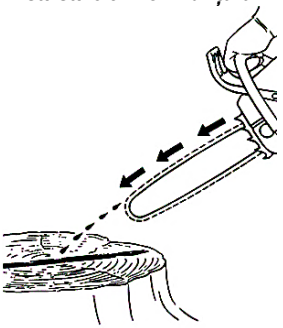
Prepararea amestecului cât și depozitarea combustibilului (benzina) se face numai în recipiente speciale pentru combustibili și în spații bine aerisite și răcoroase.
După prepararea amestecului acesta se agită temeinic.
La prepararea amestecului se va folosi ulei pentru motoare în 2 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL și specificat de vânzător la cumpărarea produsului

Pregatirea inaintea pornirii

Se verifică buna funcționare a utilajului conform instrucțiunilor:

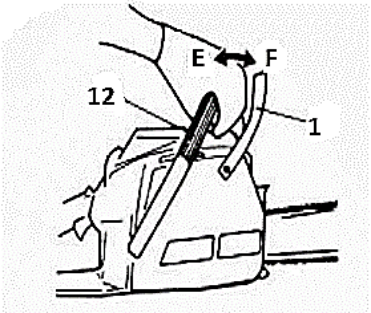
- Funcționarea frânei de lanț și a apărătorii frontale.
- Montarea corectă a șinei de ghidare.
- Tensionarea corectă a lanțului.
- Orificiul rezervorului de amestec carburant (poziție-rezervor carburant cap).
- orificiul rezervorului de ulei (poziție-bușon de ulei).

Verificarea lubrifierii lanțului

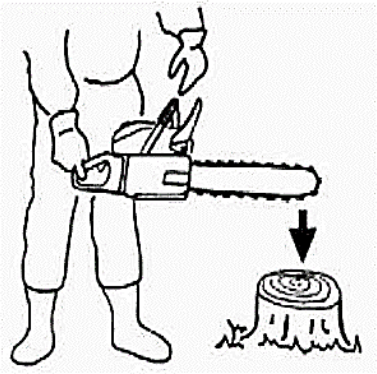


După pornirea motorului, rulați la viteză medie, și verificați conform figură dacă uleiul este direcționat corect de-a lungul șinei.
Debitul uleiului poate fi reglat prin rotirea șurubului pompei către "+" sau către "-". Acest șurub este situat în partea de jos a ambreiajului.
Un reglaj corespunzător este atunci când rezervorul de ulei se golește aproximativ o dată cu golirea rezervorului de carburant.

Verificare frână lanț



1 – Frana lant
12 – Maner frontal
E - eliberare frână.
F - frânare.
.



Această mașină este echipată cu frână automată a rotirii lanțului, la apariția reculului în timpul operației de tăiere. Această frână poate fi acționată și manual prin împingerea apărătoarei frontale spre șina de ghidaj. Pentru eliberare, trageți de apărătoare spre mânerul frontal până se aude un "clic".

Pentru verificare urmăriți instrucțiunile:
- Opriți motorul.
- Țineți motoferăstrăul orizontal, eliberați mânerul frontal, atingeți vârful șinei de ghidaj de o bucată de lemn, și confirmați operația de frânare.

În cazul în care frâna nu este eficientă, contactați cel mai apropiat centru service autorizat HONEST GENERAL TRADING și solicitati o inspecție tehnică.

Utilizare

ATENTIE! Pentru prelungirea duratei de viata a echipamentului, limitati durata de functionare continua la 10 minute urmate de o pauza de 20 minute, dar nu mai mult de 2 ore/zi in total.

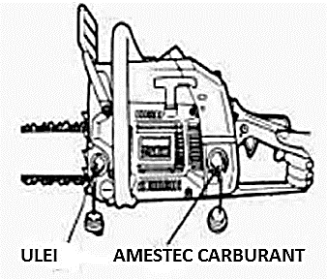
Motoferastraul este dotat cu demaror cu sistem „EASY START" pentru o pornire facila.

Rodajul

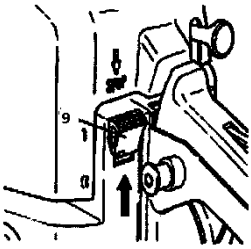
La prima utilizare a motoferăstrăului , porniți motoferăstrăul și țineți-l în funcțiune la relanti timp de 3 rezervoare de carburant, accelerându-l din când în când pentru evacuarea uleiurilor nearse.

Pornirea motorului

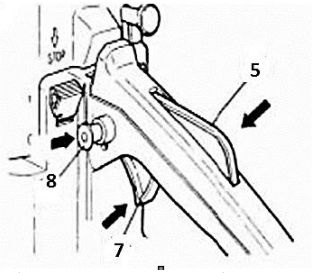
- Pornirea se face la minim 3 m de zona de alimentare.
- Se va adopta o poziție stabilă și fermă, terenul trebuie să fie uniform, utilajul nu trebuie să atingă obiecte, deoarece acestea pot fi antrenate în mișcare.
- Utilajul va fi folosit numai de o singură persoană, și se va păstra distanța de siguranță față de persoanele din jur
- Înaintea pornirii blocați frâna lanțului



1. Alimentați utilajul cu carburant și ulei de lubrifiere lanț și strângeți bine capacele

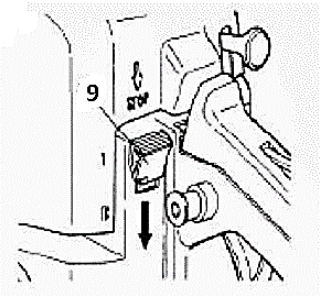


2. Puneți interruptorul (9) în poz. " I "
3.Trageti pana la capat butonul clapetei de aer (4) – pozitia INCHIS
4. Apasati maneta de acceleratie (7) împreună cu maneta de siguranta (5)



5.Trageti de manerul demarorului aplicand o forta moderata.
6. Dupa pornirea motorului asteptati 10-15 secunde, apoi apasati pana la jumatatea cursei butonul (4)
7. Asteptati cca 1 minut incalzirea motorului, dupa care apasati pana la capat butonul (4)

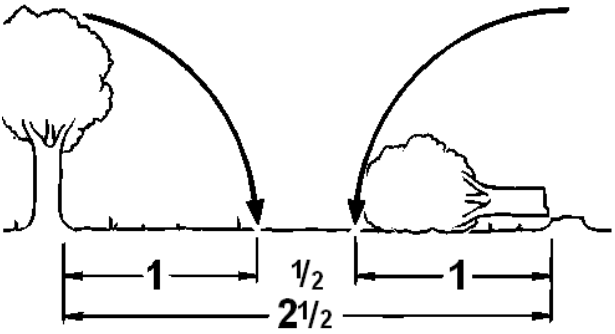
Oprirea motorului



Eliberați maneta clapetei de aer pentru a permite motorului să se rotească la relanti.
Puneți comutatorul pe poziția "O" (STOP)

Manevrarea in lucru-debitarea

- Se va asigura o poziție sigură și stabilă.
- Utilajul nu se lasă în funcționare nesupravegheat.
- Nu lucrați singur, asigurați-vă în permanență că există la o distanță sigură cineva care să poată interveni în caz de accident.
- Lanțul ferăstrăului se verifică la intervale scurte și regulate, imediat ce ați sesizat vreo modificare, opriți utilajul, așteptați ca lanțul să se oprească din rotație, verificați starea și poziția fixă.
- În cazul blocării lanțului în materialul lemnos, opriți imediat motorul, după care îndepărtați obiectul.
- Nu lucrați cu poziția de pornire. În această poziție turația motorului nu este reglabilă.
- Utilajul se scoate din materialul lemnos când lanțul încă se rotește.
- Nu permiteți atingerea părții așchietoare a utilajului de alte corpuri străine (pietre , cuie, așchii de lemn), acestea pot fi antrenate în mișcare. Pericol de accidente!
- Nu lucrați fără opritorul cu gheare montat și poziționat ferm .



Distanța până la următorul post de lucru trebuie să fie minim 2 1/2 lungime de copac.

Pentru stabilirea direcției de cădere a copacului țineți cont de următoarele :
- înclinarea naturală a copacului.
- creșterea simetrică sau asimetrică a coroanei copacului.
- starea de sănătate a copacului (lemn uscat , putred sau mort)

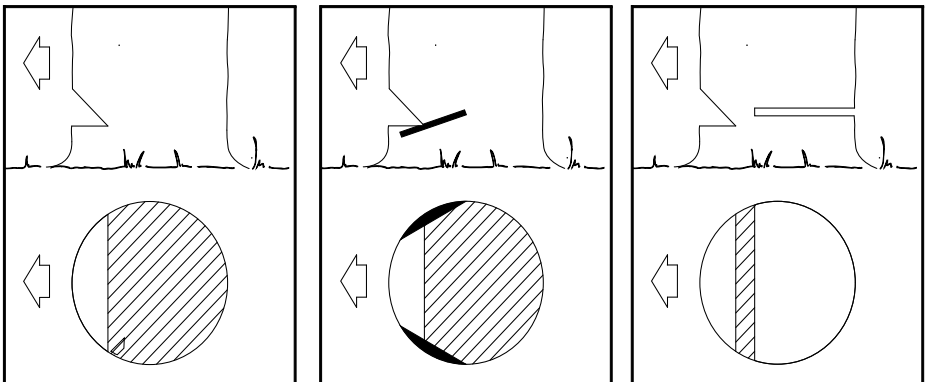


fig. a fig. b fig. c

A. Crestătura (fig a) determină direția de cădere - efectuați o tăiere în plan orizontal și apoi o alta înclinată la cca. 45° pentru a obține crestătura. Secționarea trebuie făcută între 1/5 și 1/3 din diametrul trunchiului.

B. La lemnul cu fibre lungi, crestăturile mici (fig. b) împiedică sfâșierea lemnului la cădere.Se secționează pe ambele părți ale trunchiului la înalțimea bazei crestăturii (fig a) cu aprox. 1/10 din diametrul trunchiului.

C. Secțiunea de debitare (fig. c) trebuie să fie puțin mai înaltă decât tăietura orizontală a crestăturii. Între sectiunea de debitare și crestătură trebuie să rămână o porțiune de cca. 1/10 din diametrul trunchiului - porțiunea de rupere.

Reculul



Atenție la recul!
În caz de recul ferăstrăul este aruncat brusc și incontrolabil înspre utilizator.

Efectul de recul apare în cazul în care:

- In timpul funcționării se atinge involuntar zona superioară a sinei cu lanțul de un obiect.
- Lanțul ferăstrăului de la vârful șinei se prinde în tăietură.

Pentru a minimiza efectul de recul trebuie respectate următoarele reguli:

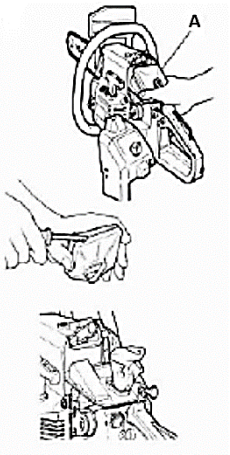
- manevrare precaută și corectă.
- manevrare fermă cu ambele mâini.
- vizualizare permanentă a vârfului șinei.
- nu efectuați tăieri la nivel mai mare decât înalțimea umărului.
- nu secționați cu vârful șinei.
- nu debitați mai multe ramuri deodată.
- lucrați cu lanțul corect ascuțit și întins.

Curatare si intretinere

Şina de ghidare lanț

După fiecare ascuțire a lanțului sau înlocuire a cestuia, întoarceți șina de ghidare lanț pentru a evita uzura unilaterală.
Curățați canalele de pe sina de ghidaj de eventualele depuneri de rumeguș sau praf.
Curățați periodic orificiul de pătrundere a uleiului de ungere lanț.

Filtru de aer



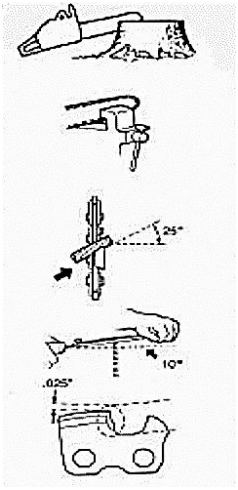
Slăbiți bușonul și îndepărtați carcasa filtrului de aer. Luați filtrul și îndepărtați rumegușul depus.

Când filtrul este înfundat cu praf, demontați-l ,curățați-l și spalați-l cu benzină.

După uscarea completă reinstalați-l.

(A) - filtru de aer.

Ascutirea lantului

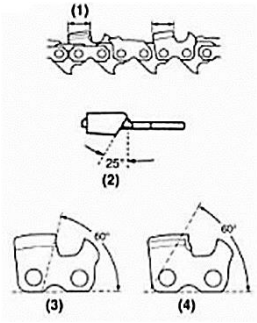


Pentru o tăiere lină și sigură dinții lanțului trebuie ascuțiți. Primul semn că trebuie efectuată operația de ascuțire, este degajarea în timpul tăierii, a unui rumeguș asemănător cu pudra .

- Asigurați-vă că motorul este oprit!
- Fixați bine lanțul.
- Folosiți o pilă rotundă corespunzătoare tipului de lanț conform instrucțiunilor de mai jos:

	Tip lanț	Dimensiune pilă
1.	3/8 - 1.3	Ø 4 mm
2.	0,325	Ø 4,8 mm
3.	3/8 - 1.6	Ø 5,2 mm

Poziționați pila conform fig. F34.
Puneți pila pe dinți lanțului și împingeți drept înainte.
Asigurați-vă că fiecare dinte are aceeiași lungime și unghiuri de tăiere.



(1) - lungimea dinților.
(2) - unghiul de ascuțire.
(3) - unghi de tăiere lateral.
(4) - unghi de tăiere superior.

Alte operatii

- Curățați aripioarele cilindrului de eventualele urme de praf sau rumeguș
- Îndepărtați carcasa frontală a tobei de eșapament și inspectați sita opritoare de scântei. Periați depunerile de carbon.
- Inspectați starea utilajului, dacă observați crăpături sau capace slăbite pe carcasa utilajului sau în zona de amortizare, contactați cel mai apropiat punct service autorizat și cereți inspecția și remedierea eventualelor defecțiuni.

ATENȚIE ! Pentru a evita orice fel de accidente este important ca starea utilajului să fie ireproșabilă înainte de utilizare.

Tabel de întreținere:

Denumire operație	**20 ore**	**Periodic**	**50 ore**	**100 ore**
Curățire bujie	X			
Înlocuire bujie				X
Curățire filtru aer		X		

Înlocuire filtru aer				X
Verificare carburator		X		
Reglaje motor			X	
Verificare motor și carburator				X

Depozitare

La pauzele în funcționare de cca. 3 luni:

- Goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație.
- Deversați combustibilul conform normelor și condițiilor de mediu.
- Carburatorul se trece pe regim de mers la relanti.
- Demontați lanțul și șina de ghidaj, curățați și pulverizați ulei protector
- Curățați utilajul temeinic, în special nervurile cilindrului și filtru de aer.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa ei cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta electrica intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.

Date tehnice

Tip motor	1 cilindru in 2 timpi, racit cu aer
Putere motor (la 10000rpm)	2 Kw / 2.7 CP
Capacitate	52 cc
Aprindere	Electronică
Combustibil	Amestec 40mL ulei 2T la fiecare 1L de benzina fara Pb min 95
Ulei*	SAE #10-W30
Tip lanț	.325" , 0.058"
Lungime / tip sină	400 mm (16") / 32T
Turație la relanti	3000 rpm
Turație maxima cu șină și lanț	10500 rpm
Volum rezervor combustibil	0,55 L
Volum rezervor ulei	0,26 L
Tip pompă de ulei	Automata cu debit ajustabil
Nivel putere sonora	LWA= 113dB(A)
Nivel vibratii	7.907m/s²
Greutate	5.5 kg

***La prepararea amestecului se va folosi ulei pentru motoare în 2 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL și specificat de vânzător la cumpărarea produsului**

Garantie

Garantia acopera toate materialele componente si viciile de fabricatie cu exceptia,fara insa a fi limitate la:

- Componente uzate ca urmare a unei exploatari normale (perii colectoare, rulmenti, cabluri, etc) sau accesorii ,
- Defecte cauzate de o exploatare, intretinere si depozitare necorespunzatoare, modificari neautorizate asupra echipamentului, costul transportului.
- Pagube materiale si leziuni corporale rezultate in urma exploatarii necorespunzatoare a echipamentului.
- Deteriorari cauzate de lichide,patrundere excesiva de praf, distrugere intentionata , utilizare inadecvata (pentru scopuri in care acest echipament nu este proiectat), etc..

HONEST GENERAL TRADING SRL își rezervă dreptul de modificare a programului de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.
Prin urmare nu pot fi ridicate pretenţii cu privire la informaţiile și figurile din acest Manual de utilizare.

Asistenta tehnica

Defecţiune	Sistem	Constatări	Cauză
Motorul functioneaza	Frâna de lanţ	Lantul nu se roteste	Frana de lant este actionata
Motorul nu porneşte sau porneste greu	Sistemul de aprindere	Se produce scânteia de aprindere	Defecţiune în sistemul de alimentare cu combustibil, lipsa compresie, defectiune mecanica
		Lipsa scanteie aprindere	Buton STOP apasat, defecţiune sau scurtcircuit in cablu sau fisa bujie,bujie defecta
	Alimentare combustibil	Rezervorul este plin	Şoc în poziţie incorectă, carburator defect, sorb colmatat,conducta combustibil indoita sau sparta
	Sistem de compresie		Garnitură soclu cilindru defectă, garnituri radiale defecte,cilindru sau segmenti defecti
			Bujia nu etanseaza
Probleme la pornirea la cald	Defectiune mecanica	Demarorul nu acţionează	Arc starter rupt, piese rupte în motor
	Carburator	Combustibil în rezervor	Carburator reglat incorect
		Se produce scânteia de aprindere	
Motorul porneşte, dar se opreste imediat	Alimentare combustibil	Rezervorul este plin	Turaţie de mers în gol incorect reglată,sorb sau carburator colmatat,aerisire rezervor defecta
Lanţul nu se unge	Rezervor ulei,pompa ulei		Rezervor ulei gol, canal ungere infundat