



MANUAL DE UTILIZARE CVADRICICLU ELECTRIC PERSOANE CVM1150

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale cvadricicului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.



Acest tip de vehicul electric cu patru roti este proiectat pentru a fi utilizat de un singur conducator si un singur ocupant. Este interzisa depasirea sarcinii specificate a vehiculului in acest manual.



Este strict interzisa patrunderea apei in componentele aparatelor vehiculului electric cu patru roti , in special in controler.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza. Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Aceast vehicul poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.

- Evitati gropile, pietrisul, marcasele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
 - Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcasele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Cod produs	683342	683343
Putere nominala		1150 W
Baterie (5 baterii ,12V)		Pb-Acid, 60V, 58 Ah
Autonomie*		~ 78 km
Timp incarcare		~8 h
Viteza maxima		25 km/h
Tensiune alimentare incarcator		AC 220V
Parametrii iesire incarcator		74V, 7A
Ampatament		1520 mm
Dimensiune (LxIxh)		2460X1205X1600 mm
Masa neta (produs+baterii)		398 Kg
Masa actuala		473 Kg
Masa maxima admisa		558 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea fata		176 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate		382 Kg
Dimensiune anvelope		135/70 R12
Frana fata		Disc
Frana spate		Disc

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare.

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune



Înainte de a începe deplasarea verificați ca toate componentele vehiculului să fie în regulă (daca anvelopele sunt umflate, dacă frânele funcționează, etc..., vezi secțiunea cu verificări zilnice și înainte de a începe deplasarea).

Afisaj bord

1. Indicatoare de direcție stânga/dreapta : când maneta semnalizatorului este acționată, indicatoarele de direcție stânga/dreapta vor lumina intermitent.

2. Indicator faza lungă: când comutatorul de lumini este pus în poziția  indicatorul fazei lungi se va aprinde.

3. Indicator de încărcare: afișează nivelul bateriei când sistemul electric al vehiculului este pornit.

4. Indicator LCD cu ac: Acul indică viteza curentă a vehiculului în timpul conducerii.

5. Afișaj Digital al Vitezei: Acesta oferă o citire numerică a vitezei de deplasare a vehiculului.

6. Odometru: Acesta afișează distanța totală parcursă de vehicul.



Comutator Control Faruri

OFF: În această poziție, farurile, luminile de poziție, luminile spate și luminile instrumentelor sunt oprite.



: În această poziție, luminile de poziție, luminile spate și luminile instrumentelor de bord sunt aprinse.



: În această poziție, farurile (faza scurtă), luminile de poziție, luminile spate și luminile instrumentelor sunt aprinse.



: Faza lungă.



Comutator Semnalizare:



Când butonul este împins în poziția " " (sageata spre dreapta), înseamnă că se virează la dreapta, iar indicatorul de direcție dreapta se aprinde.

Când butonul este împins în poziția " " (sageata spre stanga), înseamnă că se virează la stanga, iar indicatorul de direcție stanga se aprinde.

Când butonul este împins în poziția " ● " (poziție neutră/centru), lumina este stinsă.

Buton Control Stergatoare:

Comutatorul stergatoarelor are 3 trepte: Oprit, treapta joasa, treapta inalta.

Nu actionati stergatoarele cand parbrizul este uscat, deoarece poate deteriora lamele stergatoarelor.



Buton Comutare Trepte de Viteza

Comutatorul de viteza are in total trei trepte diferite. Puteti roti comutatorul pentru a selecta treapta dorita.

- **R (1):** Cand este in pozitia R, vehiculul se deplaseaza inapoi.
- **N (2):** Cand este in pozitia N, sistemul de alimentare (motorul) urmeaza sa fie oprit.
- **D (3):** Cand este in pozitia D, vehiculul se deplaseaza inainte.



Contact (intrerupator)

Cand cheia este rotita in sensul "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa.

Cand cheia este rotita in sens invers, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa.



Frana de Mana

- Pentru a actiona frana de mana: Trageti maneta in sus, ferm, pana cand simtiti ca s-a cuplat.
- Pentru a elibera frana de mana: Apasati butonul de pe maneta si coborati-o complet.
- Asigurati-va ca frana de mana este complet cuplata atunci cand parcati masina, mai ales in panta.
- Nu conduceti cu frana de mana trasa, deoarece aceasta poate duce la supraincalzirea si uzura prematura a sistemului de franare.

Verificati periodic functionarea franei de mana si reglati-o daca este necesar.



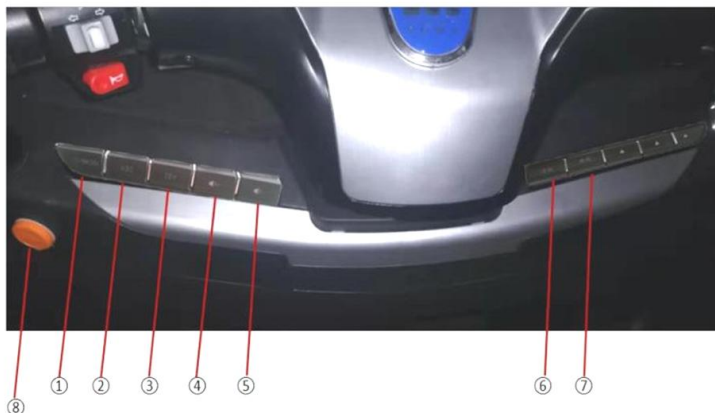
Reglarea Scaunului

Vehiculul are un scaun reglabil cu doua caracteristici principale:

- **Pozitia fata-spate:** O maneta va permite sa glisati scaunul inainte sau inapoi pentru a gasi o pozitie de condus confortabila.
- **Unghiul Spatarului:** O alta maneta va permite sa reglati unghiul spatarului scaunului pentru un confort si un suport optim.



Comenzi multimedia



- 1. Buton Functie:** Apasati timp de 5 secunde pentru a porni. (Functii: muzica, multimedia, Bluetooth, radio)
- 2. Canal Radio Anterior:** Selecteaza canalul radio anterior.
- 3. Canal Radio Urmator:** Selecteaza canalul radio urmator.
- 4. Volum +:** Creste volumul.
- 5. Volum -:** Scade volumul.
- 6. Aer Rece:** Porneste/activeaza aerul rece.
- 7. Aer Cald:** Porneste/activeaza aerul cald.
- 8. Port USB:** Port USB pentru conectarea dispozitivelor (de exemplu, stick USB, telefon) pentru redare media sau incarcare.

Comutator de Opreire:

1. Cand comutatorul de oprire este in starea ① (ridicat), alimentarea este pornita si masina poate fi operata.
2. Cand comutatorul de oprire este in starea ② (coborat), alimentarea este oprita si masina nu poate fi operata. (Aceasta este, de asemenea, o masura antifurt ascunsa).



Telecomanda:

Cand se apasa butonul 1, vehiculul se blocheaza. Cand se apasa butonul 2, vehiculul se deblocheaza.



Interfata de Incarcare :

Cand indicatorul afiseaza baterie descarcata, este necesar ca vehiculul sa fie pus la incarcare. Deschideti portul de incarcare si conectati sursa de alimentare externa la portul de incarcare pentru a incarca.

Portul de incarcare este destinat numai incarcarii si nu trebuie sa fie alimentat cu



energie (adica nu trebuie sa incercati sa alimentati alte dispozitive de la el).

Nu atingeti bornele pozitive si negative cu metal sau cu mainile, pentru a preveni scurtcircuitarea aparatului sau arderea pielii

Incarcatorul

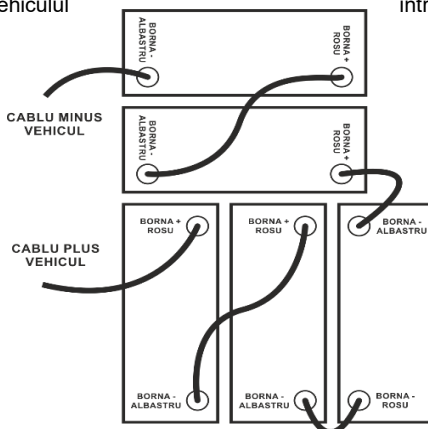
- Utilizati un incarcator de calitate, compatibil cu modelul vehiculului, pentru a-l incarca. Incarcatorul trebuie sa aiba functii de protectie la suprasarcina, supracurent, supratensiune si alte functii de protectie.
- Indicatorul luminos se aprinde in rosu cand bateria este descarcata si se schimba in verde cand bateria este complet incarcata.

Precautii la Incarcare:

1. Bateria masinii noi nu este complet incarcata, utilizatorul trebuie sa o incarce inainte de a conduce, iar masina trebuie sa fie oprita si franata in timpul incarcarii.
2. Este strict interzisa incarcarea mai mult de 12 ore. Atunci cand vehiculul nu este utilizat, acesta trebuie incarcat o data pe luna.
3. Este strict interzisa utilizarea unui incarcator necorespunzator pentru a incarca vehiculul. Incarcatorul trebuie asezat intr-un loc bine ventilat in timpul incarcarii. Nu incarcati intr-un loc in care sunt depozitate resturi sau materiale inflamabile sau explozive.
4. Este strict interzisa incarcarea in interior. In timpul incarcarii, depozitati vehiculul in aer liber sau intr-o zona deschisa. Nu sunt permise resturi sau materiale inflamabile sau explozive in apropiere.
5. Temperatura in timpul incarcarii bateriei este de preferat sa fie intre 10-30°C pentru a mentine o buna ventilatie.
6. Este strict interzisa utilizarea incarcatorului pe alte vehicule.
7. Nu incarcati vehiculul intr-o zona umeda.



Conectarea Bateriilor



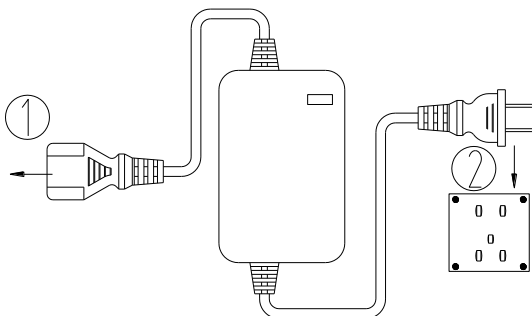
Atentie! - Urmati aceste instructiuni indeaproape:

- Ridicati intotdeauna bateria cu ambele maini si purtati-o cu grija. Daca invelisul este deteriorat, continutul se poate scurge.
- Nu perforati si nu deschideti niciodata carcasa bateriei. Continutul este periculos si poate provoca vatamari. Nu atingeti continutul unei baterii care se scurge. Cautati imediat ajutor.
- Nu atingeti simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea rani si ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale scuterului.
- Nu manipulati bateria daca aceasta este uda, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil sa cauzati un soc electric si puteti fi ranit.

Incarcarea bateriei

Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie. De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric "①" si conectati stecherul de intrare la priza de perete "②". Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde. Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.



Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti si nu depozitati incarcatorul in zone cu umiditate ridicata.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.

Deschiderea Usii

- Deblocati mai intai vehiculul.
- Apasati butonul de deblocare de pe telecomanda sau utilizati cheia introducand-o in pozitia "a" pentru a debloca usa, apoi trageti de manerul "b" pentru a deschide usa.



Geamurile Electrice si Maner Interior

- Din interiorul masinii, trageți de manerul (1) de pe usa pentru a deschide usa.
- Geamurile de pe ambele parti ale masinii sunt actionate electric.
- Prin apasarea butonului (2), geamul va cobori. Prin ridicarea butonului (2), geamul va urca



Sistemul de Directie

Sistemul de directie este un element critic al vehiculului dumneavoastra, responsabil pentru controlul directiei de deplasare. O functionare corecta a acestuia este esentiala pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti participanti la trafic.

Componentele Sistemului de Directie

Sistemul de directie este un ansamblu complex de componente, incluzand:

- Volanul: Interfata principala prin care soferul controleaza directia.
- Coloana de Directie: Transmite miscarea de rotatie a volanului catre mecanismul de directie.
- Mecanismul de Directie: Transforma miscarea de rotatie a volanului in miscare liniara a bielelor de directie.

1. **Pozitionarea Mainilor:** Tineti volanul cu ambele maini, de preferinta la orele 9 si 15 sau 10 si 14. Aceasta pozitie asigura un control optim si reduce oboseala.
2. Virarea: Rotiti volanul lin si progresiv in directia dorita. Utilizati ambele maini pentru a mentine controlul.
3. **Mentinerea Directiei:** Pe drum drept, mentineti o presiune usoara asupra volanului si corectati constant traiectoria.
4. **Virajele Stranse:** In virajele stranse, reduceti viteza si rotiti volanul in mod corespunzator.
5. Conditii de Drum Dificile: Pe drumuri accidentate sau alunecoase, tineti ferm volanul cu ambele maini pentru a mentine controlul.

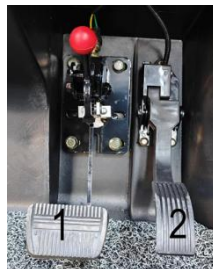


ATENTIE!

- Nu fortati niciodata volanul.
- Nu conduceti cu un sistem de directie defect.
- Evitati virajele bruste si franarile bruste.
- Conduceti intotdeauna cu atentie si respectati regulile de circulatie.
- Sistemul de directie este un element vital pentru siguranta dumneavoastra. O functionare defectuoasa a acestuia poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului si la accidente grave.

Punerea in functiune

- Inainte de fiecare utilizare a vehiculului, este esentiala efectuarea unei inspectii rapide pentru a asigura functionarea optima a componentelor cheie si pentru a maximiza siguranta.
- Porniti contactul si verificati nivelul bateriei.
- Vehiculul trebuie incarcat cand indicatorul este aproape zona critica (rosie).
- Testati pedalele de frana (1) si acceleratie(2),



de



asigurandu-va ca acestea functioneaza lin si eficient.

Ambele pedale sunt actionate cu piciorul drept!

Aceasta verificare initiala permite identificarea potentialelor probleme inainte de a porni la drum, contribuind la o experienta de conducere sigura si placuta.

1. Introduceti cheia in contactul vehiculului si rotit-o in pozitia "○"(ON) pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Deblocati frana de parcare a vehiculului.
5. Selectati directia de deplasare, "D" sau "R".
6. Selectati treapta de viteza inferioara. Apasati usor pedala de acceleratie. Vehiculul va incepe sa se deplaseze. Ridicati piciorul de pe acceleratie pentru a decelera.

ATENTIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

ATENTIE! Nu actionati rapid pedala de acceleratie, deoarece autoturismul electric poate demara brusc si puteti pierde controlul.

Franarea

Pentru a reduce viteza vehiculului, eliberati mai intai pedala de acceleratie. Apoi, apasati lin si progresiv pedala de frana. Forta de apasare asupra pedalei de frana determina intensitatea franarii.

ATENTIE! Evitati franarile bruste, deoarece acestea pot duce la blocarea rotilor si pierderea controlului asupra vehiculului. In conditii de drum dificile (ex: ploaie, zapada, gheata), franarea trebuie sa fie si mai delicata si progresiva.

Parcarea:

1. Comutati butonul de mers inainte/inapoi in pozitia N (Neutru).
2. Rotiti contactul in pozitia OFF (Oprit).
3. Trageti in sus frana de parcare.

Masuri Antifurt:

- Blocati intotdeauna usile si trageti in sus maneta franei de parcare.
- Nu lasati niciodata cheia in contact.
- Opriti comutatorul de alimentare cand parasiti vehiculul.
- Utilizati un dispozitiv antifurt de calitate superioara.

Presiunea Pneurilor

Presiunea corecta a pneurilor este esentiala pentru siguranta, performanta si eficienta vehiculului dumneavoastra. O presiune incorecta poate afecta negativ aderența, manevrabilitatea, distanta de franare si uzura pneurilor, crescand riscul de accidente si consumul de energie. **Presiunea recomandata a pneurilor este: fata - 200 kPa, spate - 250 kPa.**

Presiunea pneurilor trebuie verificata atunci cand acestea sunt reci, adica dupa ce vehiculul a stat cel putin trei ore sau a parcurs o distanta scurta (sub 2 km).

Verificati presiunea pneurilor cel putin o data pe luna si inainte de calatoriile lungi cu ajutorul unui manometru pentru pneuri.

ATENTIE !

- Nu supraumflati pneurile!
- Nu conduceti cu pneuri dezumflate!
- Verificati periodic pneurile pentru taieturi, umflaturi sau alte deteriorari!
- Inlocuiti pneurile uzate sau deteriorate!

Conducerea pe Pante Abrupte:

Cand conduceti pe o panta abrupta, trebuie mai intai sa eliberati acceleratia si sa utilizati franele fata si spate pentru a reduce viteza.

Conducerea pe Drumuri Alunecoase sau Curbe:

Cand conduceti pe drumuri alunecoase sau curbe, nu utilizati franele brusc pentru a evita accidentele.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinere regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intertinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati differentialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixare ale intregii masini, iar aspectul intregii masini este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frana.
- Inspectati cablurile de franare: verificati daca exista urme de uzura, crapaturi sau cabluri slabite
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.

3. Verificare anvelope

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculelor electrice și poate prelungi durata de viață a anvelopelor. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea în anvelopa când anvelopa este „rece” și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopa.

Verificați jantele pentru apariția unor lovituri sau deformări.

Avertizare! Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va cauza uzură anormală a acestora și poate duce la accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor afectează performanțele vehiculului și poate duce chiar la pierderea aderenței în timpul mersului.

4. Verificarea și întreținerea bateriei

Acest vehicul electric utilizează o baterie sigilată, adică o baterie care nu necesită adăugarea de apă sau electrolit. Acest tip de baterie este conceput pentru a fi mai ușor de întreținut, dar necesită respectarea unor măsuri de precauție pentru a-i asigura o durată de viață optimă.

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care pot afecta performanța bateriei.

- Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.
- Țineți bateria departe de copii și în zone sigure, ferite de umiditate și temperaturi scăzute.
- Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisă introducerea bateriei în apă.
- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 60°C sau lângă sursa de căldură.
- Se interzice lovirea, aruncarea și distrugerea bateriilor, etc.
- Dacă bateria emana un miros ciudat, căldură, fum, are altă culoare, prezintă urme de distrugere sau prezintă o altă anomalie, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-o imediat.
- Nu aruncați bateria la gunoi. Bateriile uzate trebuie reciclate în mod corespunzător, conform reglementărilor locale.
- Dacă nu utilizați vehiculul electric pentru o perioadă mai lungă de timp (de exemplu, pe timpul iernii sau în timpul unei perioade de inactivitate), deconectați bateria de la vehicul. Încărcați complet bateria înainte de a o depozita. Depozitați bateria într-un loc răcoros, uscat și bine ventilat. Verificați periodic nivelul de încărcare al bateriei și reîncărcați-o dacă este necesar.
- Verificați periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Dacă observați coroziune, curățați bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspră. Puteți utiliza o soluție de apă fiartă și bicarbonat de sodiu pentru a îndepărta coroziunea mai eficient. După curățare, clătiți bornele cu apă curată și uscați-le bine.
- Atunci când conectați sau deconectați bateria, asigurați-vă că contactul vehiculului este oprit. Deconectați întotdeauna mai întâi borna negativă (-) și apoi borna pozitivă (+). La conectare, inversați ordinea: conectați mai întâi borna pozitivă (+) și apoi borna negativă (-). Asigurați-vă că bornele sunt strânse corespunzător pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuitările.

5. Întreținere motor și controler

În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurtcircuit.

Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

6. Intertinere punte spate

Uleiul din puntea spate trebuie inlocuit la fiecare 200 km.

1. Desurubati surubul (1) si lasati uleiul uzat sa se scurga. Apoi strangeti surubul (1).
2. Desurubati surubul (2) si turnati uleiul de transmisie nou (85W/90GL-4) in cantitate de aproximativ 1 litru.
3. Dupa realimentare, strangeti surubul (2).



Depanare simpla

Defect	Cauza Probabila	Solutie
Vehiculul nu se misca	Comutatorul cheii este in pozitia OFF (Oprit) sau schimbatorul de viteze este in pozitia N (Neutru)	Rotiti cheia in pozitia ON (Pornit) sau selectati directia D (Drive - inainte)
	Bateria este descarcata	Incarcati bateria
	Bornele cablajului bateriei sunt corodate sau slabite	Curatati zona de coroziune si strangeti piulita de conectare
	Cablul comutatorului cheii este slabit sau deteriorat	Conectati firele si reparati cablul cheii
	Comutatorul de acceleratie este defect	Inlocuiti comutatorul
	Comutatorul de oprire nu este pornit	Porniti comutatorul de alimentare
	Defectarea motorului de antrenare	Verificati partea defecta pentru reparare sau inlocuiti piesele
Viteza instabila	Pedala de acceleratie deteriorata	Inlocuiti pedala de acceleratie
Zgomot anormal al motorului de antrenare	Uzura rulmentului motorului de antrenare	Inlocuiti rulmentul
	Motor deteriorat	Reparati piesele deteriorate sau inlocuiti motorul
Bateria nu se incarca	Incarcator deteriorat	Verificati defectiunea incarcatorului, reparati sau inlocuiti incarcatorul
	Contact slab al incarcatorului	Introduceti corect stecherul incarcatorului
	Bateria este deteriorata	Inlocuiti bateria
	Descarcare excesiva a bateriei	Verificati sau inlocuiti bateria

Diagnosticare si remediere Sistem electronic de control

Defect	Motiv	Metode de Rezolvare
Se apasa pe contact, indicatorul de alimentare nu afiseaza nimic, niciun contactor nu cupleaza cu un sunet "click"	Contactul cheii deconectat	Reparare sau inlocuire
	Conector slabit sau circuit deschis	Strangeti conectorul sau conectati firul
	Circuitul de control sau comutatorul de alimentare sunt defecte	Inlocuiti
	Polaritatea bateriei inversata	Schimbati polaritatea
Se apasa pe contact, indicatorul de alimentare afiseaza, si se aude un "tic" de cuplare a contactorului, dar vehiculul electric nu porneste	Maneta franei de mana nu este eliberata	Ajustati
	Butonul de schimbare a treptelor de viteza este defect	Inspectati, reparati, inlocuiti
	Defectiune accelerator	Verificati partea defecta pentru reparare sau inlocuire
	Defectiune contact contactor	Verificati partea defecta pentru reparare sau inlocuire
	Defectiune controler de viteza	Verificati partea defecta pentru reparare sau inlocuire
	Defectiune motor de antrenare	Verificati partea defecta pentru reparare sau inlocuire
	Controlerul este umed sau ud	Inspectati, uscati
Vehiculul se opreste uneori	Sistem de protectie la supracurent si supratemperatura neactivat	Verificati si eliminati daca dispozitivul de ambalare a fost complet eliberat pentru transport pe termen lung, urcare sau inlocuire a controlerului
	Conector circuit slabit	Strangeti conectorul si conectati firele
Vehiculul se opreste la pornire	Putere scazuta	Incarcarea bateriei
	Defectiune motor de antrenare	Inspectati, reparati

Diagnosticare si remediere Sistem de Suspensie si directie

Defect	Cauza	Solutie
Uzura neuniforma a anvelopelor	Presiunea in anvelope este prea scazuta	Umflati la presiunea recomandata
Directia nu este flexibila, directia oscileaza (tremura sau vibreaza)	Ulei de lubrifiere a rulmentului coloanei de directie	Injectati o cantitate adecvata de ulei
	Fiecare balama a piesei mobile pierde ulei de lubrifiere	Piese de schimb pentru partile mobile
	Uzura coloanei de directie	Inlocuiti tubul coloanei de directie
	Presiune neuniforma de umflare a anvelopelor	Reglati presiunea de umflare a anvelopelor
	Directie volan	Strangeti piulita de blocare
	Piulita de blocare a coloanei de directie slabita	Strangeti piulita de blocare
	Oscilatie roata	Reparati sau inlocuiti roata
	Piulita butuc slabita	Strangeti piulita
Deviatie la franare	Presiune neuniforma de umflare a anvelopelor	Reglati presiunea de umflare a anvelopelor
	Fora de franare neuniforma a rotilor	Reglati sabotul de frana
Putere de franare insuficienta	Sabotii de frana sunt foarte uzati	Inlocuiti sabotii de frana
	Sabotii si discurile de frana sunt uleoase sau umede	Curatati
	Teava de ulei de frana pierde ulei si lichidul de frana este insuficient	Strangeti imbinarea tubului dupa aerisire, adaugati lichid de frana

ATENTIE! Repararea vehiculului trebuie facuta doar in service autorizat

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garanției.

Curatare

- Spalati si uscati bine vehiculul pentru a indeparta murdaria si alte impuritati.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun..
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Verificati si inlocuiti uleiului din reductorul puntii spate pentru a asigura o lubrifiere adecvata a angrenajelor pe durata depozitarii.
- Incarcati complet bateria inainte de a o depozita. Daca este posibil, deconectati bateria de la vehicul si depozitati-o intr-un loc racoros si uscat.
- Verificati si ajustati presiunii pneurilor, asigurati-va ca pneurile sunt umflate la presiunea corecta. Puteti utiliza un suport pentru a ridica vehiculul de la sol pentru a reduce presiunea asupra pneurilor.
- Acoperiti vehiculul cu o husa auto adecvata pentru a proteja vehiculul de praf, umiditate si alte elemente.
- Depozitati vehiculul intr-un loc uscat, racoros si bine ventilat.
- Evitati expunerea vehiculului la temperaturi extreme sau la lumina directa a soarelui.
- Verificati periodic nivelul de incarcare al bateriei si reincarcati-o daca este necesar.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.