MANUAL DE UTILIZARE - TRICICLU ELECTRIC CU DESCARCARE HIDRAULICA CARGO TRCC1500

USER MANUAL – ELECTRIC TRICYCLE WITH HYDRAULIC TIPPER CARGO TRCC1500

MANUALE D'USO – TRICICLO ELETTRICO CON RIBALTAMENTO IDRAULICO CARGO TRCC1500

MANUAL DE USUARIO – TRICICLO ELÉCTRICO CON VOLQUETE HIDRÁULICO CARGO TRCC1500

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – ELEKTROMOS HÁROMKEREKŰ HIDRAULIKUS BILLENŐPLATÓVAL CARGO TRCC1500

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ CARGO TRCC1500

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА – ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРИКОЛКА С ХИДРАВЛИЧНО РАЗТОВАРВАНЕ CARGO TRCC1500

BEDIENUNGSANLEITUNG – ELEKTRO-DREIRAD MIT HYDRAULISCHER KIPPVORRICHTUNG CARGO TRCC1500

MANUEL D'UTILISATION – TRICYCLE ÉLECTRIQUE AVEC BENNE BASCULANTE HYDRAULIQUE CARGO TRCC1500

MANUAL DE UTILIZAÇÃO – TRICICLO ELÉTRICO COM BASCULAMENTO HIDRÁULICO CARGO TRCC1500

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare.

Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.

Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Aceast triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehicului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati -va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi

oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Cod produs	683227
Model	T1600
Putere	1500 W
Baterie	Pb-Acid 72V, 58Ah
Autonomie	~71 km
Timp incarcare	6-7 h
Viteza maxima	25 km/h
Tensiune alimentare incarcator	AC 220-240V
Dimensiune remorca	1520x1020 mm
Dimensiune	3170x1170x1360 mm (Lxlxh)
Ampatament	2030 mm
Masa neta (produs +acumulatori)	358 kg
Tip frana fata/spate	Disc/Tambur
Masa maxima de incarcare a platformei	170 kg
Masa actuala	433 kg
Masa maxima admisa	603 kg
Dimensiune anvelope fata/spate	110/90-16 / 4.0-12
Sistem basculare	Hidraulic

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul de marfuri usoare care nu depasesc dimensiunea remorcii si masa maxima admisa.

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare. Autonomia de ~71 km indică distanța maximă parcursă în condiții optime (teren plat, viteză moderată, fără sarcină mare). În utilizarea zilnică, autonomia reală poate varia în funcție de condițiile de drum, greutate și stil de condus

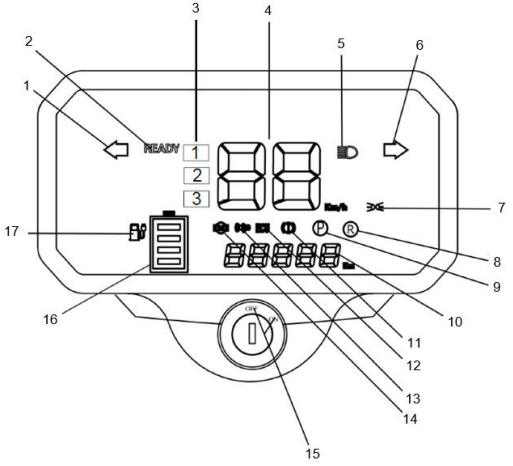
NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune

Inainte de a incepe deplasarea verificati ca toate componentele vehicului sa fie in regula (daca anvelopele sunt umflate, daca franele functioneaza, etc…,vezi sectiunea cu verificari zilnice si inainte de a incepe deplasarea).

Afisaj bord

1. Indicator directie stanga
2. Pregatit pentru pornire
3. Indicator trepte de viteza
4. Vitezometru
5. Faza lunga
6. Indicator directie dreapta
7. Indicator pozitii
8. Indicator marsarier
9. Indicator frana stationare
10. Odometru
11. Indicator avarie sistem franare
12. Indicator avarie controler
13. Indicator avarie acceleratie
14. Indicator avarie motor
15. Contact
16. Indicator baterie
17. Indicator incarcare baterie



Contact (intrerupator)

- Cand cheia este rotita in pozitia ON circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa.
- Cand cheia este rotita in pozitia OFF, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa.

Comenzi aflate pe partea stanga a ghidonului

- Selector faza: cand intrerupatorul farului este in pozitia " ", este pornita faza scurta. In pozitia " " este pornita faza lunga.
- Semnalizarea: cand vehiculul electric trebuie sa schimbe directia de mers, apasati comutatorul de semnalizare la stanga sau la dreapta " "conform cu directia de deplasare. Pentru a opri indicatorul de directie, mutati comutatorul in pozitia "0".
- Butonul de claxon: apasand butonul " " vehiculul emite un sunet de avertizare.

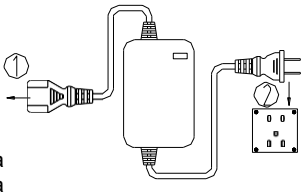
Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Interupator far: cand selectorul este in pozitia "0" farul este oprit. In pozitia se aprind luminile de semnalizare pe timp de noapte in caz de stationare. In pozitia " " farul este aprins.
- Butonul de claxon: apasand butonul " " vehiculul emite un sunet de avertizare.
- Comutator „F" si „R": Daca doriti sa mergeti inainte, va rugam sa apasati butonul „F", daca doriti sa mergeti cu spatele, va rugam sa apasati butonul „R".
- Comutator treptelor de viteza: Puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul "1", "2" sau "3".

Maneta acceleratie si frana parcare

- Inceperea deplasarii: rasucind usor maneta de acceleratie spre interior, vehicul incepe sa accelereze usor.
- Frana parcare: este folosita atunci cand vehiculul stationeaza.

Incarcarea bateriei



Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehicului). Vehiculul utilizeaza o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie. De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric "①" si conectati stecherul de intrare la priza de perete "②". Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde. Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru a o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.

In momentul in care conectati incarcatorul la vehicul, indicatorul de luminca verde se va schimba in rosu, iar la finalul incarcarii aceasta se va schimba in verde.

In cazul in care la conectare lumina nu se va schimba si va ramnane in continuare verde, inseamna ca vehiculul nu se incarca si trebuie sa contactati de urgenta service-ul.

Daca temperatura de incarcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare rosie va clipi intermitent. Acest lucru inseamna ca incarcatorul este in protectie termica si este necesar sa il mutati intr-un loc racoros si ventilat. Incarcatorul va reveni la starea de incarcare atunci cande temperatura interna a acestuia scade sub 60°C.

Daca descarcati complet bateria, trebuie sa o reincarcati in 24 de ore, iar timpul deincarcare este de cel putin 4-6 ore. ***Defectiunile bateriei cauzate de neincarcarea acesteia la timp, dupa descarcarea completa, nu sunt acoperite de garantie!***

Avertizare!

1. **Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.**
2. **Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.**
3. **Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.**
4. **Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.**

Punerea in functiune

1. Introduceti cheia in contactul vehicului si rotit-o in pozitia ON pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Selecatati directia de deplasare, “F” sau “R”.
5. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

ATENTIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasre rapida a vehicului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinerea regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehicului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intertinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati diferentialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixare ale intregii masini, iar aspectul intregii masini este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frana.
- Deplasarea manerului franei de mana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

3. Verificare frana fata

Inainte de fiecare utilizare verificati urmatoarele:

- Fermitatea manetei: apasa maneta de frana de pe ghidon. Trebuie să fie ferma si sa nu atinga ghidonul. Daca este moale sistemul are aer si trebuie verificat.
- Uzura placutelor: privește in interiorul etrierului. Daca partea activa s-a tocit mai mult de jumatate aceste trebuie inlocuite.
- Starea discului: verifica daca discul este drept si curat. Nu trebuie să aiba santuri adanci, rugina excesiva sau urme de ulei.

- Scurgeri de lichid: daca frana este hidraulica, verifică maneta, furtunul și etrierul. Nu trebuie să existe urme de ulei/lichid de frana.

Atentie! Toate interventiile asupra sistemului de franare trebuie facute intr-un sevice autorizat!

4. Verificare si reglare frana spate

Cursa libera a pedalei de frana spate este de 10-20 mm. Daca cursa libera nu este buna, reglati-o urmand pasii de mai jos:
- slabiti piulita de blocare a parghiei de frana spate.
- rotiti piulita de reglare a franei spate, rotiti-o in sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul si rotiti-o in sens invers acelor de ceasornic pentru a creste cursa.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati sabotii de frana deoarece exista posibilitatea ca acestia sa fie uzati si trebuie inlocuiti.

5. Frana parcare

Pentru a actiona frana de parcare, trageti in sus maner pana cand opune rezistenta (4-6 dinti). Daca cursa libera a manerului este prea mare, aceasta trebuie reglata pentru a frana corect.

Cand reglati cablul, slabiti piulita, strangeti firul intr-o pozitie corecta si blocati piulita.

6. Verificarea suspensiei spate

Verificati daca susupensia prezinta urme de uzura, deformari sau fisuri.

7. Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie. Daca exista vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi inlocuit la timp. Curatati regulat manerul furcii din fata.

8. Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

Inainte de a conduce, verificati presiunea in anvelopa cand anvelopa este „rece" si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anvelopa.

Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehicului si poate duce chiar la pierderea aderentei in timpul mersului.

9. Intretinere diferential spate

Dupa ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o saptamana), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferentialul puntii spate, adaugati din nou ulei 250 ml (ulei pentru cutia de viteze, 85W-140). Dupa 500 km (aproximativ doua saptamani), trebuie efectuata din nou intretinerea de mai sus. Dupa 1000 km, trebuie efectuata a treia intretinere si apoi la fiecare 3 luni.

10. Verificarea si intretinerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.
- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisa introducerea bateriei in apa.
- Este interzisa depozitarea bateriei la o temperatura de peste 60℃ si un minim de 0℃ sau langa sursa de caldura.
- Se interzice lovirea, aruncarea si distrugerea bateriilor, etc.
- Daca bateria emana un miros miros, caldura, fum sau are alta culoare, sau prezinta urme de

distrugere sau orice anormalitate, nu mai utilizati bateria si indepartati-o imediat.

- Verificati periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Daca observati coroziune, curatati bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspra. Puteti utiliza o solutie de apa fiarta si bicarbonat de sodiu pentru a indeparta coroziunea mai eficient. Dupa curatare, clatiti bornele cu apa curata si uscati-le bine.
- Atunci cand conectati sau deconectati bateria, asigurati-va ca contactul vehiculului este oprit. Deconectati intotdeauna mai intai borna negativa (-) si apoi borna pozitiva (+). La conectare, inversati ordinea: conectati mai intai borna pozitiva (+) si apoi borna negativa (-). Asigurati-va ca bornele sunt stranse corespunzator pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuitele

11. Intertinere motor si controler

In timpul sezonului ploios, nu lasati apa sa treaca peste linia centrala a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apasati atat maneta de frana, cat si pedala de acceleratie la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

12. Intretinere sistem hidraulic

Pentru a asigura o descarcare lina si pentru a preveni uzura prematura a pompei si a cilindrului hidraulic, respectă urmatoarele intervale de service si specificatii:

- Interval de schimb: uleiul hidraulic trebuie inlocuit complet o dată la 4 ani.
- Cantitate necesara: capacitatea sistemului este de 3 litri de ulei hidraulic.

Verificare ● Reglare ◆ Lubrifiere ■

Componente catre trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1.acceleratia		●■	●■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		●■	●■
3.anvelope si consumabile faruri	●		
4.saboti frana			◆
5.jante		●	●
6.furca fata		●	●
7.frana	●	●◆	●◆
8.claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE!

1. Verificarea, reglarea, curatarea si lubrifierea se face de catre utilizator, respectand perioadele mentionate in tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile si 180 zile) si conform indicatiilor prezentate in manual.

2. Repararea vehiculului si inlocuirea componentelor trebuie facute doar in service autorizat

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Acest produs contine baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 2023/1542/UE este interzisă eliminarea bateriilor si acumulatorilor ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.

Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and operating standards.
Keep these instructions for future reference.

Warning! For your safety, please read this manual and general safety instructions carefully before using the equipment. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury. Keep the manual for future reference.

Specific safety measures

1. General Rules

- Do not use the product until you have carefully read the user manual and understand how to use it; Do not lend the product to people who cannot operate this type of vehicle. For your safety and that of others, please drive carefully, consciously follow the traffic rules and drive in the proper lane.
- Slow down the vehicle's speed in rainy and snowy weather or in bad weather conditions. When braking, it is necessary to apply the brakes intermittently and then stop it so that the braking is slow to prevent lateral slipping. Increase the braking distance accordingly to ensure sufficient braking time.
- This tricycle can also be used in rainy weather, but you cannot cross areas with deep water. When the water level exceeds any of the components or circuit of the motor, there is a possibility of a short circuit to occur. If you notice an excessive amount of water on the surface of the vehicle, turn off the power supply and clean the surface. Do not resume driving until the vehicle is dry. Before you start driving, check that the front and rear braking systems are working normally. If there is any problem, please contact the authorized repair centers.
- When driving, follow the same traffic laws as all other road vehicles.
- The maximum vehicle load is indicated on the vehicle nameplate. Please do not overload the vehicle. Avoid driving at high speed on an uneven road surface to prevent tyre damage and rim deformation, which can endanger your safety.
- For other road users, you may be difficult to see, use correct signal lights to indicate changing direction, stopping or parking.
- Avoid potholes, gravel, wet road markings, oil, curbs, speed limiters, drain grates, and other obstacles.
- Please keep the proper air pressure in the tire, in order to reduce wear and not influence energy consumption.
- Familiarize yourself with all the characteristics of the vehicle. Practice turn signals, braking, and honking horns.
- Do not carry packages or passengers that obstruct your field of vision or vehicle control. Do not use items that may restrict your hearing. Maintain an appropriate stopping distance from all other road users.

2. Use in bad weather

- In bad weather conditions, you need to increase your attention.
- Brake earlier, in this case the braking distance and braking time are longer.
- Reduce your driving speed, avoid sudden braking and take turns with extra caution.
- Be more visible on the road, wear reflective clothing and use traffic lights.
- Potholes and slippery surfaces, such as road markings and train tracks, all become more dangerous when wet.

3. Using the product at night

- Make sure the lights are on.
- Wear reflective and light-colored clothing.
- Trips at night should be made only if necessary. Slow down and use familiar roads with street lighting if possible.

ATTENTION! Modifying the product is illegal. The modified vehicle will not be covered by the warranty. It is necessary to buy original spare parts from authorized sellers. No warranty for quality or durability can be given when purchasing spare parts that are not recommended by the manufacturer.

Technical specifications

Product code	683227
Model	T1600
Power	1500 W
Battery	Pb-Acid 72V, 58Ah
Autonomy	~71 km
Charging Time	6-7 hrs
Maximum speed	25 km/h
Charger power supply voltage	AC 220-240V
Trailer size	1520x1020 mm
Size	3170x1170x1360 mm (LxWxH)
Wheelbase	2030 mm
Net Weight (Product + Batteries)	358 kg
Front/rear brake type	Disc/Drum
Maximum loading mass of the platform	170 kg
Current weight	433 kg
Maximum permissible weight	603 kg
Front/rear tyre size	110/90-16 / 4.0-12
Tipping system	Hydraulic

Scope of application

This vehicle is intended for personal use, for the transport of light goods not exceeding the size of the trailer and the maximum permissible mass.

*The battery range is directly proportional to the outside temperature, travel speed, weight carried, electrical consumers and the flatness of the tread. The range of ~71 km indicates the maximum distance traveled in optimal conditions (flat terrain, moderate speed, no heavy load). In everyday use, the actual range may vary depending on road conditions, weight and driving style

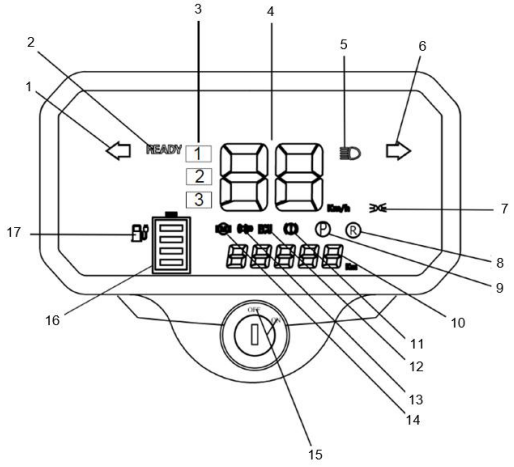
IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE!

Starting the vehicle

Before you start driving, check that all vehicle components are in order (if the tires are inflated, if the brakes are working, etc., see the section with daily checks and before you start driving).

Dashboard

1. Left direction indicator
2. Ready indicator
3. Speed level
4. Speed display
5. Main beam
6. Right direction indicator
7. Position indicator
8. Reverse indicator
9. Parking indicator
10. Mileage
11. Brake systems failure indicator
12. Controller failure indicator
13. Handle failure indicator
14. Electric motor failure indicator
15. Engine start / Engine shutt-off
16. Battery capacity display
17. Battery charging hint



Ignition switch

- When the key is turned to the ON position, the circuit is started, the vehicle can run and the key cannot be removed.
- When the key is turned to the OFF position, the circuit is stopped, the vehicle cannot be used and the key can be removed.

Controls on the left side of the handlebars

- High/Low beam switch: when the headlight switch is in position " ", the low beam is turned on. In the position " " the high beam is on.
- Turn signals: when the electric vehicle needs to change direction, press the signal switch to the left or right " " according to the direction of travel. To turn off the turn signal, move the switch to the "0" position.
- Horn button: pressing the " " button the vehicle emits a warning sound.

Controls on the right side of the handlebars

- Headlight switch: when the selector is in the "0" position, the headlight is off. In the position , the signal lights come on at night in case of stationary. In position " " the headlight is on.
- Horn button: pressing the " " button the vehicle emits a warning sound.
- "F" and "R" switch: If you want to go forward, please press the "F" button, if you want to go backwards, please press the "R" button.
- Gear Switch: You can choose a different level of speed to drive the vehicle by pressing the "1", "2" or "3" switch.

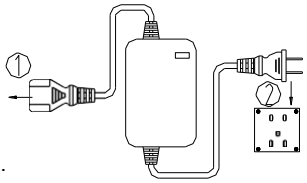
Accelerator lever and parking brake

- Starting to move: twisting

Slightly the throttle lever inwards, the vehicle starts to accelerate slightly.

- Parking brake: it is used when the vehicle is parked.

Charging the battery



Before plugging the vehicle into an electrical outlet, the ignition must be in the off position (turn off the power to the vehicle). The vehicle uses a 60V lead-acid battery. You should charge your electric vehicle after each trip. You must also charge your electric vehicle if it has not been used for 30 days or more.

Insert the output plug into the electric vehicle charging socket "(1)" and plug the input plug into the wall socket "(2)". The battery is fully charged when the charger indicator is green. Allow an additional charging time of 1-2 hours for better battery operation. Remove the charger's input plug and then the output plug when charging is complete.

When you connect the charger to the vehicle, the green indicator light will change to red. Once the battery is fully charged, the indicator light will turn green again.

If, after connecting the charger, the indicator light does not change and remains green, it means the vehicle is not charging. In this case, you must contact the service center immediately.

If the charging temperature is too high, the red indicator light will flash flashing. This means that the charger is in thermal protection and it is necessary to move it to a cool and ventilated place. The charger will return to the charged state when its internal temperature drops below 60°C.

If you completely discharge the battery, you need to recharge it within 24 hours, and the discharge time is at least 4-6 hours. ***Battery failures caused by not charging it on time, after full discharge, are not covered by the warranty!***

Warning!

1. **Do not place the battery near heat or fire sources. Do not expose the charger near water. The charger can only be used indoors in well-ventilated spaces.**
2. **For safety, please use the charger exclusively to charge the battery. Please follow the charging instructions.**
3. **Do not use the charger in spaces that are not well ventilated or in environments with high temperatures.**

4. It is forbidden to disassemble or replace the device inside the charger.

Commissioning

1. Insert the key into the ignition of the vehicle and turn it to the ON position to start the vehicle.
2. Turn on the driving lights.
3. Check the dashboard for any errors and to make sure the battery is charged.
4. Select the direction of travel, "F" or "R".
5. Gently operate the throttle lever to get the vehicle moving.

ATTENTION! The start is done in lower gear to avoid a rapid movement of the vehicle, with the risk of injury to the user.

Maintenance and verification

1. Periodic check

Electric vehicles during use will produce varying degrees of loosening and mechanical wear; If you do not perform regular maintenance, it will decrease the performance, reliability, safety of the electric vehicle, but also shorten its lifespan.

With proper regular maintenance, any minor problems can be eliminated over time, so you can drive safely.

For a correct intertention, the steps below must be followed:

- Keep the engine differential clean, no oil leaks, slow starts according to the instructions.
- Make sure that the throttle handle can rotate freely without locking.
- Make sure that the operation of the brake lever is easy and flexible, and the braking effect meets the requirements. When the brake is released, the brake shoes automatically release and there is no friction.
- The front and rear shock absorbers are stable and reliable, the pressure in the tires is normal, and the electrical parts work normally.
- There is no loosening in the fasteners of the whole machine, and the appearance of the whole machine is clean and tidy.
- Each lubrication point is fully lubricated without oil leakage.
- The battery connection is not loose and the fixation is good.

2. Daily check

The condition of vehicles can change every day. To ensure driving safety, the following elements should be checked before driving every day:

- Operation of indicator lights and on-board instruments.
- The operating status of the lighting system.
- The operating status of the signal lamp and the horn.
- Pedal/brake lever travel.
- Moving the handbrake handle.
- Tire pressure and wear condition.
- Check the liquid level in the battery and its condition.

3. Checking and adjusting the front brake

- Brake lever firmness: Squeeze the brake lever on the handlebar. It should feel firm and must not touch the handlebar. If it feels soft, there is air in the braking system and it must be checked.
- Brake pad wear: Look inside the brake caliper. If the friction material has worn down by more than half, the brake pads must be replaced.
- Brake disc condition: Check that the brake disc is straight and clean. It must not have deep grooves, excessive rust, or traces of oil.
- Fluid leaks: If the brake system is hydraulic, inspect the brake lever, brake hose, and brake caliper. There must be no signs of oil or brake fluid leaks.

Warning! All work on the braking system must be carried out by an authorized service center.

4. Rear brake check and adjustment

The free travel of the rear brake pedal is 10-20 mm. If the free ride is not good, adjust it by following the steps below:
- loosen the locking nut of the rear brake lever.
- Turn the rear brake adjustment nut, turn it clockwise to reduce backlash, and turn it counterclockwise to increase travel.

If, after following the steps above, the free travel of the brake is still not correct, you should check the brake shoes because there is a possibility that they are worn out and need to be replaced.

5. Parking brake

To apply the parking brake, pull up the handle until it resists (4-6 teeth). If the free travel of the handle is too high, it must be adjusted to brake correctly.

When adjusting the cable, loosen the nut, tighten the wire into the correct position, and lock the nut.

6. Rear suspension check

Check if the suspension shows signs of wear, deformations or cracks.

7. Front shock check

During use, the shock absorber should be carefully inspected. If there is any damage or malfunction, it will be replaced in time. Clean the front fork handle regularly.

8. Tyre check

The correct use of tire pressure can ensure the comfort and stability of electric vehicle driving and extend the life of tires. The tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the pressure in the tire when the tire is "cold" and check for cut marks, nails, or other sharp objects embedded in the tire.

Check the rim for dents or deformation.

Warning!

Improper tire inflation will cause abnormal tire wear and can lead to accidents. Low tire pressure affects vehicle performance and can even lead to loss of grip while driving.

9. Rear differential maintenance

After the vehicle has driven about 250 km (about a week), empty all the lubrication oil from the rear axle differential, add oil (gearbox oil) again 250 ml (gearbox oil, SAE 85W-140). After 500 km (about two weeks), the above maintenance must be carried out again. After 1000 km, the third maintenance must be carried out and then every 3 months.

10. Checking and Maintaining the Battery

To extend battery life, store your vehicle in the garage to prevent low temperatures that can affect battery performance.

- Do not disassemble or disperse the battery cells.
- Keep the battery away from children and in safe areas, away from moisture and low temperatures.
- Do not connect the of the charger during the charging and discharging process. It is forbidden to use any conductor to connect both the cathode and the anode. This will cause a short circuit.
- It is forbidden to put the battery in water.
- It is forbidden to store the battery at a temperature above 60°C and a minimum temperature of 0°C or near the heat source.
- It is forbidden to hit, throw and destroy batteries, etc.
- If the battery gives off an odor, smell, heat, smoke or has a different color, or shows traces of destruction or any abnormality, stop using the battery and remove it immediately.
- Periodically check the battery terminals for any signs of corrosion (blue or green deposits). If you notice corrosion, clean the terminals with a wire brush or a rough cloth. You can use a solution of boiling water and baking soda to remove corrosion more effectively. After cleaning, rinse the terminals with clean water and dry them thoroughly.
- When plugging in or disconnecting the battery, make sure that the vehicle's ignition is turned

off. Always disconnect the negative terminal (-) first and then the positive terminal (+). When connecting, reverse the order: connect the positive (+) terminal first and then the negative terminal (-). Make sure the terminals are properly tightened to avoid weak contacts or short circuits

11. Motor and Controller Maintenance

During the rainy season, do not let water pass over the engine centerline. This is to protect the motor from short circuit.

Do not press both the brake lever and the accelerator pedal when starting the engine to prevent damage to other parts.

Slow down the vehicle when road conditions are not good. High vibrations will interrupt the connection of the electrical parts.

12. Hydraulic System Maintenance

To ensure smooth lowering and prevent premature wear of the pump and hydraulic cylinder, observe the following service intervals and specifications:

- Replacement interval: The hydraulic oil must be completely replaced every 4 years.
- Required quantity: The hydraulic system capacity is 3 liters of hydraulic oil.

Checking ● Adjusting ◆ Lubrication ■

Components to be checked	daily	60 days	180 days
1. Acceleration		●■	●■
2. Mechanical parts with risk of loosening of screws and moving components		●■	●■
3. Tires and headlight consumables	●		
4. Brake shoe			◆
5. Rim		●	●
6. Front fork		●	●
7. Brake	●	●◆	●◆
8. Horn, charger and battery	●		

ATTENTION!

1. The checking, adjustment, cleaning and lubrication is done by the user, respecting the periods mentioned in the table above (daily, 60 days and 180 days) and according to the indications presented in the manual.

2. Vehicle repair and component replacement should only be done in authorized service

Cleaning

Keep the housing ventilation slots clean to prevent the engine from overheating.

- Regularly, preferably after each use, clean the equipment with a soft cloth. If the dirt persists, use a cloth dampened in a solution of soap and water.
- DO NOT use solvents (such as: petroleum and derivatives, alcohol) as they can damage the plastic parts.

Storage

- Always clean the case with a cloth slightly dampened in soapy water before storage.
- Store the tool in a space inaccessible to children in a stable and safe position in a cool, dry place, avoiding too high or low temperatures.
- Protect the vehicle from the direct action of the sun's rays and keep it in a dark place if possible.
- Do not keep the vehicle wrapped in foil or plastic bag to avoid moisture accumulation.

This product contains batteries/accumulators. In accordance with Regulation (EU) 2023/1542, it is prohibited to dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the hazardous substances they contain. Please return used products to an authorized collection center for waste batteries.

This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, fabbricato secondo i più elevati standard di sicurezza e operativi.
Conservate queste istruzioni per riferimento futuro.

Attenzione! Per la vostra sicurezza, leggete attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare l'apparecchiatura. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali. Conservate il manuale per future consultazioni.

Misure di sicurezza specifiche

1. Regole generali

- Non utilizzare il prodotto prima di aver letto attentamente il manuale d'uso e aver compreso come utilizzarlo; non prestare il prodotto a persone che non sono in grado di utilizzare questo tipo di veicolo. Per la tua sicurezza e quella degli altri, guida con prudenza, rispetta scrupolosamente le norme del codice della strada e mantieniti nella corsia corretta.
- Ridurre la velocità del veicolo in caso di pioggia, neve o condizioni meteorologiche avverse. In frenata, è necessario azionare i freni in modo intermittente e poi rilasciarli bruscamente, in modo da evitare slittamenti laterali. Aumentare di conseguenza lo spazio di frenata per garantire un tempo di arresto sufficiente.
- Questo triciclo può essere utilizzato anche in caso di pioggia, ma non è possibile attraversare zone con acqua alta. Se il livello dell'acqua supera uno qualsiasi dei componenti o del circuito del motore, sussiste la possibilità di un cortocircuito. Se si nota una quantità eccessiva di acqua sulla superficie del veicolo, spegnere l'alimentazione e pulire la superficie. Non riprendere la guida finché il veicolo non è asciutto. Prima di iniziare a guidare, verificare che i sistemi frenanti anteriori e posteriori funzionino correttamente. In caso di problemi, contattare i centri di assistenza autorizzati.
- Quando guidi, rispetta le stesse norme del codice della strada valide per tutti gli altri veicoli.
- Il carico massimo consentito è indicato sulla targhetta del veicolo. Si prega di non sovraccaricare il veicolo. Evitare di guidare ad alta velocità su superfici stradali irregolari per prevenire danni agli pneumatici e deformazioni dei cerchioni, che potrebbero mettere a repentaglio la vostra sicurezza.
- Per gli altri utenti della strada, potresti essere difficile da vedere; usa gli indicatori di direzione corretti per segnalare cambi di direzione, fermate o parcheggi.
- Evita buche, ghiaia, segnaletica stradale bagnata, olio, cordoli, limitatori di velocità, griglie di scolo e altri ostacoli.
- Si prega di mantenere la corretta pressione degli pneumatici, al fine di ridurre l'usura e non influire sul consumo di energia.
- Familiarizza con tutte le caratteristiche del veicolo. Esercitati con gli indicatori di direzione, la frenata e l'uso del clacson.
- Non trasportare pacchi o passeggeri che ostruiscano il campo visivo o il controllo del veicolo. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito. Mantenere una distanza di sicurezza adeguata da tutti gli altri utenti della strada.

2. Da usare in caso di maltempo

- In caso di maltempo, è necessario aumentare l'attenzione.
- Frenare prima: in questo caso, lo spazio e il tempo di frenata saranno maggiori.
- Riduci la velocità di guida, evita frenate brusche e affronta le curve con estrema cautela.
- Renditi più visibile sulla strada, indossa indumenti riflettenti e usa i semafori.
- Buche e superfici scivolose, come la segnaletica stradale e i binari del treno, diventano più pericolose quando sono bagnate.

3. Utilizzo del prodotto di notte

- Assicurarsi che le luci siano accese.
- Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
- I viaggi notturni dovrebbero essere effettuati solo se necessari. Rallentate e, se possibile, utilizzate strade familiari e illuminate.

ATTENZIONE! Modificare il prodotto è illegale. Il veicolo modificato non sarà coperto dalla garanzia. È necessario acquistare ricambi originali da rivenditori autorizzati. Non è possibile fornire alcuna garanzia sulla qualità o sulla durata dei ricambi acquistati da rivenditori non raccomandati dal produttore.

Specifiche tecniche

Codice prodotto	683227
Modello	T1600
Energia	1500 W
Batteria	Batteria al piombo-acido 72V/58Ah
Autonomia	~71 km
Tempo di ricarica	6-7 ore
Velocità massima	25 km/h
tensione di alimentazione del caricabatterie	CA 220-240 V
Dimensioni del rimorchio	1520x1020 mm
Misurare	3170x1170x1360 mm (LxPxA)
Passo	2030 mm
Peso netto (prodotto + batterie)	358 kg
Tipo di freno anteriore/posteriore	Disco/Tamburo
Massa massima di carico della piattaforma	170 kg
Peso attuale	433 kg
Peso massimo consentito	603 kg
Dimensioni pneumatici anteriori/posteriori	110/90-16 / 4.0-12
Sistema di ribaltamento	Idraulico

Ambito di applicazione

Questo veicolo è destinato all'uso personale, per il trasporto di merci leggere che non superino le dimensioni del rimorchio e la massa massima consentita.

* L'autonomia della batteria è direttamente proporzionale alla temperatura esterna, alla velocità di marcia, al peso trasportato, ai dispositivi elettrici utilizzati e alla planarità del fondo stradale. L'autonomia di circa 71 km indica la distanza massima percorribile in condizioni ottimali (terreno pianeggiante, velocità moderata, nessun carico pesante). Nell'uso quotidiano, l'autonomia effettiva può variare a seconda delle condizioni stradali, del peso e dello stile di guida.

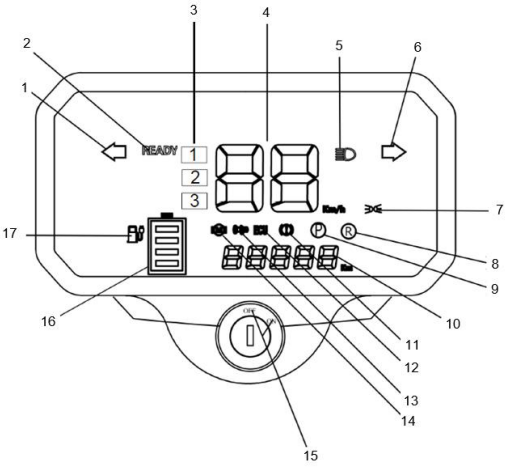
NON È PROGETTATO PER USO INDUSTRIALE!

Avviare il veicolo

Prima di metterti alla guida, verifica che tutti i componenti del veicolo siano in ordine (se gli pneumatici sono gonfiati, se i freni funzionano, ecc., consulta la sezione relativa ai controlli giornalieri e prima di mettersi alla guida).

Pannello di controllo

1. Indicatore di direzione sinistro
2. Indicatore di pronto alla partenza
3. Indicatore della marcia inserita
4. Tachimetro
5. Indicatore abbaglianti
6. Indicatore di direzione destro
7. Indicatore luci di posizione
8. Indicatore retromarcia
9. Indicatore freno di stazionamento
10. Contachilometri
11. Indicatore di guasto dell'impianto frenante
12. Indicatore di guasto del controller
13. Indicatore di guasto dell'acceleratore
14. Indicatore di guasto del motore
15. Blocco di accensione
16. Indicatore del livello della batteria
17. Indicatore di ricarica della batteria



Interruttore di accensione

- Quando la chiave viene girata nella posizione ON, il circuito si avvia, il veicolo può funzionare e la chiave non può essere rimossa.
- Quando la chiave viene ruotata nella posizione OFF, il circuito si arresta, il veicolo non può essere utilizzato e la chiave può essere rimossa.

Comandi sul lato sinistro del manubrio

- Interruttore abbaglianti/anabbaglianti: quando l'interruttore dei fari è in posizione " ", si accendono gli anabbaglianti. In posizione," "si accendono gli abbaglianti.
- Indicatori di direzione: quando il veicolo elettrico deve cambiare direzione, premere l'interruttore degli " " indicatori di direzione a sinistra o a destra a seconda della direzione di marcia. Per disattivare gli indicatori di direzione, spostare l'interruttore in posizione "0".
- Pulsante del clacson: premendo il " " pulsante il veicolo emette un suono di avvertimento.

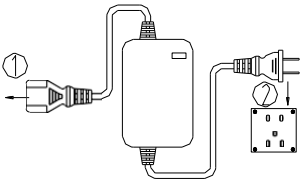
Comandi sul lato destro del manubrio

- Interruttore fari: quando il selettore è in posizione "0", il faro è spento. In posizione , le luci di segnalazione si accendono di notte in caso di veicolo fermo. In posizione " " il faro è acceso.
- Pulsante del clacson: premendo il " " pulsante il veicolo emette un suono di avvertimento.
- Interruttore "F" e "R": se si desidera andare avanti, premere il pulsante "F", se si desidera andare indietro, premere il pulsante "R".
- Selettore di marcia: è possibile scegliere un diverso livello di velocità per guidare il veicolo premendo il pulsante "1", "2" o "3".

Leva dell'acceleratore e freno di stazionamento

- Iniziare a muoversi: torsione
  Spostando leggermente la leva dell'acceleratore verso l'interno, il veicolo inizia ad accelerare leggermente.
- Freno di stazionamento: si usa quando il veicolo è parcheggiato.

Caricare la batteria



Prima di collegare il veicolo a una presa elettrica, l'accensione deve essere in posizione OFF (disattivare l'alimentazione del veicolo). Il veicolo utilizza una batteria al piombo da 60 V. È necessario caricare il veicolo elettrico dopo ogni viaggio. È inoltre necessario caricare il veicolo elettrico se non viene utilizzato per 30 giorni o più.

Inserire la spina di uscita nella presa di ricarica per veicoli elettrici " (1) " e collegare la spina di ingresso alla presa a muro " (2) ". La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie è verde. Per un funzionamento ottimale della batteria, attendere un tempo di ricarica aggiuntivo di 1-2 ore. Scollegare la spina di ingresso del caricabatterie e quindi la spina di uscita al termine della ricarica.

Quando si collega il caricabatterie al veicolo, la spia verde diventerà rossa. Al termine della ricarica, la spia tornerà verde.

Se, al momento del collegamento, la spia non cambia colore e rimane verde, significa che il veicolo non si sta ricaricando. In questo caso, contattare immediatamente il centro di assistenza autorizzato.

Se la temperatura di carica è troppo elevata, la spia rossa lampeggerà. Ciò significa che il caricabatterie è in modalità di protezione termica ed è necessario spostarlo in un luogo fresco e ventilato. Il caricabatterie tornerà allo stato di carica quando la sua temperatura interna scenderà al di sotto dei 60 °C.

Se la batteria si scarica completamente, è necessario ricaricarla entro 24 ore, dopo un tempo di scarica di almeno 4-6 ore. ***I guasti della batteria causati dalla mancata ricarica entro i tempi previsti, dopo una scarica completa, non sono coperti dalla garanzia!***

Avvertimento!

1. **Non posizionare la batteria vicino a fonti di calore o fiamme. Non esporre il caricabatterie all'acqua. Il caricabatterie può essere utilizzato solo in ambienti interni ben ventilati.**
2. **Per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria. Si prega di seguire le istruzioni di ricarica.**
3. **Non utilizzare il caricabatterie in spazi non ben ventilati o in ambienti con temperature elevate.**
4. **È vietato smontare o sostituire il dispositivo all'interno del caricabatterie.**

Messa in servizio

1. Inserire la chiave nel blocchetto di accensione del veicolo e ruotarla in posizione ON per avviare il veicolo.
2. Accendi i fari supplementari.
3. Controlla il cruscotto per eventuali errori e assicurati che la batteria sia carica.
4. Selezionare la direzione di marcia, "F" o "R".
5. Aziona delicatamente la leva dell'acceleratore per far muovere il veicolo.

ATTENZIONE! La partenza va effettuata con una marcia bassa per evitare movimenti bruschi del veicolo, con conseguente rischio di lesioni per l'utente.

Manutenzione e verifica

1. Controllo periodico

Durante l'utilizzo, i veicoli elettrici sono soggetti a vari gradi di allentamento e usura meccanica; la mancata esecuzione di una manutenzione regolare compromette le prestazioni, l'affidabilità e la sicurezza del veicolo, oltre a ridurne la durata.

Con una corretta manutenzione regolare, eventuali piccoli problemi possono essere eliminati nel tempo, permettendoti di guidare in sicurezza.

Per un'intercettazione corretta, è necessario seguire i passaggi seguenti:

- Mantenere pulito il differenziale del motore, evitare perdite d'olio ed effettuare avviamenti graduali secondo le istruzioni.
- Assicurarsi che la manopola dell'acceleratore possa ruotare liberamente senza bloccarsi.
- Assicurarsi che l'azionamento della leva del freno sia facile e fluido e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il freno viene rilasciato, le ganasce del freno si disinnestano automaticamente e non vi è attrito.
- Gli ammortizzatori anteriori e posteriori sono stabili e affidabili, la pressione degli pneumatici è normale e le parti elettriche funzionano correttamente.
- Non si riscontra alcun allentamento nei dispositivi di fissaggio dell'intera macchina, e l'aspetto generale della macchina è pulito e ordinato.
- Ogni punto di lubrificazione è completamente lubrificato senza perdite d'olio.
- Il collegamento della batteria non è allentato e il fissaggio è buono.

2. Controllo giornaliero

Le condizioni dei veicoli possono variare di giorno in giorno. Per garantire la sicurezza alla guida, prima di mettersi in viaggio ogni giorno è necessario verificare i seguenti elementi:

- Funzionamento delle spie luminose e della strumentazione di bordo.
- Stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione.
- Stato di funzionamento della spia luminosa e del clacson.
- Corsa del pedale/leva del freno.
- Spostare la leva del freno a mano.
- Pressione e usura degli pneumatici.
- Verificare il livello del liquido nella batteria e il suo stato.

3. Controllo e regolazione del freno anteriore

- Controllare la rigidità della leva del freno: premere la leva del freno sul manubrio. Deve essere rigida e non deve arrivare a toccare il manubrio. Se risulta morbida, significa che è presente aria nell'impianto frenante e il sistema deve essere controllato.
- Usura delle pastiglie freno: osservare l'interno della pinza freno. Se il materiale d'attrito è consumato per oltre la metà, le pastiglie devono essere sostituite.

- Condizioni del disco freno: verificare che il disco sia diritto e pulito. Non deve presentare scanalature profonde, eccessiva ruggine o tracce di olio.
- Perdite di liquido: se il sistema frenante è idraulico, controllare la leva del freno, il tubo e la pinza. Non devono essere presenti tracce di olio o liquido freni.

Attenzione! Tutti gli interventi sul sistema frenante devono essere eseguiti esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato.

4. Controllo e regolazione dei freni posteriori

La corsa libera del pedale del freno posteriore è di 10-20 mm. Se la corsa libera non è adeguata, regolarla seguendo i passaggi seguenti:
- Allentare il dado di bloccaggio della leva del freno posteriore.
- Ruotare il dado di regolazione del freno posteriore: ruotandolo in senso orario si riduce il gioco, mentre ruotandolo in senso antiorario si aumenta la corsa.

Se, dopo aver seguito i passaggi sopra descritti, la corsa libera del freno non è ancora corretta, è necessario controllare le ganasce dei freni perché potrebbero essere usurate e necessitare di essere sostituite.

5. freno di stazionamento

Per azionare il freno di stazionamento, tirare la leva fino a quando non incontra resistenza (4-6 denti). Se la corsa libera della leva è eccessiva, è necessario regolarla per garantire una frenata corretta.

Quando si regola il cavo, allentare il dado, stringere il filo nella posizione corretta e bloccare il dado.

6. Controllo delle sospensioni posteriori

Verifica se le sospensioni presentano segni di usura, deformazioni o crepe.

7. Controllo ammortizzatore anteriore

Durante l'utilizzo, l'ammortizzatore deve essere ispezionato attentamente. In caso di danni o malfunzionamenti, deve essere sostituito tempestivamente. Pulire regolarmente la leva della forcella anteriore.

8. Controllo pneumatici

Il corretto utilizzo della pressione degli pneumatici può garantire comfort e stabilità alla guida dei veicoli elettrici e prolungare la durata degli pneumatici stessi. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata se necessario.

Prima di mettersi alla guida, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti incastrati al loro interno.

Controllare il cerchione per eventuali ammaccature o deformazioni.

Avvertimento!

Una pressione degli pneumatici non corretta provoca un'usura anomala e può causare incidenti. Una pressione insufficiente degli pneumatici influisce sulle prestazioni del veicolo e può persino portare alla perdita di aderenza durante la guida.

9. Manutenzione del differenziale posteriore

Dopo che il veicolo ha percorso circa 250 km (circa una settimana), svuotare completamente l'olio lubrificante dal differenziale dell'asse posteriore e rabboccare con olio (olio del cambio) 250 ml (olio per cambio, SAE 85W-140). Dopo 500 km (circa due settimane), ripetere la suddetta manutenzione. Dopo 1000 km, effettuare la terza manutenzione e successivamente ogni 3 mesi.

10. Controllo e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, parcheggia il veicolo in garage per evitare le basse temperature che possono comprometterne le prestazioni.

- Non smontare né disperdere le celle della batteria.
- Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini e in un luogo sicuro, al riparo dall'umidità e dalle basse temperature.
- Non collegare il caricabatterie durante i processi di carica e scarica. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per collegare sia il catodo che l'anodo. Ciò causerebbe un cortocircuito.

- È vietato immergere la batteria in acqua.
- È vietato conservare la batteria a una temperatura superiore a 60 °C e una temperatura minima di 0 °C o in prossimità di fonti di calore.
- È vietato colpire, lanciare e distruggere batterie, ecc.
- Se la batteria emana odore, calore, fumo, ha un colore diverso o presenta segni di danneggiamento o qualsiasi altra anomalia, interrompere l'utilizzo e rimuoverla immediatamente.
- Controllare periodicamente i terminali della batteria per individuare eventuali segni di corrosione (depositi blu o verdi). Se si nota della corrosione, pulire i terminali con una spazzola metallica o un panno ruvido. Per rimuovere la corrosione in modo più efficace, è possibile utilizzare una soluzione di acqua bollente e bicarbonato di sodio. Dopo la pulizia, risciacquare i terminali con acqua pulita e asciugarli accuratamente.
- Quando si collega o si scollega la batteria, assicurarsi che l'accensione del veicolo sia spenta. Scollegare sempre prima il terminale negativo (-) e poi quello positivo (+). Durante il collegamento, invertire l'ordine: collegare prima il terminale positivo (+) e poi quello negativo (-). Assicurarsi che i terminali siano serrati correttamente per evitare contatti deboli o cortocircuiti.

11. Manutenzione del motore e del controller

Durante la stagione delle piogge, evitare che l'acqua penetri al di sopra dell'asse centrale del motore. Ciò serve a proteggere il motore da cortocircuiti.

Per evitare di danneggiare altre parti, non premere contemporaneamente la leva del freno e il pedale dell'acceleratore all'avvio del motore.

Rallenta il veicolo quando le condizioni stradali non sono buone. Le forti vibrazioni possono interrompere il collegamento delle parti elettriche.

12. Manutenzione del sistema idraulico

Per garantire un abbassamento regolare e prevenire l'usura prematura della pompa e del cilindro idraulico, attenersi ai seguenti intervalli di manutenzione e specifiche:

- Intervallo di sostituzione: l'olio idraulico deve essere sostituito completamente ogni 4 anni.
- Quantità richiesta: la capacità del sistema è di 3 litri di olio idraulico.

Controllo ● Regolazione ◆ Lubrificazione ■

Componenti da controllare	quotidiano	60 giorni	180 giorni
1. Accelerazione		●■	●■
2. Parti meccaniche con rischio di allentamento delle viti e dei componenti mobili		●■	●■
3. Pneumatici e materiali di consumo per i fari	●		
4. Freno pneumatico			◆
5. Cerchio		●	●
6. Forcella anteriore		●	●
7. Freno	●	●◆	●◆
8. Clacson, caricabatterie e batteria	●		

ATTENZIONE!

1. Il controllo, la regolazione, la pulizia e la lubrificazione vengono effettuati dall'utente, rispettando i periodi indicati nella tabella precedente (giornalmente, ogni 60 giorni e ogni 180 giorni) e secondo le indicazioni riportate nel manuale.

2. La riparazione del veicolo e la sostituzione dei componenti devono essere effettuate esclusivamente presso officine autorizzate.

Pulizia

Mantieni pulite le fessure di ventilazione dell'alloggiamento per evitare il surriscaldamento del

motore.

- Pulire regolarmente l'attrezzatura, preferibilmente dopo ogni utilizzo, con un panno morbido. Se lo sporco persiste, utilizzare un panno inumidito con una soluzione di acqua e sapone.
- NON utilizzare solventi (come petrolio e derivati, alcol) poiché possono danneggiare le parti in plastica.

Magazzinaggio

- Prima di riporre la custodia, pulirla sempre con un panno leggermente inumidito con acqua saponata.
- Conservare l'utensile in un luogo inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura, in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature troppo alte o troppo basse.
- Proteggete il veicolo dall'azione diretta dei raggi solari e, se possibile, parcheggiatelo in un luogo buio.
- Non tenere il veicolo avvolto in fogli di alluminio o sacchetti di plastica per evitare l'accumulo di umidità.

Questo prodotto contiene batterie/accumulatori. In conformità al Regolamento (UE) 2023/1542, è vietato smaltire batterie e accumulatori insieme ai rifiuti municipali indifferenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa delle sostanze pericolose che contengono. Si prega di restituire i prodotti usati a un centro di raccolta autorizzato per lo smaltimento delle batterie esauste.

Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado de acuerdo con los más altos estándares de seguridad y funcionamiento.
Guarde estas instrucciones para futuras consultas.

¡Atención! Por su seguridad, lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de usar el equipo. El incumplimiento de estas normas puede provocar incendios y/o lesiones personales. Conserve este manual para futuras consultas.

Medidas de seguridad específicas

1. Reglas generales

- No utilice el producto hasta que haya leído detenidamente el manual de usuario y comprenda su funcionamiento. No preste el producto a personas que no sepan manejar este tipo de vehículo. Por su seguridad y la de los demás, conduzca con precaución, respete las normas de tráfico y circule por el carril correcto.
- Disminuya la velocidad del vehículo en condiciones de lluvia, nieve o mal tiempo. Al frenar, aplique los frenos de forma intermitente y luego detenga el vehículo gradualmente para evitar deslizamientos laterales. Aumente la distancia de frenado según sea necesario para garantizar un tiempo de frenado suficiente.

Este triciclo también se puede usar en días de lluvia, pero no debe cruzar zonas con agua profunda. Si el nivel del agua supera la capacidad de alguno de los componentes o del circuito del motor, existe la posibilidad de que se produzca un cortocircuito. Si observa una cantidad excesiva de agua en la superficie del vehículo, desconecte la alimentación eléctrica y limpie la superficie. No reanude la conducción hasta que el vehículo esté seco. Antes de comenzar a conducir, compruebe que los sistemas de frenado delantero y trasero funcionan correctamente. Si surge algún problema, póngase en contacto con los centros de reparación autorizados.

- Al conducir, respete las mismas normas de tráfico que todos los demás vehículos.

La carga máxima del vehículo se indica en la placa de identificación. No sobrecargue el vehículo. Evite conducir a alta velocidad sobre superficies irregulares para prevenir daños en los neumáticos y deformaciones en las llantas, lo que podría poner en peligro su seguridad.

- Para otros usuarios de la vía, puede resultar difícil verle; utilice las luces de señalización adecuadas para indicar cambios de dirección, paradas o estacionamiento.
- Evite baches, grava, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, limitadores de velocidad, rejillas de desagüe y otros obstáculos.
- Mantenga la presión de aire adecuada en los neumáticos para reducir el desgaste y no influir en el consumo de energía.

Familiarícese con todas las características del vehículo. Practique el uso de las luces intermitentes, el frenado y el claxon.

- No transporte paquetes ni pasajeros que obstruyan su campo de visión o el control del vehículo. No utilice objetos que puedan dificultar su audición. Mantenga una distancia de frenado adecuada con los demás usuarios de la vía.

2. Utilizar en caso de mal tiempo

- En condiciones climáticas adversas, debes aumentar tu atención.
- Si frena antes, la distancia y el tiempo de frenado serán mayores.
- Reduce la velocidad al conducir, evita frenar bruscamente y toma las curvas con extrema precaución.
- Hazte más visible en la carretera, usa ropa reflectante y respeta los semáforos.
- Los baches y las superficies resbaladizas, como las marcas viales y las vías del tren, se vuelven más peligrosos cuando están mojados.

3. Utilizar el producto por la noche

- Asegúrate de que las luces estén encendidas.
- Use ropa reflectante y de colores claros.
- Los viajes nocturnos solo deben realizarse si es necesario. Reduzca la velocidad y utilice, si es posible, carreteras conocidas con alumbrado público.

¡ATENCIÓN! Modificar el producto es ilegal. El vehículo modificado no estará cubierto por la garantía. Es necesario adquirir repuestos originales de distribuidores autorizados. No se ofrece garantía de calidad ni durabilidad al comprar repuestos no recomendados por el fabricante.

Especificaciones técnicas

Código de producto	683227
Modelo	T1600
Fuerza	1500 W
Batería	Batería de plomo-ácido de 72V/58Ah
Autonomía	~71 km
Tiempo de carga	6-7 horas
Velocidad máxima	25 km/h
Voltaje de alimentación del cargador	CA 220-240V
Tamaño del remolque	1520x1020 mm
Tamaño	3170x1170x1360 mm (largo x ancho x alto)
Distancia entre ejes	2030 mm
Peso neto (producto + pilas)	358 kg
Tipo de freno delantero/trasero	Disco/Tambor
Masa de carga máxima de la plataforma	170 kg
Peso actual	433 kg
Peso máximo permitido	603 kg
Tamaño de los neumáticos delanteros/traseros	110/90-16 / 4.0-12
Sistema de volcado	Hidráulico

Ámbito de aplicación

Este vehículo está destinado al uso personal, para el transporte de mercancías ligeras que no superen las dimensiones del remolque ni la masa máxima permitida.

* La autonomía de la batería es directamente proporcional a la temperatura exterior, la velocidad de desplazamiento, el peso transportado, el consumo eléctrico y la planitud de la banda de rodadura. La autonomía de ~71 km indica la distancia máxima recorrida en condiciones óptimas (terreno llano, velocidad moderada, sin carga pesada). En el uso diario, la autonomía real puede variar según las condiciones de la carretera, el peso y el estilo de conducción.

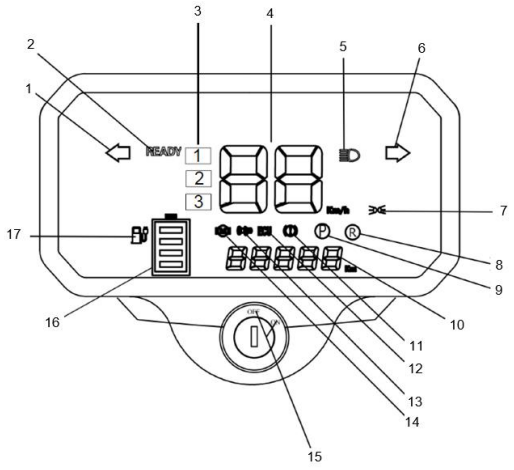
¡NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL!

Arrancar el vehículo

Antes de empezar a conducir, compruebe que todos los componentes del vehículo estén en buen estado (si los neumáticos están inflados, si los frenos funcionan, etc.; consulte la sección de comprobaciones diarias y antes de empezar a conducir).

Panel

1. Indicador de intermitente izquierdo
2. Indicador de listo para conducir
3. Indicador de marcha engranada
4. Velocímetro
5. Indicador de luces largas
6. Indicador de intermitente derecho
7. Indicador de luces de posición
8. Indicador de marcha atrás
9. Indicador del freno de estacionamiento
10. Odómetro
11. Indicador de avería del sistema de frenos
12. Indicador de avería del controlador
13. Indicador de avería del acelerador
14. Indicador de avería del motor
15. Interruptor de encendido
16. Indicador del nivel de batería
17. Indicador de carga de la batería



Interruptor de encendido

- Cuando se gira la llave a la posición ON, se inicia el circuito, el vehículo puede funcionar y la llave no se puede extraer.
- Cuando la llave se gira a la posición OFF, el circuito se interrumpe, el vehículo no se puede utilizar y la llave se puede extraer.

Controles en el lado izquierdo del manillar.

- Interruptor de luces altas/bajas: cuando el interruptor de los faros está en la posición " ", se encienden las luces bajas. En la posición , " " se encienden las luces altas.
- Intermitentes: cuando el vehículo eléctrico necesite cambiar de dirección, pulse el interruptor de intermitentes " " hacia la izquierda o hacia la derecha, según el sentido de la marcha. Para desactivar el intermitente, mueva el interruptor a la posición "0".
- Botón de claxon: al pulsar el " " botón, el vehículo emite un sonido de advertencia.

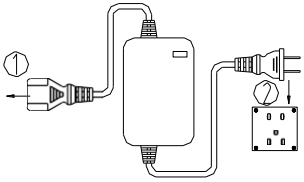
Controles en el lado derecho del manillar.

- Interruptor de faros: cuando el selector está en la posición "0", el faro está apagado. En la posición , las luces de señalización se encienden por la noche en caso de estar detenido. En la posición " " el faro está encendido.
- Botón de claxon: al pulsar el " " botón, el vehículo emite un sonido de advertencia.
- Interruptor "F" y "R": Si desea avanzar, pulse el botón "F"; si desea retroceder, pulse el botón "R".
- Cambio de marchas: Puedes elegir un nivel diferente de velocidad para conducir el vehículo pulsando el interruptor "1", "2" o "3".

Palanca del acelerador y freno de estacionamiento

- Comienza a moverse: torsión
  Al mover ligeramente la palanca del acelerador hacia adentro, el vehículo comienza a acelerar levemente.
- Freno de estacionamiento: se utiliza cuando el vehículo está estacionado.

Cargando la batería



Antes de conectar el vehículo a una toma de corriente, el encendido debe estar apagado (desconecte la alimentación del vehículo). El vehículo utiliza una batería de plomo-ácido de 60 V. Debe cargar su vehículo eléctrico después de cada viaje. También debe cargarlo si no lo ha utilizado durante 30 días o más.

Inserte el enchufe de salida en la toma de carga del vehículo eléctrico " (1) " y conecte el enchufe de entrada a la toma de corriente " (2) ". La batería estará completamente cargada cuando el indicador del cargador esté verde. Para un mejor funcionamiento de la batería, espere de 1 a 2 horas adicionales para la carga. Retire el enchufe de entrada del cargador y, a continuación, el de salida cuando la carga esté completa.

Cuando conecte el cargador al vehículo, el indicador luminoso verde cambiará a rojo. Al finalizar la carga, el indicador volverá a ponerse de color verde.

Si, al conectar el cargador, el indicador luminoso no cambia de color y permanece en verde, significa que el vehículo no se está cargando. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con el servicio técnico autorizado.

Si la temperatura de carga es demasiado alta, el indicador rojo parpadeará. Esto significa que el cargador está en protección térmica y es necesario trasladarlo a un lugar fresco y ventilado. El cargador volverá a estar cargado cuando su temperatura interna descienda por debajo de 60 °C.

Si la batería se descarga por completo, debe recargarla en un plazo de 24 horas, y el tiempo de descarga debe ser de al menos 4 a 6 horas. ¡ ***Las fallas de la batería causadas por no cargarla a tiempo, después de una descarga completa, no están cubiertas por la garantía!***

¡Advertencia!

1. **No coloque la batería cerca de fuentes de calor o fuego. No exponga el cargador al agua. El cargador solo debe utilizarse en interiores, en espacios bien ventilados.**
2. **Por seguridad, utilice únicamente el cargador para cargar la batería. Siga las instrucciones de carga.**
3. **No utilice el cargador en espacios que no estén bien ventilados o en ambientes con altas temperaturas.**
4. **Está prohibido desmontar o reemplazar el dispositivo dentro del cargador.**

Puesta en marcha

1. Inserte la llave en el encendido del vehículo y gírela a la posición ON para arrancar el vehículo.
2. Enciende las luces de conducción.
3. Comprueba el panel de control para detectar posibles errores y asegúrate de que la batería esté cargada.
4. Seleccione la dirección de viaje, "F" o "R".
5. Accione suavemente la palanca del acelerador para poner en marcha el vehículo.

¡ATENCIÓN! El arranque se realiza en marcha baja para evitar un movimiento brusco del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones para el usuario.

Mantenimiento y verificación

1. Revisión periódica

Durante su uso, los vehículos eléctricos experimentarán distintos grados de desgaste y aflojamiento mecánico. Si no se realiza un mantenimiento regular, disminuirá el rendimiento, la fiabilidad y la seguridad del vehículo eléctrico, además de acortar su vida útil.

Con un mantenimiento regular adecuado, cualquier problema menor puede eliminarse con el tiempo, para que pueda conducir con seguridad.

Para una correcta intercepción, se deben seguir los siguientes pasos:

- Mantenga limpio el diferencial del motor, evite fugas de aceite y realice arranques suaves según las instrucciones.
- Asegúrese de que la palanca del acelerador pueda girar libremente sin bloquearse.

Asegúrese de que el accionamiento de la palanca de freno sea fácil y flexible, y que el efecto de frenado cumpla con los requisitos. Al soltar el freno, las zapatas se liberan automáticamente y no hay fricción.

- Los amortiguadores delanteros y traseros son estables y fiables, la presión de los neumáticos es normal y los componentes eléctricos funcionan correctamente.
- No hay ningún tipo de holgura en los sujetadores de toda la máquina, y el aspecto general de la máquina es limpio y ordenado.
- Cada punto de lubricación está completamente lubricado sin fugas de aceite.
- La conexión de la batería no está suelta y la fijación es buena.

2. Verificación diaria

El estado de los vehículos puede cambiar a diario. Para garantizar la seguridad al conducir, se deben revisar los siguientes elementos antes de conducir cada día:

- Funcionamiento de las luces indicadoras y los instrumentos de a bordo.
- El estado de funcionamiento del sistema de iluminación.
- El estado de funcionamiento de la luz de señalización y la bocina.
- Recorrido del pedal/palanca de freno.
- Mover la palanca del freno de mano.
- Presión y estado de desgaste de los neumáticos.
- Compruebe el nivel de líquido de la batería y su estado.

3. Comprobación y ajuste del freno delantero

Antes de cada uso, compruebe lo siguiente:

- Firmeza de la maneta de freno: presione la maneta de freno del manillar. Debe estar firme y no debe llegar a tocar el manillar. Si está blanda, significa que hay aire en el sistema de frenos y debe revisarse.
- Desgaste de las pastillas de freno: observe el interior de la pinza de freno. Si el material de

fricción está desgastado más de la mitad, las pastillas deben sustituirse.

- Estado del disco de freno: compruebe que el disco esté recto y limpio. No debe presentar surcos profundos, óxido excesivo ni restos de aceite.
- Fugas de líquido: si el sistema de frenos es hidráulico, revise la maneta de freno, el latiguillo y la pinza. No debe haber rastros de aceite ni de líquido de frenos.

¡Atención! Todas las intervenciones en el sistema de frenos deben realizarse exclusivamente en un servicio técnico autorizado.

4. Comprobación y ajuste del freno trasero

El recorrido libre del pedal del freno trasero es de 10-20 mm. Si el recorrido libre no es el adecuado, ajústelo siguiendo los pasos que se indican a continuación:
- Afloje la tuerca de bloqueo de la palanca del freno trasero.
- Gire la tuerca de ajuste del freno trasero; gírela en el sentido de las agujas del reloj para reducir la holgura y en sentido contrario para aumentar el recorrido.
Si, tras seguir los pasos anteriores, el recorrido libre del freno sigue sin ser correcto, conviene revisar las zapatas de freno, ya que es posible que estén desgastadas y necesiten ser sustituidas.

5. Freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca hacia arriba hasta que ofrezca resistencia (4-6 dientes). Si el recorrido libre de la palanca es excesivo, deberá ajustarla para que el freno funcione correctamente.

Al ajustar el cable, afloje la tuerca, apriete el cable hasta la posición correcta y bloquee la tuerca.

6. Revisión de la suspensión trasera

Comprueba si la suspensión presenta signos de desgaste, deformaciones o grietas.

7. Revisión del amortiguador delantero

Durante su uso, el amortiguador debe inspeccionarse cuidadosamente. Si presenta algún daño o mal funcionamiento, se reemplazará a tiempo. Limpie regularmente el manillar de la horquilla delantera.

8. Revisión de neumáticos

El uso correcto de la presión de los neumáticos garantiza la comodidad y la estabilidad al conducir un vehículo eléctrico, además de prolongar la vida útil de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe revisarse con frecuencia y ajustarse según sea necesario.

Antes de conducir, compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos y revise si hay cortes, clavos u otros objetos punzantes incrustados en ellos.

Comprueba si la llanta tiene abolladuras o deformaciones.

¡Advertencia!

Una presión de inflado incorrecta provoca un desgaste anormal de los neumáticos y puede ocasionar accidentes. Una presión baja afecta el rendimiento del vehículo e incluso puede provocar la pérdida de agarre al conducir.

9. Mantenimiento del diferencial trasero

Después de que el vehículo haya recorrido unos 250 km (aproximadamente una semana), vacíe todo el aceite lubricante del diferencial del eje trasero y vuelva a añadir aceite (aceite para la caja de cambios) 250 ml (aceite para caja de cambios, SAE 85W-140). Después de 500 km (aproximadamente dos semanas), deberá repetirse el mantenimiento anterior. Tras 1000 km, deberá realizarse el tercer mantenimiento y, posteriormente, cada 3 meses.

10. Comprobación y mantenimiento de la batería

Para prolongar la vida útil de la batería, guarde su vehículo en el garaje para evitar las bajas temperaturas que pueden afectar al rendimiento de la batería.

- No desmonte ni separe las celdas de la batería.

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y en lugares seguros, alejada de la humedad y de las bajas temperaturas.
- No conecte el cátodo ni el ánodo del cargador durante el proceso de carga y descarga. Está prohibido utilizar cualquier conductor para conectar el cátodo y el ánodo, ya que esto provocaría un cortocircuito.
- Está prohibido sumergir la batería en agua.
- Está prohibido almacenar la batería a una temperatura superior a 60 °C y una temperatura mínima de 0 °C o cerca de una fuente de calor.
- Está prohibido golpear, lanzar y destruir baterías, etc.
- Si la batería desprende olor, se calienta, humea, cambia de color, muestra signos de deterioro o cualquier otra anomalía, deje de usarla y retírela inmediatamente.
- Revise periódicamente los terminales de la batería para detectar cualquier signo de corrosión (depósitos azules o verdes). Si observa corrosión, límpielos con un cepillo de alambre o un paño áspero. Para eliminar la corrosión de forma más eficaz, puede usar una solución de agua hirviendo y bicarbonato de sodio. Después de la limpieza, enjuague los terminales con agua limpia y séquelos completamente.

el encendido del vehículo esté apagado. Desconecte siempre primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+). Al conectar, invierta el orden: conecte primero el terminal positivo (+) y luego el negativo (-). Asegúrese de que los terminales estén bien apretados para evitar contactos débiles o cortocircuitos.

11. Mantenimiento de motores y controladores

Durante la temporada de lluvias, evite que el agua pase por encima del eje central del motor. Esto protege el motor de un cortocircuito.

No presione simultáneamente la palanca del freno y el pedal del acelerador al arrancar el motor para evitar daños en otras piezas.

Disminuya la velocidad del vehículo cuando las condiciones de la carretera no sean buenas. Las vibraciones intensas interrumpirán la conexión de los componentes eléctricos.

12. Mantenimiento del sistema hidráulico

Para garantizar un descenso suave y evitar el desgaste prematuro de la bomba y del cilindro hidráulico, respete los siguientes intervalos de mantenimiento y especificaciones:

- Intervalo de sustitución: el aceite hidráulico debe sustituirse completamente cada 4 años.
- Cantidad requerida: la capacidad del sistema es de 3 litros de aceite hidráulico.

Comprobación ● Ajuste ◆ Lubricación ■

Componentes que deben revisarse	a diario	60 días	180 días
1. Aceleración		●■	●■
2. Piezas mecánicas con riesgo de aflojamiento de tornillos y componentes móviles.		●■	●■
3. Neumáticos y consumibles para faros	●		
4. Zapata			◆
5. Rim		●	●
6. Horquilla delantera		●	●
7. Freno	●	●◆	●◆
8. Bocina, cargador y batería	●		

¡ATENCIÓN!

1. La comprobación, ajuste, limpieza y lubricación la realiza el usuario, respetando los periodos mencionados en la tabla anterior (diariamente, cada 60 días y cada 180 días) y según las indicaciones presentadas en el manual.

2. La reparación del vehículo y el reemplazo de componentes solo deben realizarse en un taller autorizado.

Limpieza

Mantenga limpias las ranuras de ventilación de la carcasa para evitar que el motor se sobrecaliente.

- Limpie el equipo periódicamente, preferiblemente después de cada uso, con un paño suave. Si la suciedad persiste, utilice un paño humedecido en una solución de agua y jabón.
- NO utilice disolventes (como petróleo y sus derivados, alcohol), ya que pueden dañar las piezas de plástico.

Almacenamiento

- Limpie siempre la funda con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa antes de guardarla.
- Guarde la herramienta en un lugar inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas demasiado altas o bajas.
- Proteja el vehículo de la acción directa de los rayos solares y, si es posible, guárdelo en un lugar oscuro.
- No mantenga el vehículo envuelto en papel de aluminio o bolsa de plástico para evitar la acumulación de humedad.

Este producto contiene baterías/acumuladores. De acuerdo con el Reglamento (UE) 2023/1542, está prohibido eliminar las baterías y los acumuladores como residuos municipales sin clasificar. Estos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a las sustancias peligrosas que contienen. Entregue los productos usados en un centro de recogida autorizado para residuos de baterías.

Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és üzemeltetési szabványok szerint gyártottak. Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi felhasználás céljából.

Figyelem! Biztonsága érdekében kérjük, a berendezés használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat. Ezen szabályok be nem tartása tüzet és/vagy személyi sérülést okozhat. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.

Különleges biztonsági intézkedések

1. Általános szabályok

- Ne használja a terméket, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót, és meg nem értette a használatát; Ne adja kölcsön a terméket olyan személyeknek, akik nem tudják ezt a típusú járművet vezetni. Saját és mások biztonsága érdekében kérjük, vezessen óvatosan, tartsa be tudatosan a közlekedési szabályokat, és a megfelelő sávban haladjon.
- Esős és havas időben, illetve rossz időjárási körülmények között lassítsa le a jármű sebességét. Fékezéskor szakaszosan kell fékezni, majd megállítani, hogy a fékezés lassú legyen az oldalirányú megcsúszás elkerülése érdekében. A féktávolságot ennek megfelelően növelje a megfelelő fékezési idő biztosítása érdekében.
- Ez a tricikli esős időben is használható, de mély vízzel teli területeken nem haladhat át vele. Ha a vízszint meghaladja a motor bármelyik alkatrészének vagy áramkörének szintjét, fennáll a rövidzárlat veszélye. Ha túlzott mennyiségű vizet észlel a jármű felületén, kapcsolja ki az áramellátást, és tisztítsa meg a felületet. Ne folytassa a vezetést, amíg a jármű meg nem szárad. Vezetés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az első és a hátsó fékrendszer megfelelően működik-
  e. Probléma esetén forduljon a hivatalos szervizközpontokhoz.
- Vezetés közben ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell betartani, mint minden más közúti jármű esetében.
- A jármű maximális terhelése a jármű adattábláján van feltüntetve. Kérjük, ne terhelje túl a járművet. Kerülje a nagy sebességgel történő vezetést egyenetlen útfelületen, hogy elkerülje a gumiabroncsok sérülését és a felni deformálódását, amelyek veszélyeztethetik a biztonságát.
- A többi közlekedő számára nehezen látható lehet, ezért használja a megfelelő jelzőfényeket az irányváltás, a megállási vagy parkolási jelzéshez.
- Kerülje el a kátyúkat, a kavicsokat, a nedves útburkolati jeleket, az olajat, a szegélyeket, a sebességkorlátozókat, a lefolyórácsokat és egyéb akadályokat.
- Kérjük, tartsa megfelelő szinten a gumiabroncsok légnyomását a kopás csökkentése és az energiafogyasztás befolyásolásának elkerülése érdekében.
- Ismerkedjen meg a jármű összes jellemzőjével. Gyakorolja az irányjelzőket, a fékezést és a dudálást.
- Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek akadályozzák a látóterét vagy a jármű irányítását. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását. Tartson megfelelő féktávolságot a többi közlekedőtől.

2. Használja rossz időben

- Rossz időjárási körülmények között fokozni kell a figyelmet.
- Fékezzen korábban, ebben az esetben a fékút és a fékezési idő hosszabb.
- Csökkentse a vezetési sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott óvatossággal vegyen kanyarokat.
- Legyen jobban látható az úton, viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a közlekedési lámpákat.
- A kátyúk és a csúszós felületek, mint például az útburkolati jelek és a vasúti sínek, mind veszélyesebbé válnak nedvesen.

3. A termék használata éjszaka

- Győződjön meg róla, hogy a lámpák égnek.
- Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruházatot.
- Éjszaka csak szükség esetén közlekedjünk. Lassítsunk le, és lehetőség szerint a megszokott, közvilágítással ellátott utakat használjuk.

FIGYELEM ! A termék módosítása illegális. A módosított járműre nem vonatkozik a garancia.

Eredeti alkatrészeket kell vásárolnia hivatalos forgalmazóktól. A gyártó által nem ajánlott alkatrészek vásárlása esetén nem vállalunk minőségi vagy tartósági garanciát.

Műszaki adatok

Termékkód	683227
Modell	T1600
Hatalom	1500 W
Akkumulátor	Olomsavas akkumulátor 72V/58Ah
Autonómia	~71 km
Töltési idő	6-7 óra
Maximális sebesség	25 km/h
Töltő tápfeszültsége	220–240 V váltakozó áram
Pótkocsi mérete	1520x1020 mm
Méret	3170x1170x1360 mm (HxSzxM)
Tengelytávolság	2030 mm
Nettó tömeg (termék + elemek)	358 kg
Első/hátsó fék típusa	Lemez/Dob
A peron maximális rakodási tömege	170 kg
Jelenlegi súly	433 kg
Megengedett maximális súly	603 kg
Első/hátsó gumiabroncs mérete	110/90-16 / 4.0-12
Billentőrendszer	Hidraulikus

Alkalmazási kör

Ez a jármű személyi használatra készült, könnyű áruk szállítására, amelyek nem haladják meg a pótkocsi méretét és a megengedett legnagyobb tömeget.

* Az akkumulátor hatótávolsága egyenesen arányos a külső hőmérséklettel, a haladási sebességgel, a szállított súllyal, az elektromos fogyasztókkal és a futófelület sík felületével. A ~71 km-es hatótávolság az optimális körülmények között (sík terep, mérsékelt sebesség, nehéz terhelés nélkül) megtehető maximális távolságot jelzi. Mindennapi használat során a tényleges hatótávolság az útviszonyoktól, a súlytól és a vezetési stílustól függően változhat.

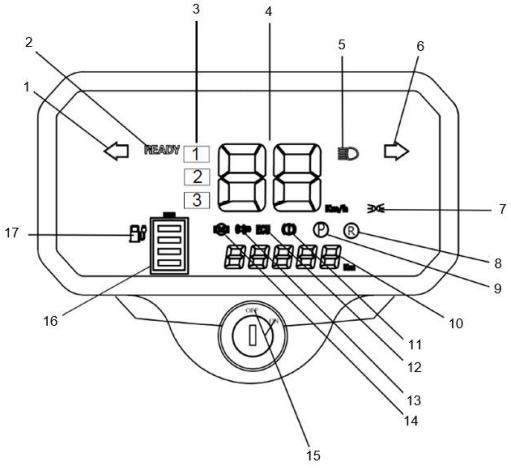
NEM IPARI FELHASZNÁLÁSRA TERVEZVE !

A jármű beindítása

Mielőtt elindulna, ellenőrizze, hogy a jármű összes alkatrésze rendben van-e (a gumiabroncsok fel vannak-e fújva, a fékek működnek-e stb., lásd a napi ellenőrzésekkel és a vezetés megkezdése előtti ellenőrzésekkel foglalkozó részt).

Műszerfal

1. Bal oldali irányjelző visszajelző
2. Menetkész állapotjelző
3. Sebességfokozat kijelző
4. Sebességmérő
5. Távolsági fényszóró visszajelző
6. Jobb oldali irányjelző visszajelző
7. Helyzetjelző lámpa visszajelző
8. Hátramenet visszajelző
9. Rögzítőfék visszajelző
10. Kilométerszámláló
11. Fékrendszer hibajelző
12. Vezérlőegység hibajelző
13. Gázkar hibajelző
14. Motor hibajelző
15. Gyújtáskapcsoló
16. Akkumulátor töltöttségi szint jelző
17. Akkumulátor töltésjelző



Gyújtáskapcsoló

- Amikor a kulcsot ON állásba fordítják, az áramkör beindul, a jármű indulhat, és a kulcsot nem lehet kivenni.
- Amikor a kulcsot OFF állásba fordítják, az áramkör leáll, a jármű nem használható, és a kulcs kivehető.

Kezelőszervek a kormány bal oldalán

- Távolsági/Tompított fényszóró kapcsoló: amikor a fényszóró kapcsoló állásban van " ", a tompított fényszóró bekapcsol. Ebben az állásban " "a távolsági fényszóró be van kapcsolva.
- Irányjelzők: amikor az elektromos járműnek irányt kell váltania, nyomja az irányjelző kapcsolót balra vagy " " jobbra a haladási iránynak megfelelően. Az irányjelző kikapcsolásához állítsa a kapcsolót "0" állásba.
- Kürt gomb: a " " gomb megnyomására a jármű figyelmeztető hangot ad ki.

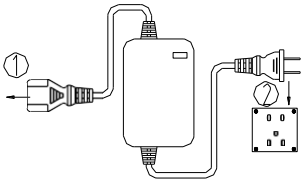
Kezelőszervek a kormány jobb oldalán

- Fényszóró kapcsoló: amikor a választókapcsoló "0" állásban van, a fényszóró ki van kapcsolva. A helyzetben az irányjelzők éjszaka, álló jármű esetén világítanak. A helyzetben " " a fényszóró be van kapcsolva.
- Kürt gomb: a " " gomb megnyomására a jármű figyelmeztető hangot ad ki.
- "F" és "R" kapcsoló: Ha előre szeretne menni, nyomja meg az "F" gombot, ha hátra szeretne menni, nyomja meg az "R" gombot.
- Sebességváltó kapcsoló: Az „1", „2" vagy „3" kapcsoló megnyomásával különböző sebességszinteket választhat a jármű vezetéséhez.

Gázpedál és rögzítőfék

- Mozgás elkezdése: csavarodás A gázkart kissé befelé húzva a jármű enyhén gyorsulni kezd.
- Rögzítőfék: akkor használatos, amikor a jármű leparkolt.

Az akkumulátor töltése



Mielőtt a járművet a konnektorba csatlakoztatná, a gyújtásnak kikapcsolt állásban kell lennie (kapcsolja ki a jármű áramellátását). A jármű 60 V-os ólomakkumulátorral működik. Minden út után fel kell töltenie elektromos járművét. Akkor is fel kell töltenie az elektromos járművét, ha 30 napig vagy tovább nem használta.

Csatlakoztassa a kimeneti csatlakozót az elektromos jármű töltőaljzatába " (1) ", és csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót a fali aljzatba " (2) ". Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a töltő jelzőfénye zöld. A jobb akkumulátor-üzemidő érdekében hagyjon további 1-2 órát töltésre. A töltés befejezése után húzza ki a töltő bemeneti, majd kimeneti csatlakozóját.

Amikor a töltőt csatlakoztatja a járműhöz, a zöld jelzőfény pirosra vált. A töltés befejezése után a jelzőfény ismét zöldre vált.

Ha a csatlakoztatás után a jelzőfény nem változik, és továbbra is zöld marad, az azt jelenti, hogy a jármű nem töltődik. Ebben az esetben haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkaszervizzel.

Ha a töltési hőmérséklet túl magas, a piros jelzőfény villogni kezd. Ez azt jelenti, hogy a töltő hővédelem alatt áll, és hűvös, szellős helyre kell vinni. A töltő akkor tér vissza feltöltött állapotba, amikor a belső hőmérséklete 60°C alá csökken.

Teljes lemerítés esetén 24 órán belül fel kell tölteni, a lemerítési idő pedig legalább 4-6 óra. ***Az időben történő feltöltésből, a teljes lemerítés utáni hibás akkumulátorhibák nem tartoznak a garancia hatálya alá!***

Figyelmeztetés!

1. **Ne helyezze az akkumulátort hő- vagy tűzforrás közelébe. Ne tegye ki a töltőt víz közelébe. A töltő csak jól szellőző helyen használható beltérben.**
2. **Biztonsági okokból kérjük, hogy a töltőt kizárólag az akkumulátor töltésére használja. Kérjük, kövesse a töltési utasításokat.**

3. Ne használja a töltőt rosszul szellőző helyeken vagy magas hőmérsékletű környezetben.
4. Tilos a töltőben lévő eszközt szétszerelni vagy kicserélni.

Üzembe helyezés

1. Helyezze a kulcsot a jármű gyújtáskapcsolójába, és fordítsa "◌" állásba a jármű beindításához.
2. Kapcsolja be a fényszórókat.
3. Ellenőrizze a műszerfalat hibák szempontjából, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátor fel van töltve.
4. Válassza ki a menetirányt, „F" vagy „R".
5. Finoman mozgassa a gázkart, hogy a jármű elinduljon.

FIGYELEM! Az indítást alacsonyabb fokozatban kell végezni, hogy elkerüljük a jármű gyors mozgását, ami a felhasználó sérülésének kockázatát hordozza magában.

Karbantartás és ellenőrzés

1. Időszakos ellenőrzés

Az elektromos járművek használat közben különböző mértékű lazulást és mechanikai kopást okoznak; Ha nem végeznek rendszeres karbantartást, az csökkenti az elektromos jármű teljesítményét, megbízhatóságát és biztonságát, de lerövidíti az élettartamát is.
Megfelelő rendszeres karbantartással idővel bármilyen kisebb probléma kiküszöbölhető, így biztonságosan vezethet.
A helyes beültetéshez az alábbi lépéseket kell követni:
- Tartsa tisztán a motor differenciálművét, ne szivárogjon olaj, és az utasításoknak megfelelően lassan induljon. Győződjön meg arról, hogy a gázkar szabadon foroghat blokkolás nélkül.
- Győződjön meg arról, hogy a fékkar működtetése könnyű és rugalmas, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fék kioldásakor a fékpofák automatikusan kioldanak, és nincs súrlódás.
- Az első és hátsó lengéscsillapítók stabilak és megbízhatóak, a gumiabroncsokban a nyomás normális, és az elektromos alkatrészek normálisan működnek.
- A gép rögzítőelemei nem lazulnak, a gép megjelenése tiszta és rendezett.
- Minden kenési pont teljesen kenve van, olajszivárgás nélkül.
- Az akkumulátor csatlakozása nem laza, és a rögzítés jó.

2. Napi ellenőrzés

A járművek állapota naponta változhat. A vezetési biztonság érdekében a következő elemeket minden nap ellenőrizni kell vezetés előtt:
- A jelzőlámpák és a fedélzeti műszerek működése.
- A világítási rendszer üzemállapota.
- A jelzőlámpa és a kürt működési állapota.
- Pedál/fékkar útja.
- A kézifékkar mozgatása.
- Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota.
- Ellenőrizze az akkumulátor folyadékszintjét és állapotát.

3. Az első fék ellenőrzése és beállítása

Minden használat előtt ellenőrizze a következőket:

- A fékkar feszessége: húzza be a kormányon lévő fékkart. A fékkarnak feszesnek kell lennie, és nem érhet hozzá a kormányhoz. Ha puha, akkor levegő került a fékrendszerbe, ezért azt ellenőrizni kell.
- A fékbetétek kopása: nézzen be a féknyereg belsejébe. Ha a súrlódó réteg több mint a felére elkopott, a fékbetéteket ki kell cserélni.
- A féktárcsa állapota: ellenőrizze, hogy a féktárcsa egyenes és tiszta-e. Nem lehetnek rajta mély barázdák, túlzott rozsdásodás vagy olajnyomok.
- Folyadékszivárgás: ha a fékrendszer hidraulikus, ellenőrizze a fékkart, a fékcsövet és a féknyereget. Nem lehet rajtuk olaj- vagy fékfolyadék-szivárgás.

Figyelem! A fékrendszeren végzett minden beavatkozást kizárólag hivatalos márkaszerviz végezhet.

4. Hátsó fék ellenőrzése és beállítása

A hátsó fékpedál holtjátéka 10-20 mm. Ha a holtjáték nem megfelelő, az alábbi lépések szerint állítsa be:
- lazítsa meg a hátsó fékkar rögzítőanyáját.
- Forgassa el a hátsó fék beállító anyáját, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a holtjáték csökkentéséhez, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a rugóút növeléséhez.

Ha a fenti lépések végrehajtása után a fék szabad mozgása továbbra sem megfelelő, ellenőrizze a fékpofákat, mert lehetséges, hogy elkoptak és ki kell cserélni őket.

5. Rögzítőfék

A rögzítőfék behúzásához húzza felfelé a kart, amíg ellenállást nem érez (4-6 fog). Ha a kar szabad mozgása túl nagy, akkor a megfelelő fékezéshez be kell állítani.

A kábel beállításakor lazítsa meg az anyát, húzza meg a vezetéket a megfelelő helyzetben, majd rögzítse az anyát.

6. Hátsó felfüggesztés ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy a felfüggesztésen láthatók-e kopás, deformáció vagy repedések.

7. Első lengéscsillapító ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítót gondosan ellenőrizni kell. Ha bármilyen sérülést vagy meghibásodást észlel, időben kicserélik. Rendszeresen tisztítsa meg az első villa fogantyúját.

8. Gumiabroncs-ellenőrzés

A gumiabroncsok megfelelő nyomásának használata biztosíthatja az elektromos járművek vezetésének kényelmét és stabilitását, valamint meghosszabbíthatja a gumiabroncsok élettartamát. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizni és szükség szerint beállítani kell.

Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsban a nyomást, amikor az "hideg", és keressen vágásnyomokat, szögeket vagy más éles tárgyakat, amelyek beszorultak a gumiabroncsba.

Ellenőrizze a felnit horpadások vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés!

A nem megfelelő gumiabroncsnyomás rendellenes gumikopást okoz, és balesetekhez vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás befolyásolja a jármű teljesítményét, és vezetés közben akár tapadásvesztéshez is vezethet.

9. Hátsó differenciálmű karbantartása

Miután a jármű körülbelül 250 km-t tett meg (körülbelül egy hét), engedje le az összes kenőolajat a hátsó tengely differenciálművéből, majd töltse fel újra az olajat (sebességváltó olaj) 250 ml (váltóolaj, SAE 85W-140). 500 km után (körülbelül két hét) a fenti karbantartást újra el kell végezni. 1000 km után a harmadik karbantartást kell elvégezni, majd ezt követően 3 havonta.

10. Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

- Ne szerelje szét és ne szórja szét az akkumulátorcellákat.
- Az akkumulátort tartsa gyermekektől elzárva, biztonságos helyen, nedvességtől és alacsony hőmérséklettől védve.
- Ne csatlakoztassa a töltőt töltés és kisütés közben. Tilos bármilyen vezetőt használni a katód és az anód együttes csatlakoztatásához. Ez rövidzárlatot okoz.
- Tilos az akkumulátort vízbe tenni.
- Tilos az akkumulátort 60 °C és legalább 0 °C hőmérsékleten feletti hőmérsékleten vagy hőforrás közelében tárolni.
- Tilos az elemeket megütni, dobálni és tönkretenni stb.
- Ha az akkumulátor szagot, hőt, füstöt áraszt, elszíneződik, illetve károsodás vagy bármilyen rendellenesség nyomait mutatja, hagyja abba az akkumulátor használatát, és azonnal vegye ki.
- Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor pólusait, hogy nincsenek-e rajtuk korrózió jelei (kék vagy zöld lerakódások). Ha korróziót észlel, tisztítsa meg a pólusokat drótkefével vagy durva

ruhával. A korrózió hatékonyabb eltávolításához forrásban lévő víz és szódabikarbóna oldatát használhatja. Tisztítás után öblítse le a pólusokat tiszta vízzel, és alaposan szárítsa meg őket.

- Az akkumulátor csatlakoztatásakor vagy leválasztásakor győződjön meg arról, hogy a jármű gyújtása ki van kapcsolva. Mindig először a negatív (-) pólust, majd a pozitív (+) pólust válassza le. Csatlakoztatáskor fordított sorrendben járjon el: először a pozitív (+) pólust csatlakoztassa, majd a negatív (-) pólust. Győződjön meg arról, hogy a pólusok megfelelően meg vannak húzva, hogy elkerülje a gyenge érintkezéseket vagy a rövidzárlatot.

11. Motor és vezérlő karbantartása

Esős évszakban ne engedje, hogy a víz átfolyjon a motor középvonalán. Ez a motor rövidzárlatának elkerülése érdekében van így.

A motor beindításakor ne nyomja le egyszerre a fékkart és a gázpedált, hogy elkerülje a többi alkatrész károsodását.

Rossz útviszonyok mellett lassítson le a járművel. A nagy rezgések megszakíthatják az elektromos alkatrészek csatlakozását.

12. A hidraulikus rendszer karbantartása

A sima süllyesztés biztosítása és a szivattyú, valamint a hidraulikus munkahenger idő előtti kopásának megelőzése érdekében tartsa be az alábbi karbantartási időközöket és előírásokat:

- Csereintervallum: a hidraulikaolajat teljes egészében 4 évente kell cserélni.
- Szükséges mennyiség: a rendszer kapacitása 3 liter hidraulikaolaj.

Ellenőrzés ● Beállítás ◆ Kenés ■

Ellenőrizendő alkatrészek	napi	60 nap	180 napok
1. Gyorsulás		●■	●■
2. Mechanikus alkatrészek, ahol fennáll a csavarok és mozgó alkatrészek kilazulásának veszélye		●■	●■
3. Gumiabroncsok és fényszórók kopóalkatrészei	●		
4. Lánc		●	●■
5. Fékpofa			◆
6. Ri m		●	●
7. Első villa		●	●
8. Fék	●	●◆	●◆
9. Kürt, töltő és akkumulátor	●		

FIGYELEM!

1. Az ellenőrzést, beállítást, tisztítást és kenést a felhasználónak kell elvégeznie, a fenti táblázatban megadott időszakok (naponta, 60 nap és 180 nap) és a kézikönyvben megadott utasítások betartásával.

2. A járműjavítást és az alkatrészcserét csak hivatalos szervizben szabad elvégezni.

Tisztítás

Tartsa tisztán a ház szellőzőnyílásait, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését.

- Rendszeresen, lehetőleg minden használat után, tisztítsa meg a berendezést puha ruhával. Ha a szennyeződés továbbra is fennáll, használjon szappanos vízzel átitatott ruhát.
- NE használjon oldószereket (például: kőolajat és származékait, alkoholt), mivel ezek károsíthatják a műanyag alkatrészeket.

Tárolás

- Tárolás előtt mindig tisztítsa meg a tokot egy szappanos vízzel enyhén megnedvesített ruhával.
- A szerszámot gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen, stabil és biztonságos helyzetben, hűvös, száraz helyen tárolja, kerülje a túl magas vagy túl alacsony hőmérsékletet.
- Óvja a járművet a közvetlen napsugaraktól, és lehetőség szerint tartsa sötét helyen.
- Ne tárolja a járművet fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerülje a nedvesség felhalmozódását.

Ez a termék elemeket/akkumulátorokat tartalmaz. Az (EU) 2023/1542 rendelet értelmében az elemeket és akkumulátorokat tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a bennük lévő veszélyes anyagok miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa vissza a használt termékeket egy hivatalos hulladékgyűjtő központba.

Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας.

Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική αναφορά.

Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν από τη χρήση του εξοπλισμού. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και τραυματισμό. Φυλάξτε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας

1. Γενικοί Κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και να κατανοήσετε τον τρόπο χρήσης του. Μην δανείζετε το προϊόν σε άτομα που δεν μπορούν να οδηγήσουν αυτό το είδος οχήματος. Για την ασφάλειά σας και των άλλων, οδηγείτε προσεκτικά, ακολουθώντας συνειδητά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και οδηγώντας στη σωστή λωρίδα.
- Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος σε βροχερό και χιονισμένο καιρό ή σε κακές καιρικές συνθήκες. Κατά το φρενάρισμα, είναι απαραίτητο να πατάτε τα φρένα κατά διαστήματα και στη συνέχεια να το σταματάτε έτσι ώστε το φρενάρισμα να είναι αργό για να αποτρέψετε την πλευρική ολίσθηση. Αυξήστε την απόσταση φρεναρίσματος ανάλογα για να εξασφαλίσετε επαρκή χρόνο φρεναρίσματος.
- Αυτό το τρίκυκλο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε βροχερό καιρό, αλλά δεν μπορείτε να διασχίσετε περιοχές με βαθιά νερά. Όταν η στάθμη του νερού υπερβεί οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα ή το κύκλωμα του κινητήρα, υπάρχει πιθανότητα βραχυκυκλώματος. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική ποσότητα νερού στην επιφάνεια του οχήματος, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και καθαρίστε την επιφάνεια. Μην συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να στεγνώσει το όχημα. Πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε, ελέγξτε ότι τα μπροστινά και πίσω συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με τα εξουσιοδοτημένα κέντρα επισκευών.
- Όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τον ίδιο κώδικα οδικής κυκλοφορίας όπως όλα τα άλλα οχήματα.
- Το μέγιστο φορτίο του οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του οχήματος. Μην υπερφορτώνετε το όχημα. Αποφύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποτρέψετε ζημιά στα ελαστικά και παραμόρφωση της ζάντας, η οποία μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.
- Για τους άλλους χρήστες του δρόμου, μπορεί να είναι δύσκολο να σας δουν. Χρησιμοποιήστε τα σωστά φώτα σηματοδότησης για να υποδείξετε αλλαγή κατεύθυνσης, στάση ή στάθμευση.
- Αποφύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές σημάνσεις οδοστρώματος, λάδια, κράσπεδα, περιοριστές ταχύτητας, σχάρες αποστράγγισης και άλλα εμπόδια.
- Παρακαλούμε να διατηρείτε τη σωστή πίεση αέρα στο ελαστικό, προκειμένου να μειωθεί η φθορά και να μην επηρεαστεί η κατανάλωση ενέργειας.
- Εξοικειωθείτε με όλα τα χαρακτηριστικά του οχήματος. Εξασκηθείτε στα φλας, στο φρενάρισμα και στο ηχητικό πάτημα της κόρνας.
- Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο ή τον έλεγχο του οχήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που ενδέχεται να περιορίσουν την ακοή σας. Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης από όλους τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

2. Χρήση σε κακές καιρικές συνθήκες

- Σε κακές καιρικές συνθήκες, χρειάζεται να αυξήσετε την προσοχή σας.
- Φρενάρετε νωρίτερα, σε αυτήν την περίπτωση η απόσταση φρεναρίσματος και ο χρόνος φρεναρίσματος είναι μεγαλύτεροι.
- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και στρίβετε με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο, να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε τα φανάρια.

• Οι λακκούβες και οι ολισθηρές επιφάνειες, όπως οι οδικές σημάνσεις και οι σιδηροδρομικές γραμμές, γίνονται πιο επικίνδυνες όταν είναι βρεγμένες.

Χρήση του προϊόντος τη νύχτα

• Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα είναι αναμμένα.
• Να φοράτε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
• Οι μετακινήσεις τη νύχτα θα πρέπει να γίνονται μόνο εάν είναι απαραίτητο. Επιβραδύνετε και χρησιμοποιήστε γνωστούς δρόμους με φωτισμό δρόμου, εάν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ ! Η τροποποίηση του προϊόντος είναι παράνομη. Το τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Είναι απαραίτητο να αγοράσετε γνήσια ανταλλακτικά από εξουσιοδοτημένους πωλητές. Δεν παρέχεται καμία εγγύηση ποιότητας ή ανθεκτικότητας κατά την αγορά ανταλλακτικών που δεν συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κωδικός προϊόντος	683227
Μοντέλο	T1600
Εξουσία	1500 W
Μπαταρία	Pb-Οξύ 72V/58Ah
Αυτονομία	~71 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-7 ώρες
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Τάση τροφοδοσίας φορτιστή	AC 220-240V
Μέγεθος ρυμουλκούμενου	1520x1020 mm
Μέγεθος	3170x1170x1360 mm (ΜxΠxΥ)
Μεταξόνιο	2030 χιλιοστά
Καθαρό βάρος (Προϊόν + Μπαταρίες)	358 κιλά
Τύπος φρένου εμπρός/πίσω	Δίσκος/Τύμπανο
Μέγιστη μάζα φόρτωσης της πλατφόρμας	170 κιλά
Τρέχον βάρος	433 κιλά
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	603 κιλά
Μέγεθος εμπρός/πίσω ελαστικού	110/90-16 / 4.0-12
Σύστημα ανατροπής	Υδραυλικό

Πεδίο εφαρμογής

Αυτό το όχημα προορίζεται για προσωπική χρήση, για τη μεταφορά ελαφρών εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το μέγεθος του ρυμουλκούμενου και τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.

* Η αυτονομία της μπαταρίας είναι άμεσα ανάλογη με την εξωτερική θερμοκρασία, την ταχύτητα οδήγησης, το βάρος που μεταφέρεται, τους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος και την επιπεδότητα του πέλματος. Η αυτονομία ~71 km υποδεικνύει τη μέγιστη διανυθείσα απόσταση σε βέλτιστες συνθήκες (επίπεδο έδαφος, μέτρια ταχύτητα, χωρίς βαρύ φορτίο). Σε καθημερινή χρήση, η πραγματική αυτονομία μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος, το βάρος και το στυλ οδήγησης.

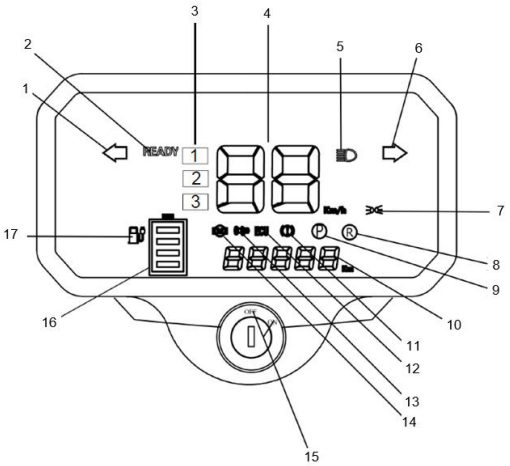
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ !

Εκκίνηση του οχήματος

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι σε τάξη (αν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα, αν τα φρένα λειτουργούν κ.λπ., ανατρέξτε στην ενότητα με τους καθημερινούς ελέγχους και πριν ξεκινήσετε την οδήγηση).

Ταμπλό

1. Ένδειξη αριστερού φλας
2. Ένδειξη ετοιμότητας για εκκίνηση
3. Ένδειξη σχέσης μετάδοσης
4. Ταχύμετρο
5. Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων
6. Ένδειξη δεξιού φλας
7. Ένδειξη φώτων θέσης
8. Ένδειξη όπισθεν
9. Ένδειξη χειρόφρενου
10. Χιλιομετρητής
11. Ένδειξη βλάβης συστήματος πέδησης
12. Ένδειξη βλάβης ελεγκτή
13. Ένδειξη βλάβης γκαζιού
14. Ένδειξη βλάβης κινητήρα
15. Διακόπτης ανάφλεξης
16. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
17. Ένδειξη φόρτισης μπαταρίας



Διακόπτης ανάφλεξης

- Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση ON, το κύκλωμα ξεκινά, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση OFF, το κύκλωμα σταματά, το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Χειριστήρια στην αριστερή πλευρά του τιμονιού

- Διακόπτης μεγάλης/μεσαίας σκάλας: όταν ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση " ", ανάβουν οι μέσες σκάλες. Στη θέση , " "ανάβουν οι μεγάλες σκάλες.
- Φλας: όταν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται να αλλάξει κατεύθυνση, πατήστε τον διακόπτη φλας αριστερά ή δεξιά " " ανάλογα με την κατεύθυνση κίνησης. Για να απενεργοποιήσετε το φλας, μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση "0".
- Κουμπί κόρνας: πατώντας το " " κουμπί, το όχημα εκπέμπει έναν προειδοποιητικό ήχο.

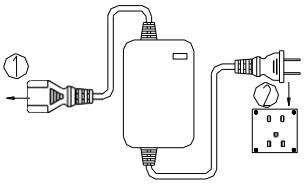
Χειριστήρια στη δεξιά πλευρά του τιμονιού

- Διακόπτης προβολέων: όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση "0", ο προβολέας είναι σβηστός. Στη θέση , τα φώτα σηματοδότησης ανάβουν τη νύχτα σε περίπτωση ακινητοποίησης. Στη θέση ," " ο προβολέας είναι αναμμένος.
- Κουμπί κόρνας: πατώντας το " " κουμπί, το όχημα εκπέμπει έναν προειδοποιητικό ήχο.
- Διακόπτες "F" και "R": Αν θέλετε να προχωρήσετε μπροστά, πατήστε το κουμπί "F", αν θέλετε να πάτε πίσω, πατήστε το κουμπί "R".
- Διακόπτης ταχυτήτων: Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας για την οδήγηση του οχήματος πατώντας τον διακόπτη "1", "2" ή "3".

Μοχλός γκαζιού και χειρόφρενο

- Έναρξη κίνησης: στρίψιμο Ελαφρώς προς τα μέσα πιέζοντας το μοχλό του γκαζιού, το όχημα αρχίζει να επιταχύνει ελαφρώς.
- Χειρόφρενο: χρησιμοποιείται όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.

Φόρτιση της μπαταρίας



Πριν συνδέσετε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα, η μίζα πρέπει να βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης (απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος στο όχημα). Το όχημα χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος 60V. Θα πρέπει να φορτίζετε το ηλεκτρικό σας όχημα μετά από κάθε ταξίδι. Πρέπει επίσης να φορτίζετε το ηλεκτρικό σας όχημα εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο.

Τοποθετήστε το βύσμα εξόδου στην υποδοχή φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος " (1) " και συνδέστε το βύσμα εισόδου στην πρίζα " (2) ". Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή είναι πράσινη. Υπολογίστε επιπλέον χρόνο φόρτισης 1-2 ωρών για καλύτερη λειτουργία της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Όταν συνδέσετε τον φορτιστή στο όχημα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα αλλάξει σε κόκκινη. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία θα γίνει ξανά πράσινη.

Εάν, κατά τη σύνδεση, η ενδεικτική λυχνία δεν αλλάξει χρώμα και παραμείνει πράσινη, αυτό σημαίνει ότι το όχημα δεν φορτίζεται. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Εάν η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει. Αυτό σημαίνει ότι ο φορτιστής βρίσκεται σε θερμική προστασία και είναι απαραίτητο να τον μετακινήσετε σε δροσερό και αεριζόμενο μέρος. Ο φορτιστής θα επιστρέψει στην κατάσταση φόρτισης όταν η εσωτερική του θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 60°C.

Εάν αποφορτίσετε πλήρως την μπαταρία, πρέπει να την επαναφορτίσετε εντός 24 ωρών και ο χρόνος αποφόρτισης είναι τουλάχιστον 4-6 ώρες. ***Οι βλάβες της μπαταρίας που προκαλούνται από μη έγκαιρη φόρτιση, μετά από πλήρη αποφόρτιση, δεν καλύπτονται από την εγγύηση!***

Προειδοποίηση!

1. **Μην τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας ή φωτιάς. Μην εκθέτετε τον φορτιστή κοντά σε νερό. Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εσωτερικούς χώρους με καλό αερισμό.**
2. **Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας.**

Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

3. **Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά ή σε περιβάλλοντα με υψηλές θερμοκρασίες.**
4. **Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση ή η αντικατάσταση της συσκευής μέσα στον φορτιστή.**

Θέση σε λειτουργία

1. Τοποθετήστε το κλειδί στη μίζα του οχήματος και γυρίστε το στη θέση ON για να ξεκινήσετε το όχημα**.**
2. Ανάψτε τα φώτα πορείας.
3. Ελέγξτε τον πίνακα οργάνων για τυχόν σφάλματα και βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη.
4. Επιλέξτε την κατεύθυνση κίνησης, "F" ή "R".
5. Πατήστε απαλά το μοχλό γκαζιού για να κινήσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η εκκίνηση γίνεται σε χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφευχθεί η γρήγορη κίνηση του οχήματος, με κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη.

Συντήρηση και επαλήθευση

1. Περιοδικός έλεγχος

Τα ηλεκτρικά οχήματα κατά τη χρήση τους θα προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς χαλάρωσης και μηχανικής φθοράς. Εάν δεν εκτελείτε τακτική συντήρηση, θα μειωθεί η απόδοση, η αξιοπιστία και η ασφάλεια του ηλεκτρικού οχήματος, αλλά και θα μειωθεί η διάρκεια ζωής του.

Με την κατάλληλη και τακτική συντήρηση, τυχόν μικρά προβλήματα μπορούν να εξαλειφθούν με την πάροδο του χρόνου, ώστε να μπορείτε να οδηγείτε με ασφάλεια.

Για μια σωστή παρέμβαση, πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα:

- Διατηρείτε το διαφορικό του κινητήρα καθαρό, χωρίς διαρροές λαδιού, αργές εκκινήσεις σύμφωνα

με τις οδηγίες.
- Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του γκαζιού μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς να κλειδώνει.
- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία του μοχλού φρένου είναι εύκολη και ευέλικτη και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν απελευθερωθεί το φρένο, τα τακάκια φρένων απελευθερώνονται αυτόματα και δεν υπάρχει τριβή.
- Τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ είναι σταθερά και αξιόπιστα, η πίεση στα ελαστικά είναι κανονική και τα ηλεκτρικά μέρη λειτουργούν κανονικά.
- Δεν υπάρχει χαλάρωση στους συνδετήρες ολόκληρου του μηχανήματος και η εμφάνιση ολόκληρου του μηχανήματος είναι καθαρή και τακτοποιημένη.
- Κάθε σημείο λίπανσης λιπαίνεται πλήρως χωρίς διαρροή λαδιού.
- Η σύνδεση της μπαταρίας δεν είναι χαλαρή και η στερέωση είναι καλή.

2. Καθημερινός έλεγχος

Η κατάσταση των οχημάτων μπορεί να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια στην οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από την καθημερινή οδήγηση:
- Λειτουργία των ενδεικτικών λυχνιών και των ενσωματωμένων οργάνων.
- Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
- Η κατάσταση λειτουργίας της λυχνίας σηματοδότησης και της κόρνας.
- Διαδρομή πεντάλ/μανέτας φρένου.
- Μετακίνηση της λαβής του χειρόφρενου.
- Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού στην μπαταρία και την κατάστασή της.

3. Έλεγχος και ρύθμιση του μπροστινού φρένου

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε τα ακόλουθα:

- Σταθερότητα της μανέτας φρένου: πιέστε τη μανέτα φρένου στο τιμόνι. Πρέπει να είναι σταθερή και να μην ακουμπά το τιμόνι. Αν είναι μαλακή, υπάρχει αέρας στο σύστημα πέδησης και πρέπει να ελεγχθεί.
- Φθορά τακακιών φρένων: κοιτάξτε στο εσωτερικό της δαγκάνας φρένου. Αν το υλικό τριβής έχει φθαρεί περισσότερο από το μισό, τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν.
- Κατάσταση του δίσκου φρένου: ελέγξτε ότι ο δίσκος είναι ίσιος και καθαρός. Δεν πρέπει να έχει βαθιές αυλακώσεις, υπερβολική σκουριά ή ίχνη λαδιού.
- Διαρροές υγρού: εάν το σύστημα πέδησης είναι υδραυλικό, ελέγξτε τη μανέτα φρένου, τον σωλήνα και τη δαγκάνα. Δεν πρέπει να υπάρχουν ίχνη λαδιού ή υγρού φρένων.

Προσοχή! Όλες οι επεμβάσεις στο σύστημα πέδησης πρέπει να πραγματοποιούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

4. Έλεγχος και ρύθμιση πίσω φρένου

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του πίσω φρένου είναι 10-20 mm. Εάν η ελεύθερη διαδρομή δεν είναι καλή, ρυθμίστε την ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:
- χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης της μανέτας του πίσω φρένου.
- Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του πίσω φρένου, δεξιόστροφα για να μειώσετε την αντίστροφη κίνηση και αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη διαδρομή.

Εάν, αφού ακολουθήσετε τα παραπάνω βήματα, η ελεύθερη διαδρομή του φρένου δεν είναι σωστή, θα πρέπει να ελέγξετε τα τακάκια των φρένων, επειδή υπάρχει πιθανότητα να είναι φθαρμένα και να χρειάζονται αντικατάσταση.

5. Χειρόφρενο

Για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τη λαβή προς τα πάνω μέχρι να αντισταθεί (4-6 δόντια). Εάν η ελεύθερη διαδρομή της λαβής είναι πολύ υψηλή, πρέπει να ρυθμιστεί σωστά για να φρενάρει.

Κατά τη ρύθμιση του καλωδίου, χαλαρώστε το παξιμάδι, σφίξτε το καλώδιο στη σωστή θέση και ασφαλίστε το παξιμάδι.

6. Έλεγχος πίσω ανάρτησης

Ελέγξτε εάν η ανάρτηση παρουσιάζει σημάδια φθοράς, παραμορφώσεων ή ρωγμών.

7. Έλεγχος μπροστινού αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά ή δυσλειτουργία, θα αντικατασταθεί εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά τη λαβή του μπροστινού πιρουνιού.

8. Έλεγχος ελαστικών

Η σωστή χρήση της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διασφαλίσει την άνεση και τη σταθερότητα της οδήγησης ενός ηλεκτρικού οχήματος και να παρατείνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.

Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση στο ελαστικό όταν αυτό είναι «κρύο» και ελέγξτε για σημάδια κοπής, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό.

Ελέγξτε τη ζάντα για βαθουλώματα ή παραμόρφωση.

Προειδοποίηση!

Η ακατάλληλη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών επηρεάζει την απόδοση του οχήματος και μπορεί ακόμη και να οδηγήσει σε απώλεια πρόσφυσης κατά την οδήγηση.

9. Συντήρηση πίσω διαφορικού

Αφού το όχημα έχει διανύσει περίπου 250 χλμ. (περίπου μία εβδομάδα), αδειάστε όλο το λάδι λίπανσης από το διαφορικό του πίσω άξονα και προσθέστε ξανά λάδι (λάδι κιβωτίου ταχυτήτων) 250 ml (λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, SAE 85W-140). Μετά από 500 χλμ. (περίπου δύο εβδομάδες), η παραπάνω συντήρηση πρέπει να πραγματοποιηθεί ξανά. Μετά από 1000 χλμ., η τρίτη συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται και στη συνέχεια κάθε 3 μήνες.

10. Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας στο γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

- Μην αποσυναρμολογείτε ή διασκορπίζετε τα στοιχεία της μπαταρίας.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά και σε ασφαλείς χώρους, μακριά από υγρασία και χαμηλές θερμοκρασίες.
- Μην συνδέετε τον φορτιστή στην πρίζα κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της εκφόρτισης. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για τη σύνδεση τόσο της καθόδου όσο και της ανόδου. Αυτό θα προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε νερό.
- Απαγορεύεται η αποθήκευση της μπαταρίας σε θερμοκρασία άνω των 60 °C και ελάχιστη θερμοκρασία 0 °C ή κοντά σε πηγή θερμότητας.
- Απαγορεύεται να χτυπάτε, να πετάτε και να καταστρέφετε μπαταρίες κ.λπ.
- Εάν η μπαταρία αναδίδει οσμή, μυρωδιά, θερμότητα, καπνό ή έχει διαφορετικό χρώμα ή παρουσιάζει ίχνη καταστροφής ή οποιαδήποτε ανωμαλία, διακόψτε τη χρήση της μπαταρίας και αφαιρέστε την αμέσως.
- Ελέγχετε περιοδικά τους ακροδέκτες της μπαταρίας για τυχόν σημάδια διάβρωσης (μπλε ή πράσινες επικαθίσεις). Εάν παρατηρήσετε διάβρωση, καθαρίστε τους ακροδέκτες με μια συρμάτινη βούρτσα ή ένα τραχύ πανί. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα διάλυμα βραστού νερού και μαγειρικής σόδας για να απομακρύνετε τη διάβρωση πιο αποτελεσματικά. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε τους ακροδέκτες με καθαρό νερό και στεγνώστε τους καλά.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη του οχήματος είναι απενεργοποιημένη. Πάντα να αποσυνδέετε πρώτα τον αρνητικό πόλο (-) και στη συνέχεια τον θετικό πόλο (+). Κατά τη σύνδεση, αντιστρέψτε τη σειρά: συνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο (+) και στη συνέχεια τον αρνητικό πόλο (-). Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες είναι σωστά σφιγμένοι για να αποφύγετε ασθενείς επαφές ή βραχυκυκλώματα.

11. Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή

Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να περνάει πάνω από την κεντρική γραμμή του κινητήρα. Αυτό γίνεται για να προστατεύσετε τον κινητήρα από βραχυκύκλωμα.

Μην πατάτε ταυτόχρονα τη μανέτα φρένου και το πεντάλ γκαζιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα, για να αποφύγετε ζημιές σε άλλα μέρη.

Επιβραδύνετε το όχημα όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος δεν είναι καλές. Οι ισχυροί κραδασμοί θα διακόψουν τη σύνδεση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

12. Συντήρηση υδραυλικού συστήματος

Για να εξασφαλιστεί ομαλή καθοδική κίνηση και να αποφευχθεί η πρόωρη φθορά της αντλίας και του υδραυλικού κυλίνδρου, τηρείτε τα ακόλουθα διαστήματα συντήρησης και προδιαγραφές:

- Διάστημα αντικατάστασης: το υδραυλικό λάδι πρέπει να αντικαθίσταται πλήρως κάθε 4 χρόνια.
- Απαιτούμενη ποσότητα: η χωρητικότητα του συστήματος είναι 3 λίτρα υδραυλικού λαδιού.

Έλεγχος ● Ρύθμιση ◆ Λίπανση ■

Στοιχεία που πρέπει να ελεγχθούν	καθημερινά	60 ημέρες	180 ημέρες
1. Επιτάχυνση		●■	●■
2. Μηχανικά μέρη με κίνδυνο χαλάρωσης βιδών και κινούμενων εξαρτημάτων		●■	●■
3. Αναλώσιμα ελαστικών και προβολέων	●		
4. Σιαγόνα φρένου			◆
5. Ριμ		●	●
6. Μπροστινό πιρούνι		●	●
7. Φρένο	●	●◆	●◆
8. 8 . Κόρνα, φορτιστής και παταρία	●		

ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. Ο έλεγχος, η ρύθμιση, ο καθαρισμός και η λίπανση πραγματοποιούνται από τον χρήστη, τηρώντας τις περιόδους που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα (ημερησίως, 60 ημέρες και 180 ημέρες) και σύμφωνα με τις ενδείξεις που παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο.

2. Η επισκευή του οχήματος και η αντικατάσταση εξαρτημάτων πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο σέρβις.

Καθάρισμα

Διατηρείτε τις σχισμές εξαερισμού του περιβλήματος καθαρές για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.

- Καθαρίζετε τακτικά, κατά προτίμηση μετά από κάθε χρήση, τον εξοπλισμό με ένα μαλακό πανί. Εάν η βρωμιά επιμένει, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο σε διάλυμα σαπουνιού και νερού.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες (όπως: πετρέλαιο και παράγωγα, αλκοόλη), καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά μέρη.

Αποθήκευση

- Πάντα να καθαρίζετε τη θήκη με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο σε σαπουνόνερο πριν από την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο σε χώρο που δεν είναι προσβάσιμος σε παιδιά, σε σταθερή και ασφαλή θέση, σε δροσερό και ξηρό μέρος, αποφεύγοντας πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Προστατέψτε το όχημα από την άμεση δράση των ακτίνων του ήλιου και φυλάξτε το σε σκοτεινό μέρος, εάν είναι δυνατόν.
- Μην φυλάσσετε το όχημα τυλιγμένο σε αλουμινόχαρτο ή πλαστική σακούλα για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.

Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρίες/συσσωρευτές. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542, απαγορεύεται η απόρριψη μπαταριών και συσσωρευτών ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω των επικίνδυνων ουσιών που περιέχουν. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα χρησιμοποιημένα προϊόντα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής απορριμμάτων μπαταριών.

Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен в съответствие с най-високите стандарти за безопасност и експлоатация.

Запазете тези инструкции за бъдещи справки.

Внимание! За ваша безопасност, моля, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност, преди да използвате оборудването. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или телесни наранявания. Запазете ръководството за бъдещи справки.

Специфични мерки за безопасност

1. Общи правила

- Не използвайте продукта, преди да сте прочели внимателно ръководството за потребителя и да разберете как да го използвате; Не давайте продукта на хора, които не могат да управляват този тип превозно средство. За ваша безопасност и тази на другите, моля, шофирайте внимателно, спазвайте съзнателно правилата за движение и шофирайте в правилната лента.
- Намалете скоростта на превозното средство при дъждовно и снежно време или при лоши метеорологични условия. При спиране е необходимо спирачките да се натискат периодично и след това да се спират, така че спирането да е бавно, за да се предотврати странично подхлъзване. Увеличете спирачния път съответно, за да осигурите достатъчно време за спиране.
- Тази триколка може да се използва и при дъждовно време, но не можете да прекосявате райони с дълбока вода. Когато нивото на водата надвиши някой от компонентите или веригата на двигателя, съществува вероятност от късо съединение. Ако забележите прекомерно количество вода по повърхността на превозното средство, изключете захранването и почистете повърхността. Не продължавайте да шофирате, докато превозното средство не изсъхне. Преди да започнете да шофирате, проверете дали предната и задната спирачна система работят нормално. Ако има някакъв проблем, моля, свържете се с оторизирани сервизни центрове.
- Когато шофирате, спазвайте същите правила за движение, както всички останали пътни превозни средства.
- Максималното натоварване на превозното средство е посочено на табелката с данни на превозното средство. Моля, не претоварвайте превозното средство. Избягвайте шофиране с висока скорост по неравна пътна настилка, за да предотвратите повреда на гумите и деформация на джантите, което може да застраши вашата безопасност.
- Може да е трудно да се виждате от другите участници в движението, затова използвайте правилните светофари, за да обозначите промяна на посоката, спиране или паркиране.
- Избягвайте дупки, чакъл, мокра пътна маркировка, масло, бордюри, ограничители на скоростта, решетки на каналите и други препятствия.
- Моля, поддържайте правилното налягане на въздуха в гумите, за да намалите износването и да не повлияете на разхода на енергия.
- Запознайте се с всички характеристики на превозното средство. Упражнявайте се с мигачи, спиране и натискане на клаксони.
- Не превозвайте пакети или пътници, които пречат на зрителното ви поле или на управлението на превозното средство. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха ви. Поддържайте подходящо спирачно разстояние от всички останали участници в движението.

2. Използвайте при лошо време

- При лоши метеорологични условия е необходимо да засилите вниманието си.
- Спирайте по-рано, в този случай спирачният път и времето за спиране са по-дълги.
- Намалете скоростта на шофиране, избягвайте рязко спиране и завивайте с повишено внимание.
- Бъдете по-видими на пътя, носете светлоотразителни дрехи и използвайте светофарите.
- Дупките и хлъзгавите повърхности, като например пътната маркировка и железопътните линии, стават по-опасни, когато са мокри.

Използване на продукта през нощта

- Уверете се, че светлините са включени.
- Носете светлоотразителни и светли дрехи.
- Пътуванията през нощта трябва да се правят само ако е необходимо. Намалете скоростта и използвайте познати пътища с улично осветление, ако е възможно.

ВНИМАНИЕ ! Модифицирането на продукта е незаконно. Модифицираното превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Необходимо е да закупите оригинални резервни части от оторизирани търговци. Не може да се даде гаранция за качество или издръжливост при закупуване на резервни части, които не са препоръчани от производителя.

Технически спецификации

Код на продукта	683227
Модел	T1600
Мощност	1500 W
Батерия	Оловно-киселинна 72V/58Ah
Автономия	~71 км
Време за зареждане	6-7 часа
Максимална скорост	25 км/ч
Захранващо напрежение на зарядното устройство	Променливотоково напрежение 220-240V
Размер на ремаркето	1520x1020 mm мм
Размер	3170x1170x1360 мм (ДхШхВ)
Междуосие	2030 мм
Нетно тегло (продукт + батерии)	358 кг
Тип предна/задна спирачка	Диск/барабан
Максимална товарна маса на платформата	170 кг
Текущо тегло	433 кг
Максимално допустимо тегло	603 кг
Размер на предната/задната гума	110/90-16 / 4.0-12
Система за разтоварване	Хидравлична

Обхват на приложение

Това превозно средство е предназначено за лична употреба, за превоз на леки товари, ненадвишаващи размера на ремаркето и максимално допустимата маса.

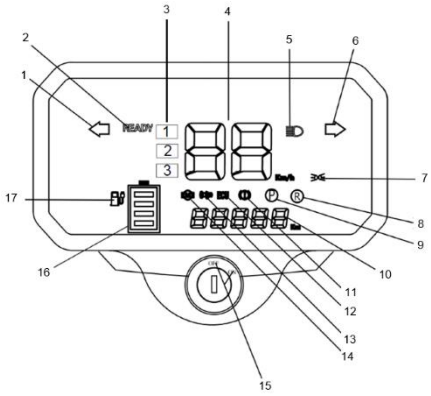
* Пробегът на батерията е правопропорционален на външната температура, скоростта на движение, превозваното тегло, консуматорите на електричество и равнинността на пътната настилка. Пробегът от ~71 км показва максималното изминато разстояние при оптимални условия (равен терен, умерена скорост, без тежък товар). При ежедневна употреба действителният пробег може да варира в зависимост от пътните условия, теглото и стила на шофиране.

НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА !

Стартиране на превозното средство

Преди да започнете шофиране, проверете дали всички компоненти на превозното средство са в изправност (дали гумите са напомпани, дали спирачките работят и т.н., вижте раздела с ежедневни проверки и преди да започнете шофиране).

Табло за управление



1. Индикатор за ляв мигач
2. Индикатор „Готов за движение“
3. Индикатор за предавка
4. Скоростомер
5. Индикатор за дълги светлини
6. Индикатор за десен мигач
7. Индикатор за габаритни светлини
8. Индикатор за задна предавка
9. Индикатор за ръчна спирачка
10. Одометър
11. Индикатор за повреда в спирачната система
12. Индикатор за повреда на контролера
13. Индикатор за повреда на ускорителя
14. Индикатор за повреда на двигателя
15. Контактен ключ
16. Индикатор за нивото на батерията
17. Индикатор за зареждане на батерията

Ключ за запалване

- Когато ключът се завърти в положение ON, веригата се стартира, превозното средство може да се движи и ключът не може да бъде изваден.
- Когато ключът се завърти в положение OFF, веригата се спира, превозното средство не може да се използва и ключът може да се извади.

Контроли от лявата страна на кормилото

- Превключвател за дълги/къси светлини: когато превключвателят на фаровете е в положение " ", късите светлини са включени. В положение " "дългите светлини са включени.
- Мигачи: когато електрическото превозно средство трябва да промени посоката си, натиснете " " превключвателя на мигачите наляво или надясно в зависимост от посоката на движение. За да изключите мигача, преместете превключвателя в положение "0".
- Бутон за клаксона: при натискане на " " бутона превозното средство издава предупредителен звук.

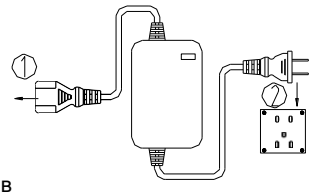
Контроли от дясната страна на кормилото

- Превключвател на фаровете: когато селекторът е в положение "0", фаровете са изключени. В положение , мигачите светват през нощта, когато автомобилът е неподвижен. В положение " "фаровете са включени.
- Бутон за клаксона: при натискане на бутона превозното средство издава предупредителен звук.
- Превключвател "F" и "R": Ако искате да се придвижите напред, моля, натиснете бутона "F", ако искате да се придвижите назад, моля, натиснете бутона "R".
- Превключвател на скоростите: Можете да изберете различно ниво на скорост за управление на превозното средство, като натиснете превключвателя "1", "2" или "3".

Лост за газта и ръчна спирачка

- Започване на движение: усукване
  Леко натиснете лоста на газта навътре и автомобилът започва леко да ускорява.
- Ръчна спирачка: използва се, когато превозното средство е паркирано.

Зареждане на батерията



Преди да включите превозното средство в електрически контакт, запалването трябва да е в положение „изключено“ (изключете захранването на превозното средство). Превозното средство използва 60V оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате електрическото си превозно средство след всяко пътуване. Трябва да зареждате електрическото си превозно средство и ако не е било използвано в продължение на 30 или повече дни.

Поставете изходния щепсел в зарядния контакт на електрическото превозно средство " (1) " и включете входния щепсел в контакта на стената " (2) ". Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство е зелен. Оставете допълнително време за зареждане от 1-2 часа за по-добра работа на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел, когато зареждането приключи.

Когато свържете зарядното устройство към превозното средство, зеленият светлинен индикатор ще се промени на червен. След приключване на зареждането индикаторът отново ще стане зелен.

Ако при свързване светлинният индикатор не промени цвета си и остане зелен, това означава, че превозното средство не се зарежда. В този случай незабавно се свържете с оторизиран сервиз.

Ако температурата на зареждане е твърде висока, червеният индикатор ще мига. Това означава, че зарядното устройство е в термична защита и е необходимо да го преместите на хладно и проветриво място. Зарядното устройство ще се върне в заредено състояние, когато вътрешната му температура падне под 60°C.

Ако батерията се разреди напълно, е необходимо да я презаредите в рамките на 24 часа, а времето за разреждане е поне 4-6 часа. ***Появите на повреди в батерията, причинени от ненавременното ù зареждане след пълно разреждане, не се покриват от гаранцията!***

Внимание!

1. **Не поставяйте батерията близо до източници на топлина или огън. Не излагайте зарядното устройство близо до вода. Зарядното устройство може да се използва само на закрито в добре проветриви помещения.**
2. **От съображения за безопасност, моля, използвайте зарядното устройство единствено за зареждане на батерията.**

Моля, следвайте инструкциите за зареждане.

3. **Не използвайте зарядното устройство в помещения, които не са добре проветриви, или в среда с високи температури.**
4. **Забранено е разглобяването или подмяната на устройството вътре в зарядното устройство.**

Въвеждане в експлоатация

1. Поставете ключа в запалването на автомобила и го завъртете в положение ON, за да стартирате превозното средство.
2. Включете светлините за шофиране.
3. Проверете таблото за грешки и се уверете, че батерията е заредена.
4. Изберете посоката на движение, "F" или "R".
5. Внимателно задействайте лоста на газта, за да задвижите превозното средство.

ВНИМАНИЕ! Стартирането се извършва на по-ниска предавка, за да се избегне бързо движение на превозното средство, с риск от нараняване на потребителя.

Поддръжка и проверка

1. Периодична проверка

По време на употреба електрическите превозни средства ще доведат до разхлабване и механично износване в различна степен; ако не извършвате редовна поддръжка, това ще намали производителността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, но също така ще съкрати живота му.

С правилна редовна поддръжка, всички дребни проблеми могат да бъдат отстранени с течение на времето, така че да можете да шофирате безопасно.
За правилното намесване е необходимо да се следват следните стъпки:
- Поддържайте диференциала на двигателя чист, без течове на масло, бавно стартиране съгласно инструкциите.
- Уверете се, че дръжката на газта може да се върти свободно, без да се блокира.
- Уверете се, че работата с лоста на спирачката е лесна и гъвкава, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато спирачката се освободи, спирачните накладки се освобождават автоматично и няма триене.
- Предните и задните амортисьори са стабилни и надеждни, налягането в гумите е нормално, а електрическите части работят нормално.
- Няма разхлабване в крепежните елементи на цялата машина, а външният вид на цялата машина е чист и подреден.
- Всяка точка на смазване е напълно смазана без изтичане на масло.
- Връзката на батерията не е хлабава и фиксацията е добра.

2. Ежедневна проверка

Състоянието на превозните средства може да се променя всеки ден. За да се гарантира безопасността на шофирането, следните елементи трябва да се проверяват преди шофиране всеки ден:
- Работа на индикаторните светлини и бордовите инструменти.
- Работното състояние на осветителната система.
- Работното състояние на сигналната лампа и клаксона.
- Ход на педала/спирачния лост.
- Преместване на дръжката на ръчната спирачка.
- Налягане в гумите и състояние на износване.
- Проверете нивото на течността в батерията и нейното състояние.

3. Проверка и регулиране на предната спирачка

Преди всяка употреба проверявайте следното:

- Проверка на твърдостта на спирачния лост: натиснете спирачния лост на кормилото. Той трябва да бъде твърд и да не достига до кормилото. Ако е мек, в спирачната система има въздух и тя трябва да бъде проверена.
- Износване на спирачните накладки: погледнете вътре в спирачния апарат. Ако фрикционният материал е износен повече от половината, накладките трябва да бъдат сменени.
- Състояние на спирачния диск: проверете дали дискът е прав и чист. Не трябва да има дълбоки канали, прекомерна ръжда или следи от масло.
- Течове на течност: ако спирачната система е хидравлична, проверете спирачния лост, маркуча и спирачния апарат. Не трябва да има следи от масло или спирачна течност.

Внимание! Всички ремонти и намеси по спирачната система трябва да се извършват единствено в оторизиран сервиз.

4. Проверка и регулиране на задната спирачка

Свободният ход на педала на задната спирачка е 10-20 мм. Ако свободният ход не е добър, регулирайте го, като следвате стъпките по-долу:
- разхлабете заключващата гайка на задния спирачен лост.
- Завъртете гайката за регулиране на задната спирачка, завъртете я по посока на часовниковата стрелка, за да намалите хлабината, и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите хода.

Ако след като сте изпълнили горните стъпки, свободният ход на спирачката все още не е правилен, трябва да проверите спирачните накладки, защото има вероятност те да са износени и да се нуждаят от подмяна.

5. Ръчна спирачка

За да затегнете ръчната спирачка, издърпайте дръжката нагоре, докато се съпротивлява (4-6 зъба). Ако свободният ход на дръжката е твърде голям, тя трябва да се регулира, за да се спира правилно.

Когато регулирате кабела, разхлабете гайката, затегнете кабела в правилната позиция и заключете гайката.

6. Проверка на задното окачване

Проверете дали окачването показва признаци на износване, деформации или пукнатини.

7. Проверка на предния амортисьор

По време на употреба амортисьорът трябва да се проверява внимателно. Ако има някакви повреди или неизправности, той ще бъде сменен своевременно. Почиствайте редовно дръжката на предната вилка.

8. Проверка на гумите

Правилното използване на налягането в гумите може да осигури комфорта и стабилността на шофирането на електрически превозни средства и да удължи живота на гумите. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост.

Преди шофиране проверете налягането в гумата, когато е „студена“, и проверете за следи от порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата.

Проверете джантата за вдлъбнатини или деформации.

Внимание!

Неправилното напомпване на гумите ще доведе до необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти. Ниското налягане в гумите влияе върху производителността на автомобила и дори може да доведе до загуба на сцепление по време на шофиране.

9. Поддръжка на задния диференциал

След като превозното средство е изминало около 250 км (около седмица), източете цялото смазочно масло от диференциала на задния мост и добавете отново масло (скоростно масло) 250 ml (масло за скоростна кутия, SAE 85W-140). След 500 км (около две седмици) трябва да се извърши отново горепосочената поддръжка. След 1000 км трябва да се извърши третата поддръжка и след това на всеки 3 месеца.

10. Проверка и поддръжка на батерията

За да удължите живота на батерията, съхранявайте автомобила си в гаража, за да предотвратите ниските температури, които могат да повлияят на нейната работа.

- Не разглобявайте и не разпръсквайте батерийните клетки.
- Дръжте батерията далеч от деца и на безопасни места, далеч от влага и ниски температури.
- Не свързвайте зарядното устройство по време на процеса на зареждане и разреждане. Забранено е използването на проводник за свързване едновременно на катода и анода. Това ще причини късо съединение.
- Забранено е поставянето на батерията във вода.
- Забранено е съхраняването на батерията при температура над 60 °C и минимална температура 0 °C или в близост до източник на топлина.
- Забранено е удрянето, хвърлянето и унищожаването на батерии и др.
- Ако батерията излъчва миризма, мирис, топлина, дим или е с различен цвят, или показва следи от разрушаване или някаква друга аномалия, спрете да използвате батерията и я извадете незабавно.
- Периодично проверявайте клемите на батерията за признаци на корозия (сини или зелени отлагания). Ако забележите корозия, почистете клемите с телена четка или груба кърпа. Можете да използвате разтвор от вряща вода и сода бикарбонат, за да премахнете корозията по-ефективно. След почистване изплакнете клемите с чиста вода и ги подсушете добре.
- Когато включвате или изключвате акумулатора, уверете се, че запалването на автомобила е изключено. Винаги първо изключвайте отрицателния извод (-) и след това положителния извод (+). При свързване, обърнете реда: първо свържете положителния (+) извод и след това отрицателния извод (-). Уверете се, че клемите са правилно затегнати, за да избегнете слаби контакти или късо съединение.

11. Поддръжка на двигателя и контролера

По време на дъждовния сезон не позволявайте водата да преминава над централната

линия на двигателя. Това е за предпазване на двигателя от късо съединение.

Не натискайте едновременно спирачния лост и педала на газта, когато стартирате двигателя, за да предотвратите повреда на други части.

Намалете скоростта на превозното средство, когато пътните условия не са добри. Силните вибрации ще прекъснат връзката на електрическите части.

12. Поддръжка на хидравличната система

За да се осигури плавно спускане и да се предотврати преждевременното износване на помпата и хидравличния цилиндър, спазвайте следните интервали за обслужване и спецификации:

- Интервал за смяна: хидравличното масло трябва да се сменя изцяло на всеки 4 години.
- Необходимо количество: капацитетът на системата е 3 литра хидравлично масло.

Проверка ● Регулиране ◆ Смазване ■

Компоненти, които трябва да бъдат проверени	**ежедневно**	**60 дни**	**180 дни**
1. Ускорение		●■	●■
2. Механични части с риск от разхлабване на винтове и движещи се компоненти		●■	●■
3. Консумативи за гуми и фарове	●		
4. Спирачна челюст			◆
5. Рим		●	●
6. Предна вилка		●	●
7. Спирачка	●	●◆	●◆
8. Клаксон, зарядно устройство и батерия	●		

ВНИМАНИЕ!

1. Проверката, регулирането, почистването и смазването се извършват от потребителя, като се спазват периодите, посочени в таблицата по-горе (ежедневно, на 60 дни и на 180 дни) и съгласно указанията, представени в ръководството.

2. Ремонтът на превозното средство и подмяната на компоненти трябва да се извършват само в оторизиран сервиз.

Почистване

Поддържайте вентилационните отвори на корпуса чисти, за да предотвратите прегряване на двигателя.

- Редовно, за предпочитане след всяка употреба, почиствайте оборудването с мека кърпа. Ако замърсяването продължава, използвайте кърпа, навлажнена в разтвор от сапун и вода.
- НЕ използвайте разтворители (като: петрол и производни, алкохол), тъй като те могат да повредят пластмасовите части.

Съхранение

- Винаги почиствайте корпуса с кърпа, леко навлажнена в сапунена вода, преди съхранение.
- Съхранявайте инструмента на място, недостъпно за деца, в стабилна и безопасна позиция на хладно и сухо място, като избягвате твърде високи или ниски температури.
- Защитете превозното средство от прякото действие на слънчевите лъчи и го дръжте на тъмно място, ако е възможно.
- Не дръжте превозното средство увито във фолио или найлонов плик, за да избегнете натрупване на влага.

Този продукт съдържа батерии/акумулатори. В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 е забранено изхвърлянето на батерии и акумулатори като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества в тях. Моля, върнете използваните продукти в оторизиран събирателен пункт за отпадъчни батерии.

Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards hergestellt wurde.
Bewahren Sie diese Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

Warnung! Lesen Sie zu Ihrer Sicherheit diese Bedienungsanleitung und die allgemeinen Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Regeln kann zu Bränden und/oder Verletzungen führen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Spezifische Sicherheitsmaßnahmen

1. Allgemeine Regeln

- Benutzen Sie das Produkt erst, nachdem Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und die Bedienung verstanden haben. Geben Sie das Produkt nicht an Personen weiter, die dieses Fahrzeug nicht bedienen können. Fahren Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer vorsichtig, beachten Sie die Verkehrsregeln und halten Sie sich an die Fahrspur.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Regen, Schnee oder schlechten Wetterbedingungen. Bremsen Sie intervallartig und ruckartig, um ein seitliches Ausbrechen zu verhindern. Verlängern Sie den Bremsweg entsprechend, um eine ausreichende Bremszeit zu gewährleisten.

Dieses Dreirad kann auch bei Regenwetter benutzt werden, jedoch dürfen keine durch tiefes Wasser gefahren werden. Wenn der Wasserstand Bauteile oder den Stromkreis des Motors überschreitet, besteht Kurzschlussgefahr. Sollten Sie übermäßig viel Wasser auf dem Fahrzeug bemerken, schalten Sie die Stromzufuhr ab und reinigen Sie die Oberfläche. Fahren Sie erst weiter, wenn das Fahrzeug vollständig getrocknet ist. Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Vorder- und Hinterradbremsen. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Werkstatt.

- Beachten Sie beim Fahren die gleichen Verkehrsregeln wie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Die zulässige Höchstlast ist auf dem Typenschild des Fahrzeugs angegeben. Bitte überladen Sie das Fahrzeug nicht. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten auf unebenen Straßen, um Reifenschäden und Felgenverformungen vorzubeugen, die Ihre Sicherheit gefährden können.

- Für andere Verkehrsteilnehmer könnten Sie schwer zu sehen sein. Verwenden Sie daher die korrekten Blinker, um Richtungswechsel, Anhalten oder Parken anzuzeigen.
- Vermeiden Sie Schlaglöcher, Schotter, nasse Fahrbahnmarkierungen, Öl, Bordsteine, Geschwindigkeitsbegrenzer, Abflussgitter und andere Hindernisse.
- Bitte achten Sie auf den richtigen Reifendruck, um den Verschleiß zu reduzieren und den Energieverbrauch nicht zu beeinflussen.
- Machen Sie sich mit allen Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut. Üben Sie das Blinken, Bremsen und Hupen.
- Befördern Sie keine Gepäckstücke oder Mitfahrer, die Ihre Sicht oder die Fahrzeugkontrolle behindern. Verwenden Sie keine Gegenstände, die Ihr Hörvermögen beeinträchtigen könnten. Halten Sie einen angemessenen Sicherheitsabstand zu allen anderen Verkehrsteilnehmern ein.

2. Bei schlechtem Wetter verwenden

- Bei schlechten Wetterbedingungen müssen Sie Ihre Aufmerksamkeit erhöhen.
- Früher bremsen, in diesem Fall sind Bremsweg und Bremszeit länger.
- Reduzieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und fahren Sie Kurven besonders vorsichtig.
- Sorgen Sie für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr, tragen Sie reflektierende Kleidung und benutzen Sie Ampeln.
- Schlaglöcher und rutschige Oberflächen wie Straßenmarkierungen und Bahngleise werden bei Nässe besonders gefährlich.

3. Anwendung des Produkts in der Nacht

• Stellen Sie sicher, dass das Licht eingeschaltet ist.

• Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung.

• Nachtfahrten sollten nur unternommen werden, wenn sie unbedingt notwendig sind. Fahren Sie langsam und nutzen Sie nach Möglichkeit bekannte Straßen mit Straßenbeleuchtung.

ACHTUNG ! Jegliche Modifikation des Produkts ist illegal. Modifizierte Fahrzeuge sind nicht von der Garantie abgedeckt. Original-Ersatzteile müssen ausschließlich von autorisierten Händlern bezogen werden. Für die Qualität und Haltbarkeit von Ersatzteilen, die nicht vom Hersteller empfohlen werden, kann keine Gewährleistung übernommen werden.

Technische Spezifikationen

Produktcode	683227
Modell	T1600
Leistung	1500 W
Batterie	Bleiakkumulator 72V/58Ah
Autonomie	ca. 71 km
Ladezeit	6-7 Stunden
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Spannung des Ladegeräts	Wechselstrom 220-240 V
Anhängergröße	1520x1020 mm
Größe	3170x1170x1360 mm (L x B x H)
Radstand	2030 mm
Nettogewicht (Produkt + Batterien)	358 kg
Vorder-/Hinterradbremsentyp	Disc/Drum
Maximale Beladungsmasse der Plattform	170 kg
Aktuelles Gewicht	433 kg
Maximal zulässiges Gewicht	603 kg
Reifengröße vorne/hinten	110/90-16 / 4.0-12
Kippsystem	Hydraulisch

Anwendungsbereich

Dieses Fahrzeug ist für den persönlichen Gebrauch bestimmt, zum Transport von leichten Gütern, die die Abmessungen des Anhängers und die zulässige Gesamtmasse nicht überschreiten.

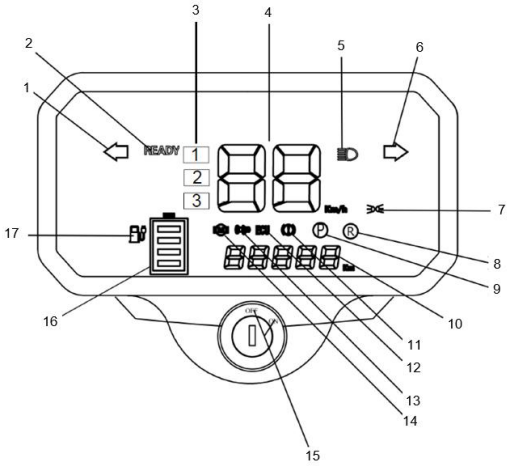
den Stromverbrauchern und der Ebenheit der Fahrbahn. Die Reichweite von ca. 71 km gibt die maximale Fahrstrecke unter optimalen Bedingungen (ebenes Gelände, moderate Geschwindigkeit, keine schwere Zuladung) an. Im Alltag kann die tatsächliche Reichweite je nach Straßenverhältnissen, Zuladung und Fahrstil variieren.

ES IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLE EINSATZ VORGESEHEN !

Fahrzeug starten

Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie, ob alle Fahrzeugkomponenten in Ordnung sind (ob die Reifen aufgepumpt sind, ob die Bremsen funktionieren usw., siehe den Abschnitt mit den täglichen Kontrollen und bevor Sie losfahren).

Armaturenbrett



1. Blinkeranzeige links
2. Fahrbereitschaftsanzeige
3. Ganganzeige
4. Tachometer
5. Fernlichtanzeige
6. Blinkeranzeige rechts
7. Standlichtanzeige
8. Rückwärtsganganzeige
9. Feststellbremsanzeige
10. Kilometerzähler
11. Störungsanzeige des Bremssystems
12. Störungsanzeige des Steuergeräts
13. Störungsanzeige des Fahrpedals
14. Motorstörungsanzeige
15. Zündschalter
16. Batteriestandsanzeige
17. Batterieladeanzeige

Zündschalter

- Wenn der Schlüssel in die Position ON gedreht wird, wird der Stromkreis gestartet, das Fahrzeug kann gestartet werden und der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.
- Wenn der Schlüssel in die Position OFF gedreht wird, wird der Stromkreis unterbrochen, das Fahrzeug kann nicht benutzt werden und der Schlüssel kann abgezogen werden.

Bedienelemente auf der linken Seite des Lenkers

- Fern-/Abblendlichtschalter: In Position eins ist das Abblendlicht " " eingeschaltet. In Position zwei " "ist das Fernlicht eingeschaltet.
Blinker: Um die Fahrtrichtung zu ändern, betätigen Sie den Blinkerschalter entsprechend der Fahrtrichtung " " nach links oder rechts. Zum Ausschalten des Blinkers bewegen Sie den Schalter in die Position „0“.
- Hupenknopf: Durch Drücken des " " Knopfes ertönt ein Warnton des Fahrzeugs.

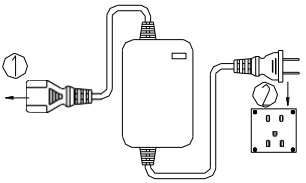
Bedienelemente auf der rechten Seite des Lenkers

- Scheinwerferschalter: In Position „0“ ist der Scheinwerfer aus. In dieser Position schalten sich die Blinker bei Nacht im Stand ein. In dieser Position " "ist der Scheinwerfer an.
- Hupenknopf: Durch Drücken des " "Knopfes ertönt ein Warnton des Fahrzeugs.
- Schalter „F“ und „R“: Wenn Sie vorwärts fahren möchten, drücken Sie bitte die Taste „F“, wenn Sie rückwärts fahren möchten, drücken Sie bitte die Taste „R“.
- Gangschalter: Sie können eine andere Geschwindigkeitsstufe für das Fahrzeug wählen, indem Sie den Schalter „1“, „2“ oder „3“ drücken.

Gashebel und Feststellbremse

- Beginn der Bewegung: Drehung
Durch leichtes Hineindrücken des Gashebels beginnt das Fahrzeug leicht zu beschleunigen.
- Feststellbremse: Sie wird benutzt, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

Laden des Akkus



Bevor Sie das Fahrzeug an eine Steckdose anschließen, muss die Zündung ausgeschaltet sein (Stromzufuhr zum Fahrzeug unterbrechen). Das Fahrzeug verwendet eine 60-V-Bleiakkumulatorbatterie. Sie sollten Ihr Elektrofahrzeug nach jeder Fahrt aufladen. Außerdem müssen Sie Ihr Elektrofahrzeug aufladen, wenn es 30 Tage oder länger nicht benutzt wurde.

Stecken Sie den Ausgangsstecker in die Ladebuchse (1) des Elektrofahrzeugs und den Eingangsstecker in die Wandsteckdose (2) . Der Akku ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige grün leuchtet. Für eine optimale Akkuleistung empfiehlt sich eine zusätzliche Ladezeit von 1–2 Stunden. Ziehen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs zuerst den Eingangsstecker und dann den Ausgangsstecker des Ladegeräts ab.

Wenn Sie das Ladegerät an das Fahrzeug anschließen, wechselt die grüne Kontrollleuchte auf Rot. Nach Abschluss des Ladevorgangs wechselt die Kontrollleuchte wieder auf Grün.

Wenn die Kontrollleuchte beim Anschließen ihre Farbe nicht ändert und weiterhin grün bleibt, bedeutet dies, dass das Fahrzeug nicht geladen wird. Wenden Sie sich in diesem Fall umgehend an eine autorisierte Servicestelle.

Bei zu hoher Ladetemperatur blinkt die rote Kontrollleuchte. Das bedeutet, dass sich das Ladegerät im Überhitzungsschutz befindet und an einen kühlen, gut belüfteten Ort gebracht werden muss. Sobald die Innentemperatur unter 60 °C sinkt, kehrt das Ladegerät in den Ladezustand zurück.

Wenn Sie den Akku vollständig entladen, müssen Sie ihn innerhalb von 24 Stunden wieder aufladen. Die Entladezeit beträgt mindestens 4–6 Stunden. ***Akkuschäden, die durch nicht rechtzeitiges Laden nach vollständiger Entladung verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt!***

Warnung!

1. **Platzieren Sie den Akku nicht in der Nähe von Hitze- oder Feuerquellen. Setzen Sie das Ladegerät keinem Wasser aus. Das Ladegerät darf nur in gut belüfteten Innenräumen verwendet werden.**
2. **Bitte verwenden Sie aus Sicherheitsgründen ausschließlich das Ladegerät zum Laden des Akkus.**

Bitte beachten Sie die Ladeanweisungen.

3. **Verwenden Sie das Ladegerät nicht in schlecht belüfteten Räumen oder in Umgebungen mit hohen Temperaturen.**
4. **Es ist verboten, das im Ladegerät befindliche Gerät zu zerlegen oder auszutauschen.**

Inbetriebnahme

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss des Fahrzeugs und drehen Sie ihn in die Position ON, um das Fahrzeug zu starten.
2. Schalten Sie das Fernlicht ein.
3. Überprüfen Sie das Dashboard auf Fehler und stellen Sie sicher, dass der Akku geladen ist.
4. Wählen Sie die Fahrtrichtung, „F“ oder „R“.
5. Betätigen Sie den Gashebel vorsichtig, um das Fahrzeug in Bewegung zu setzen.

ACHTUNG! Der Start erfolgt in einem niedrigeren Gang, um eine ruckartige Bewegung des Fahrzeugs und damit die Verletzungsgefahr für den Fahrer zu vermeiden.

Wartung und Überprüfung

1. Regelmäßige Überprüfung

Bei Elektrofahrzeugen kommt es im Betrieb zu unterschiedlich starkem Verschleiß und Lockerung von Bauteilen. Werden keine regelmäßigen Wartungsarbeiten durchgeführt, verringert sich die Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit des Elektrofahrzeugs, und seine Lebensdauer verkürzt sich.

Bei ordnungsgemäßer und regelmäßiger Wartung lassen sich kleinere Probleme mit der Zeit beheben, sodass Sie sicher fahren können.

Für eine korrekte Intervention müssen die folgenden Schritte befolgt werden:
- Halten Sie das Motordifferential sauber, achten Sie auf keine Öllecks und führen Sie die Kaltstarts gemäß den Anweisungen durch.
- Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel frei drehen lässt, ohne zu blockieren.
Stellen Sie sicher, dass der Bremshebel leicht und flexibel zu bedienen ist und die Bremswirkung den Anforderungen entspricht. Beim Lösen der Bremse lösen sich die Bremsbacken automatisch und reibungsfrei.
Die Stoßdämpfer vorne und hinten sind stabil und zuverlässig, der Reifendruck ist normal und die elektrischen Teile funktionieren einwandfrei.
- Die Befestigungselemente der gesamten Maschine sind fest und die Maschine macht einen sauberen und ordentlichen Eindruck.
- Jeder Schmierpunkt ist vollständig geschmiert, ohne dass Öl austritt.
- Die Batterieverbindung ist nicht locker und die Befestigung ist gut.

2. Tägliche Kontrolle

Der Zustand von Fahrzeugen kann sich täglich ändern. Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, sollten die folgenden Punkte vor Fahrtantritt täglich überprüft werden:
- Betrieb der Kontrollleuchten und Bordinstrumente.
- Der Betriebszustand der Beleuchtungsanlage.
- Der Betriebszustand der Signallampe und des Horns.
- Pedal-/Bremshebelweg.
- Den Handbremshebel bewegen.
- Reifendruck und Reifenzustand.
- Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in der Batterie und deren Zustand.

3. Überprüfung und Einstellung der Vorderradbremse

Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Folgendes:

- Festigkeit des Bremshebels: Betätigen Sie den Bremshebel am Lenker. Er muss fest sein und darf den Lenker nicht berühren. Fühlt er sich weich an, befindet sich Luft im Bremssystem und dieses muss überprüft werden.
- Verschleiß der Bremsbeläge: Sehen Sie in den Bremssattel hinein. Ist das Reibmaterial mehr als zur Hälfte abgenutzt, müssen die Bremsbeläge ausgetauscht werden.
- Zustand der Bremsscheibe: Prüfen Sie, ob die Bremsscheibe gerade und sauber ist. Sie darf keine tiefen Rillen, übermäßigen Rost oder Ölspuren aufweisen.
- Flüssigkeitsleckagen: Wenn das Bremssystem hydraulisch ist, überprüfen Sie den Bremshebel, die Bremsleitung und den Bremssattel. Es dürfen keine Spuren von Öl oder Bremsflüssigkeit vorhanden sein.

Achtung! Alle Arbeiten am Bremssystem dürfen ausschließlich von einer autorisierten Servicestelle durchgeführt werden.

4. Hinterradbremse prüfen und einstellen

Der Leerweg des Hinterradbremspedals beträgt 10-20 mm. Sollte der Leerweg nicht optimal sein, stellen Sie ihn bitte wie folgt ein:
- die Kontermutter des hinteren Bremshebels lösen.
- Die Einstellmutter der Hinterradbremse drehen: Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird das Bremsspiel verringert, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Bremsweg vergrößert.
Sollte der Leerweg der Bremse nach Durchführung der oben genannten Schritte immer noch nicht korrekt sein, sollten Sie die Bremsbacken überprüfen, da die Möglichkeit besteht, dass diese verschlissen sind und ausgetauscht werden müssen.

5. Feststellbremse

Zum Anziehen der Feststellbremse den Hebel bis zum Widerstand (4–6 Zähne) nach oben ziehen. Ist der Leerweg des Hebels zu groß, muss er für eine korrekte Bremswirkung eingestellt werden.

Beim Einstellen des Kabels die Mutter lösen, den Draht in die richtige Position spannen und die

Mutter wieder festziehen.

6. Hinterradaufhängung prüfen

Prüfen Sie, ob die Aufhängung Anzeichen von Verschleiß, Verformungen oder Rissen aufweist.

7. Überprüfung des vorderen Stoßdämpfers

Der Stoßdämpfer sollte während des Gebrauchs sorgfältig geprüft werden. Bei Beschädigung oder Funktionsstörung muss er umgehend ausgetauscht werden. Reinigen Sie den Gabelholm regelmäßig.

8. Reifenprüfung

Der richtige Reifendruck gewährleistet Fahrkomfort und Stabilität bei Elektrofahrzeugen und verlängert deren Lebensdauer. Der Reifendruck sollte regelmäßig überprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

Vor Fahrtantritt den Reifendruck im kalten Zustand prüfen und den Reifen auf Schnittspuren, Nägel oder andere scharfe Gegenstände im Reifen untersuchen.

Prüfen Sie die Felge auf Dellen oder Verformungen.

Warnung!

Falscher Reifendruck führt zu ungleichmäßigem Reifenverschleiß und kann Unfälle verursachen. Zu niedriger Reifendruck beeinträchtigt die Fahreigenschaften und kann sogar zum Verlust der Bodenhaftung führen.

9. Wartung des Hinterachsdifferenzials

Nach etwa 250 km (ca. einer Woche) muss das gesamte Schmieröl aus dem Hinterachsdifferential abgelassen und Getriebeöl nachgefüllt werden 250 ml (Getriebeöl, SAE 85W-140). Nach 500 km (ca. zwei Wochen) ist diese Wartung zu wiederholen. Die dritte Wartung ist nach 1000 km und anschließend alle drei Monate erforderlich.

10. Überprüfung und Wartung der Batterie

Um die Batterielebensdauer zu verlängern, lagern Sie Ihr Fahrzeug in der Garage, um niedrige Temperaturen zu vermeiden, die die Batterieleistung beeinträchtigen können.

- Die Batteriezellen dürfen nicht auseinandergenommen oder verstreut werden.
- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern und an einem sicheren Ort, fern von Feuchtigkeit und niedrigen Temperaturen auf.
- Schließen Sie das Ladegerät während des Lade- und Entladevorgangs nicht an. Es ist verboten, Kathode und Anode mit einem beliebigen Leiter zu verbinden. Dies führt zu einem Kurzschluss.
- Es ist verboten, die Batterie in Wasser zu tauchen.
- Es ist verboten, die Batterie bei einer Temperatur über 60 °C und eine Mindesttemperatur von 0 °C oder in der Nähe einer Wärmequelle zu lagern.
- Es ist verboten, Batterien usw. zu schlagen, zu werfen oder zu zerstören.
- Wenn die Batterie einen Geruch, ein übles Aroma, Hitze oder Rauch abgibt, eine andere Farbe aufweist oder Anzeichen von Beschädigung oder sonstige Auffälligkeiten zeigt, stellen Sie die Verwendung der Batterie ein und entfernen Sie sie sofort.

Regelmäßig die Batteriepole auf Korrosionsspuren (blaue oder grüne Ablagerungen). Sollten Sie Korrosion feststellen, reinigen Sie die Pole mit einer Drahtbürste oder einem rauen Tuch. Zur effektiveren Entfernung der Korrosion können Sie eine Lösung aus kochendem Wasser und Natron verwenden. Spülen Sie die Pole nach der Reinigung mit klarem Wasser ab und trocknen Sie sie gründlich.

Beim Anschließen oder Abklemmen der Batterie muss die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet sein. Trennen Sie immer zuerst den Minuspol (-) und dann den Pluspol (+). Beim Anschließen gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Schließen Sie zuerst den Pluspol (+) und dann den Minuspol (-) an. Achten Sie darauf, dass die Anschlüsse fest angezogen sind, um Wackelkontakte oder Kurzschlüsse zu vermeiden.

11. Wartung von Motor und Steuerung

Während der Regenzeit darf kein Wasser über die Motorachse gelangen. Dies dient dem

Schutz des Motors vor Kurzschlüssen.

Betätigen Sie beim Starten des Motors nicht gleichzeitig den Bremshebel und das Gaspedal, um Schäden an anderen Teilen zu vermeiden.

Bei schlechten Straßenverhältnissen sollte die Geschwindigkeit reduziert werden. Starke Vibrationen können die Verbindung der elektrischen Bauteile unterbrechen.

12. Wartung des Hydrauliksystems

Um ein gleichmäßiges Absenken zu gewährleisten und einen vorzeitigen Verschleiß der Pumpe und des Hydraulikzylinders zu vermeiden, beachten Sie die folgenden Wartungsintervalle und Spezifikationen:

- Wechselintervall: Das Hydrauliköl muss vollständig alle 4 Jahre gewechselt werden.
- Erforderliche Menge: Das Fassungsvermögen des Systems beträgt 3 Liter Hydrauliköl.

Prüfen ● Einstellen ◆ Schmieren ■

Zu prüfende Komponenten	täglich	60 Tage	180 Tage
1. Beschleunigung		●■	●■
2. Mechanische Teile mit der Gefahr des Lösens von Schrauben und beweglichen Komponenten		●■	●■
3. Reifen und Scheinwerfer-Verschleißteile	●		
4. Bremsbacke			◆
5. Rim		●	●
6. Vordergabel		●	●
7. Bremse	●	●◆	●◆
8. Hupe, Ladegerät und Batterie	●		

AUFMERKSAMKEIT!

1. Die Überprüfung, Justierung, Reinigung und Schmierung erfolgt durch den Benutzer unter Beachtung der in der obigen Tabelle genannten Zeiträume (täglich, 60 Tage und 180 Tage) und gemäß den Angaben im Handbuch.

2. Fahrzeugreparaturen und der Austausch von Bauteilen sollten nur in autorisierten Werkstätten durchgeführt werden.

Reinigung

Halten Sie die Belüftungsschlitze des Gehäuses sauber, um eine Überhitzung des Motors zu verhindern.

- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig, am besten nach jedem Gebrauch, mit einem weichen Tuch. Bei hartnäckigen Verschmutzungen verwenden Sie ein mit Seifenwasser angefeuchtetes Tuch.
- Verwenden Sie KEINE Lösungsmittel (wie z. B. Erdöl und Erdölderivate, Alkohol), da diese die Kunststoffteile beschädigen können.

Lagerung

- Reinigen Sie das Gehäuse vor der Lagerung stets mit einem leicht in Seifenwasser angefeuchteten Tuch.
- Bewahren Sie das Werkzeug an einem für Kinder unzugänglichen Ort an einem stabilen und sicheren Ort, kühl und trocken auf und vermeiden Sie zu hohe oder zu niedrige Temperaturen.
- Schützen Sie das Fahrzeug vor direkter Sonneneinstrahlung und bewahren Sie es nach Möglichkeit an einem dunklen Ort auf.
- Das Fahrzeug sollte nicht in Folie oder Plastiktüten eingewickelt werden, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden.

Dieses Produkt enthält Batterien/Akkumulatoren. Gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 ist es verboten, Batterien und Akkumulatoren als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund der darin enthaltenen gefährlichen Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie gebrauchte Produkte bei einer autorisierten Sammelstelle für Altbatterien ab.

Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes de sécurité et d'utilisation les plus strictes.
Conservez ces instructions pour référence ultérieure.

Avertissement! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les consignes générales de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures. Conservez ce manuel pour toute consultation ultérieure.

mesures de sécurité spécifiques

1. Règles générales

N'utilisez pas le produit avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation et compris son fonctionnement. Ne le prêtez pas à des personnes non qualifiées pour conduire ce type de véhicule. Pour votre sécurité et celle des autres, conduisez prudemment, respectez le code de la route et empruntez votre voie.

- Réduisez la vitesse du véhicule par temps de pluie, de neige ou en cas de mauvaises conditions météorologiques. Lors d'un freinage, il est nécessaire d'actionner les freins par intermittence et de les relâcher progressivement afin d'éviter tout dérapage latéral. Augmentez la distance de freinage en conséquence pour garantir un temps de freinage suffisant.

Ce tricycle peut être utilisé par temps de pluie, mais il est déconseillé de traverser des zones inondées. Si le niveau d'eau dépasse un composant ou un circuit du moteur, un court-circuit peut se produire. En cas de présence excessive d'eau sur le véhicule, coupez l'alimentation et nettoyez la surface. Ne reprenez pas la route tant que le véhicule n'est pas sec. Avant de conduire, vérifiez le bon fonctionnement des systèmes de freinage avant et arrière. En cas de problème, veuillez contacter un centre de réparation agréé.

- Lorsque vous conduisez, respectez le code de la route comme tous les autres véhicules.

La charge maximale admissible du véhicule est indiquée sur sa plaque signalétique. Veuillez ne pas surcharger le véhicule. Évitez de rouler à grande vitesse sur une chaussée irrégulière afin de prévenir tout dommage aux pneus et toute déformation des jantes, ce qui peut mettre votre sécurité en danger.

- Vous risquez d'être difficile à voir pour les autres usagers de la route ; utilisez les feux de signalisation appropriés pour indiquer un changement de direction, un arrêt ou un stationnement.
- Évitez les nids-de-poule, le gravier, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures de trottoir, les limiteurs de vitesse, les grilles d'égout et autres obstacles.
- Veuillez maintenir la pression d'air adéquate dans les pneus afin de réduire l'usure et de ne pas influencer la consommation d'énergie.
- Familiarisez -vous avec toutes les caractéristiques du véhicule. Entraînez-vous à utiliser les clignotants, le freinage et le klaxon.
- Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles d'obstruer votre champ de vision ou votre contrôle du véhicule. N'utilisez aucun objet pouvant gêner votre audition. Maintenez une distance de sécurité appropriée avec les autres usagers de la route.

2. À utiliser par mauvais temps

- Par mauvais temps, vous devez redoubler d'attention.
- Freinez plus tôt ; dans ce cas, la distance et le temps de freinage sont plus longs.
- Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et redoublez de prudence dans les virages.
- Soyez plus visible sur la route, portez des vêtements réfléchissants et utilisez les feux de circulation.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes, comme le marquage routier et les voies ferrées, deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

3. Utiliser le produit la nuit

- Assurez-vous que les lumières sont allumées.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Les déplacements de nuit ne devraient être effectués qu'en cas de nécessité. Ralentissez et empruntez si possible les routes que vous connaissez et qui sont éclairées.

ATTENTION! Toute modification du produit est illégale. Le véhicule modifié ne sera pas couvert par la garantie. Il est impératif d'acheter des pièces détachées d'origine auprès de revendeurs agréés. Aucune garantie de qualité ou de durabilité ne peut être accordée pour les pièces

détachées non recommandées par le constructeur.

Spécifications techniques

Code produit	683227
Modèle	T1600
Pouvoir	1500 W
Batterie	Batterie au plomb-acide 72V/58Ah
Autonomie	~71 km
Temps de charge	6-7 heures
vitesse maximale	25 km/h
tension d'alimentation du chargeur	220-240 V CA
Taille de la remorque	1520x1020 mm
Taille	3170x1170x1360 mm (L x l x H)
Empattement	2030 mm
Poids net (produit + piles)	358 kg
Type de frein avant/arrière	Disque/tambour
Masse de charge maximale de la plateforme	170 kg
Poids actuel	433 kg
poids maximal autorisé	603 kg
Dimensions des pneus avant/arrière	110/90-16 / 4.0-12
Système de bennage	Hydraulique

Champ d'application

Ce véhicule est destiné à un usage personnel, pour le transport de marchandises légères ne dépassant pas les dimensions de la remorque et la masse maximale autorisée.

L'autonomie de la batterie est directement proportionnelle à la température extérieure, à la vitesse, au poids transporté, à la consommation électrique et à la planéité de la chaussée. L'autonomie de 71 km environ correspond à la distance maximale parcourue dans des conditions optimales (terrain plat, vitesse modérée, charge légère). En utilisation quotidienne, l'autonomie réelle peut varier en fonction de l'état de la route, du poids et du style de conduite.

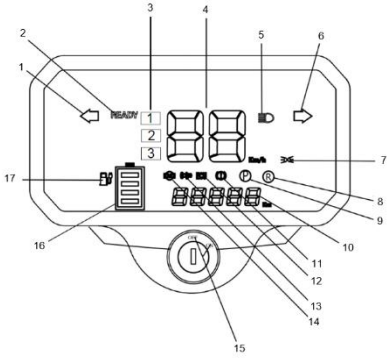
CE PRODUIT N'EST PAS CONÇU POUR UN USAGE INDUSTRIEL!

Démarrage du véhicule

Avant de prendre le volant, vérifiez que tous les éléments du véhicule sont en bon état (pression des pneus, fonctionnement des freins, etc., voir la section relative aux vérifications quotidiennes et avant de prendre le volant).

Tableau de bord

1. Indicateur de clignotant gauche
2. Indicateur de véhicule prêt à démarrer
3. Indicateur de rapport engagé
4. Compteur de vitesse
5. Indicateur de feux de route
6. Indicateur de clignotant droit
7. Indicateur des feux de position
8. Indicateur de marche arrière
9. Indicateur de frein de stationnement
10. Odomètre
11. Indicateur de défaut du système de freinage
12. Indicateur de défaut du contrôleur
13. Indicateur de défaut de l'accélérateur
14. Indicateur de défaut du moteur
15. Contacteur d'allumage
16. Indicateur du niveau de batterie
17. Indicateur de charge de la batterie



Interrupteur d'allumage

- Lorsque la clé est tournée en position ON , le circuit est démarré, le véhicule peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.
- Lorsque la clé est tournée en position OFF, le circuit est coupé, le véhicule ne peut pas être utilisé et la clé peut être retirée.

Commandes sur le côté gauche du guidon

- Commutateur feux de croisement/feux de route: lorsque le commutateur des phares est en position « feux de croisement », les feux de route sont allumés. En position « feux de route », ce sont les feux de route qui sont allumés.

Clignotants: pour changer de direction avec le véhicule électrique, actionnez le commutateur de clignotants à gauche ou à droite selon le sens de la marche. Pour désactiver les clignotants, placez le commutateur sur la position « 0 ».

- Bouton klaxon: en appuyant sur ce bouton, le véhicule émet un signal sonore d'avertissement.

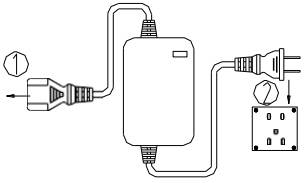
Commandes situées sur le côté droit du guidon

- Commutateur de phares: lorsque le sélecteur est en position « 0 », les phares sont éteints. En position « 0 », les clignotants s'allument la nuit à l'arrêt. En position « 1 », les phares sont allumés.
- Bouton klaxon: en appuyant sur ce bouton, le véhicule émet un signal sonore d'avertissement.
- Interrupteur « F » et « R »: Si vous souhaitez avancer, veuillez appuyer sur le bouton « F », si vous souhaitez reculer, veuillez appuyer sur le bouton « R ».
- Sélecteur de vitesse: Vous pouvez choisir un niveau de vitesse différent pour conduire le véhicule en appuyant sur le commutateur « 1 », « 2 » ou « 3 ».

Levier d'accélérateur et frein de stationnement

- Début du mouvement: torsion
  En poussant légèrement le levier d'accélérateur vers l'intérieur, le véhicule commence à accélérer légèrement.
- Frein de stationnement: il est utilisé lorsque le véhicule est stationné.

Charger la batterie



Avant de brancher le véhicule à une prise électrique, assurez-vous que le contact est coupé (coupez l'alimentation du véhicule). Le véhicule est équipé d'une batterie au plomb de 60 V. Il est recommandé de recharger votre véhicule électrique après chaque trajet. Vous devez également le recharger s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus.

Insérez la fiche de sortie dans la prise de recharge du véhicule électrique « (1) » et branchez la fiche d'entrée dans la prise murale « (2) ». La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur est vert. Prévoyez 1 à 2 heures de charge supplémentaires pour une performance optimale. Une fois la charge terminée, retirez d'abord la fiche d'entrée, puis la fiche de sortie du chargeur.

Lorsque vous connectez le chargeur au véhicule, le voyant vert devient rouge. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant redevient vert.

Si, lors du raccordement, le voyant ne change pas de couleur et reste vert, cela signifie que le véhicule ne se recharge pas. Dans ce cas, contactez immédiatement un centre de service agréé.

Si la température de charge est trop élevée, le voyant rouge clignote. Cela signifie que le chargeur est en protection thermique et qu'il est nécessaire de le déplacer dans un endroit frais et aéré. Le chargeur reprendra sa charge lorsque sa température interne redescendra en dessous de 60 °C.

Si la batterie est complètement déchargée, vous devez la recharger dans les 24 heures, et la durée de décharge minimale est de 4 à 6 heures. ***Les pannes de batterie dues à un retard de***

recharge après une décharge complète ne sont pas couvertes par la garantie.

Avertissement!

1. **Ne placez pas la batterie à proximité de sources de chaleur ou de flammes. N'exposez pas le chargeur à l'eau. Le chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur, dans des espaces bien ventilés.**
2. **Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser le chargeur exclusivement pour charger la batterie.**

Veuillez suivre les instructions de chargement.

3. **N'utilisez pas le chargeur dans des espaces mal ventilés ou dans des environnements à températures élevées.**
4. **Il est interdit de démonter ou de remplacer le dispositif à l'intérieur du chargeur.**

Mise en service

1. Insérez la clé dans le contact du véhicule et tournez-la en position ON pour démarrer le véhicule.
2. Allumez les phares de route.
3. Vérifiez le tableau de bord pour détecter d'éventuelles erreurs et assurez-vous que la batterie est chargée.
4. Sélectionnez le sens de déplacement, « F » ou « R ».
5. Actionnez doucement la manette des gaz pour mettre le véhicule en mouvement.

ATTENTION! Le démarrage s'effectue en vitesse inférieure afin d'éviter un mouvement brusque du véhicule, susceptible de blesser l'utilisateur.

Maintenance et vérification

1. Contrôle périodique

L'utilisation des véhicules électriques entraîne divers degrés de desserrage et d'usure mécanique ; un entretien irrégulier peut réduire les performances, la fiabilité et la sécurité du véhicule, et raccourcir sa durée de vie.

Avec un entretien régulier et approprié, les petits problèmes peuvent être éliminés au fil du temps, ce qui vous permet de conduire en toute sécurité.

Pour une intervention correcte, les étapes ci-dessous doivent être suivies:

- Maintenez le différentiel du moteur propre, sans fuites d'huile, et effectuez des démarrages lents conformément aux instructions.
- Assurez-vous que la poignée d'accélérateur puisse tourner librement sans se bloquer.
- Assurez-vous que la commande du levier de frein est facile et souple, et que le freinage est efficace. Au relâchement du frein, les mâchoires se desserrent automatiquement et sans frottement.
- Les amortisseurs avant et arrière sont stables et fiables, la pression des pneus est normale et les composants électriques fonctionnent normalement.
- Aucun jeu n'est à déplorer au niveau des fixations de l'ensemble de la machine, et l'aspect général de la machine est propre et soigné.
- Chaque point de lubrification est entièrement lubrifié sans fuite d'huile.
- La connexion de la batterie est bien serrée et la fixation est bonne.

2. Contrôle quotidien

L'état des véhicules peut changer quotidiennement. Pour garantir la sécurité routière, les éléments suivants doivent être vérifiés chaque jour avant de prendre le volant:

- Fonctionnement des voyants et des instruments de bord.
- État de fonctionnement du système d'éclairage.
- L'état de fonctionnement du feu de signalisation et du klaxon.
- Course de la pédale/du levier de frein.
- Actionner le levier du frein à main.
- Pression et usure des pneus.
- Vérifiez le niveau de liquide dans la batterie et son état.

3. Vérification et réglage du frein avant

Avant chaque utilisation, vérifiez les points suivants:

- Fermeté du levier de frein: appuyez sur le levier de frein situé sur le guidon. Il doit être ferme et ne pas toucher le guidon. S'il est mou, cela signifie qu'il y a de l'air dans le système de freinage et celui-ci doit être contrôlé.
- Usure des plaquettes de frein: regardez à l'intérieur de l'étrier de frein. Si la garniture de friction est usée de plus de la moitié, les plaquettes doivent être remplacées.
- État du disque de frein: vérifiez que le disque est droit et propre. Il ne doit présenter ni rainures profondes, ni rouille excessive, ni traces d'huile.
- Fuites de liquide: si le système de freinage est hydraulique, vérifiez le levier de frein, la durite et l'étrier. Il ne doit y avoir aucune trace d'huile ni de liquide de frein.

Attention! Toute intervention sur le système de freinage doit être effectuée exclusivement par un centre de service agréé.

4. Contrôle et réglage du frein arrière

La course libre de la pédale de frein arrière est de 10 à 20 mm. Si cette course est insuffisante, réglez-la en suivant les étapes ci-dessous:
- desserrez l'écrou de blocage du levier de frein arrière.
- Tournez l'écrou de réglage du frein arrière, tournez-le dans le sens horaire pour réduire le jeu et dans le sens antihoraire pour augmenter la course.

Si, après avoir suivi les étapes ci-dessus, le débattement libre du frein n'est toujours pas correct, vous devez vérifier les garnitures de frein car il est possible qu'elles soient usées et doivent être remplacées.

5. Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement, tirez la poignée vers le haut jusqu'à ce qu'elle offre une résistance (4 à 6 crans). Si la course libre de la poignée est trop importante, il est nécessaire de la régler pour un freinage correct.

Lors du réglage du câble, desserrez l'écrou, serrez le fil dans la position correcte et bloquez l'écrou.

6. Vérification de la suspension arrière

Vérifiez si la suspension présente des signes d'usure, de déformations ou de fissures.

7. Vérification de l'amortisseur avant

L'amortisseur doit être soigneusement inspecté pendant son utilisation. En cas de dommage ou de dysfonctionnement, il sera remplacé sans délai. Nettoyez régulièrement la poignée de la fourche avant.

8. Vérification des pneus

Un gonflage correct des pneus garantit le confort et la stabilité de conduite d'un véhicule électrique et prolonge la durée de vie des pneus. Il convient de vérifier régulièrement la pression des pneus et de l'ajuster si nécessaire.

Avant de conduire, vérifiez la pression du pneu lorsqu'il est froid et recherchez des coupures, des clous ou d'autres objets pointus incrustés dans le pneu.

Vérifiez que le rebord ne présente pas de bosses ou de déformations.

Avertissement!

Un gonflage incorrect des pneus entraîne une usure anormale et peut provoquer des accidents. Une pression insuffisante affecte les performances du véhicule et peut même entraîner une perte d'adhérence au volant.

9. Entretien du différentiel arrière

Après avoir parcouru environ 250 km (soit une semaine), vidangez l'huile du différentiel arrière et remplissez-la d'huile de boîte de vitesses 250 ml (huile pour boîte de vitesses, SAE 85W-140). Répétez l'opération après 500 km (soit deux semaines). Effectuez ensuite la troisième vidange après 1 000 km, puis tous les trois mois.

10. Vérification et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter

les basses températures qui peuvent affecter ses performances.

- Ne pas démonter ni disperser les cellules de la batterie.
- Conservez la pile hors de portée des enfants et dans un endroit sûr, à l'abri de l'humidité et des basses températures.
- Ne connectez pas la cathode au chargeur pendant les phases de charge et de décharge. Il est interdit d'utiliser un conducteur reliant à la fois la cathode et l'anode, sous peine de court-circuit.
- Il est interdit de mettre la batterie dans l'eau.
- Il est interdit de stocker la batterie à une température supérieure à 60 °C et une température minimale de 0 °C ou à proximité d'une source de chaleur.
- Il est interdit de frapper, jeter et détruire les batteries, etc.
- Si la batterie dégage une odeur, de la chaleur, de la fumée, ou si elle a une couleur différente, ou si elle présente des traces de destruction ou toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et retirez-la.

régulièrement l'état des bornes de la batterie afin de détecter toute trace de corrosion (dépôts bleus ou verts). Si vous constatez de la corrosion, nettoyez les bornes avec une brosse métallique ou un chiffon rugueux. Pour un nettoyage plus efficace, vous pouvez utiliser une solution d'eau bouillante et de bicarbonate de soude. Après le nettoyage, rincez les bornes à l'eau claire et séchez-les soigneusement.

de la batterie, assurez-vous que le contact du véhicule est coupé. Débranchez toujours d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+). Lors du branchement, procédez en sens inverse: branchez d'abord la borne positive (+), puis la borne négative (-). Veillez à bien serrer les bornes afin d'éviter les faux contacts ou les courts-circuits.

11. Maintenance des moteurs et des contrôleurs

Pendant la saison des pluies, veillez à ce que l'eau ne dépasse pas l'axe du moteur afin d'éviter tout court-circuit.

Ne pas appuyer simultanément sur le levier de frein et la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur afin d'éviter d'endommager d'autres pièces.

Ralentissez le véhicule lorsque les conditions routières sont mauvaises. De fortes vibrations risquent de perturber le contact des composants électriques.

12. Entretien du système hydraulique

Afin d'assurer une descente en douceur et d'éviter l'usure prématurée de la pompe et du vérin hydraulique, respectez les intervalles d'entretien et les spécifications suivants:

- Intervalle de remplacement: l'huile hydraulique doit être remplacée intégralement tous les 4 ans.
- Quantité requise: la capacité du système est de 3 litres d'huile hydraulique.

Vérification ● Réglage ◆ Lubrification ■

Composants à vérifier	tous les jours	60 jours	180 jours
1. Accélération		●■	●■
2. Pièces mécaniques présentant un risque de desserrage des vis et des composants mobiles		●■	●■
3. Pneus et consommables pour phares	●		
4. Mâchoire de frein			◆
5. Rim		●	●
6. Fourche avant		●	●
7. Frein	●	●◆	●◆
8. Klaxon, chargeur et batterie	●		

ATTENTION!

1. Le contrôle, le réglage, le nettoyage et la lubrification sont effectués par l'utilisateur, en respectant les périodes mentionnées dans le tableau ci-dessus (quotidiennement, 60 jours et 180 jours) et selon les indications présentées dans le manuel.

2. Les réparations et le remplacement des composants du véhicule doivent être effectués uniquement dans un atelier agréé.

Nettoyage

Veillez à ce que les fentes de ventilation du carter restent propres afin d'éviter la surchauffe du moteur.

- Nettoyez régulièrement l'équipement, de préférence après chaque utilisation, avec un chiffon doux. Si la saleté persiste, utilisez un chiffon imbibé d'une solution d'eau savonneuse.
- N'utilisez PAS de solvants (tels que: pétrole et dérivés, alcool) car ils peuvent endommager les pièces en plastique.

Stockage

- Nettoyez toujours l'étui avec un chiffon légèrement humidifié d'eau savonneuse avant de le ranger.
- Rangez l'outil dans un endroit inaccessible aux enfants, dans une position stable et sûre, dans un endroit frais et sec, à l'abri des températures trop élevées ou trop basses.
- Protégez le véhicule des rayons directs du soleil et, si possible, garez-le dans un endroit sombre.
- Ne pas envelopper le véhicule dans du papier aluminium ou un sac en plastique afin d'éviter l'accumulation d'humidité.

Ce produit contient des piles/accumulateurs. Conformément au Règlement (UE) 2023/1542, il est interdit de jeter les piles et accumulateurs avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison des substances dangereuses qu'ils contiennent. Veuillez rapporter les produits usagés à un centre de collecte agréé pour les piles usagées.

Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado de acordo com os mais altos padrões de segurança e operação.

Guarde estas instruções para referência futura.

Atenção! Para sua segurança, leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o equipamento. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou ferimentos. Guarde o manual para futuras consultas.

Medidas de segurança específicas

1. Regras gerais

- Não utilize o produto antes de ler atentamente o manual do usuário e compreender como utilizá-lo; Não empreste o produto a pessoas que não saibam operar este tipo de veículo. Para sua segurança e a de terceiros, dirija com cuidado, respeite as regras de trânsito e mantenha-se na faixa correta.
- Reduza a velocidade do veículo em tempo chuvoso, com neve ou em condições climáticas adversas. Ao frear, aplique os freios de forma intermitente e pare o veículo gradualmente para evitar derrapagens laterais. Aumente a distância de frenagem conforme necessário para garantir tempo de frenagem suficiente.
- Este triciclo também pode ser usado em tempo chuvoso, mas não deve ser atravessado em áreas com água profunda. Quando o nível da água ultrapassar qualquer componente ou circuito do motor, existe a possibilidade de ocorrer um curto-circuito. Se notar uma quantidade excessiva de água na superfície do veículo, desligue a alimentação elétrica e limpe a superfície. Não volte a conduzir até que o veículo esteja seco. Antes de começar a conduzir, verifique se os sistemas de travagem dianteiro e traseiro estão a funcionar normalmente. Se houver algum problema, contacte os centros de reparação autorizados.
- Ao dirigir, siga as mesmas leis de trânsito que todos os outros veículos.
- A carga máxima do veículo está indicada na placa de identificação do veículo. Não sobrecarregue o veículo. Evite dirigir em alta velocidade em superfícies irregulares para prevenir danos aos pneus e deformação das rodas, o que pode colocar sua segurança em risco.
- Para os outros usuários da via, você pode ser difícil de ser visto; use as luzes de sinalização corretas para indicar mudança de direção, parada ou estacionamento.
- Evite buracos, cascalho, faixas molhadas na pista, óleo, meio-fios, limitadores de velocidade, grelhas de drenagem e outros obstáculos.
- Mantenha a pressão correta dos pneus para reduzir o desgaste e não afetar o consumo de energia.
- Familiarize -se com todas as características do veículo. Pratique o uso das setas de direção, da frenagem e da buzina.
- Não transporte pacotes ou passageiros que obstruam seu campo de visão ou o controle do veículo. Não utilize itens que possam restringir sua audição. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação aos demais usuários da via.

2. Use em condições climáticas adversas

- Em condições climáticas adversas, você precisa aumentar sua atenção.
- Frear mais cedo significa que a distância e o tempo de frenagem serão maiores.
- Reduza a velocidade de condução, evite travagens bruscas e faça as curvas com extrema cautela.
- Seja mais visível na estrada, use roupas refletoras e respeite os semáforos.
- Buracos e superfícies escorregadias, como faixas de sinalização e trilhos de trem, tornam-se mais perigosos quando molhados.

3. Utilizar o produto à noite

- Certifique-se de que as luzes estejam acesas.
- Use roupas refletoras e de cores claras.
- Viagens noturnas devem ser feitas apenas se necessário. Reduza a velocidade e utilize estradas conhecidas com iluminação pública, se possível.

ATENÇÃO! Modificar o produto é ilegal. O veículo modificado não estará coberto pela garantia. É necessário adquirir peças de reposição originais de vendedores autorizados. Nenhuma garantia

de qualidade ou durabilidade poderá ser oferecida ao adquirir peças de reposição não recomendadas pelo fabricante.

Especificações técnicas

Código do produto	683227
Modelo	T1600
Poder	1500 W
Bateria	Bateria de chumbo-ácido 72V/58Ah
Autonomia	~71 km
Tempo de carregamento	6-7 horas
Velocidade máxima	25 km/h
Tensão de alimentação do carregador	CA 220-240V
Tamanho do reboque	1520x1020 mm
Tamanho	3170x1170x1360 mm (CxLxA)
Distância entre eixos	2030 mm
Peso líquido (produto + baterias)	358 kg
Tipo de freio dianteiro/traseiro	Disco/Tambor
Massa máxima de carga da plataforma	170 kg
Peso atual	433 kg
Peso máximo permitido	603 kg
Tamanho dos pneus dianteiros/traseiros	110/90-16 / 4.0-12
Sistema de basculamento	Hidráulico

Âmbito de aplicação

Este veículo destina-se ao uso pessoal, para o transporte de mercadorias leves que não excedam as dimensões do reboque e a massa máxima permitida.

* A autonomia da bateria é diretamente proporcional à temperatura externa, velocidade de deslocamento, peso transportado, consumo de energia e à planicidade do piso. A autonomia de aproximadamente 71 km indica a distância máxima percorrida em condições ideais (terreno plano, velocidade moderada, sem carga pesada). No uso diário, a autonomia real pode variar dependendo das condições da estrada, do peso e do estilo de condução.

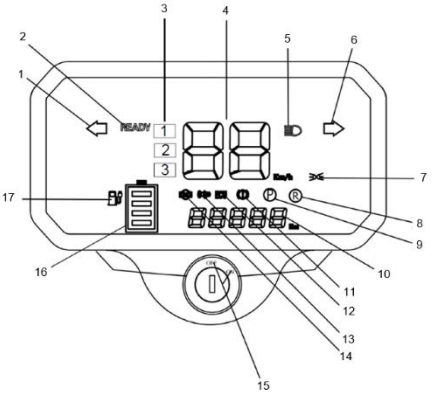
NÃO FOI PROJETADO PARA USO INDUSTRIAL!

Ligar o veículo

Antes de começar a dirigir, verifique se todos os componentes do veículo estão em ordem (se os pneus estão calibrados, se os freios estão funcionando, etc., consulte a seção com verificações diárias e antes de começar a dirigir).

Painel

1. Indicador de mudança de direção esquerda
2. Indicador de pronto para conduzir
3. Indicador da mudança engrenada
4. Velocímetro
5. Indicador de máximos
6. Indicador de mudança de direção direita
7. Indicador das luzes de presença
8. Indicador de marcha-atrás
9. Indicador do travão de estacionamento
10. Odómetro
11. Indicador de avaria do sistema de travagem
12. Indicador de avaria do controlador
13. Indicador de avaria do acelerador
14. Indicador de avaria do motor
15. Interruptor da ignição
16. Indicador do nível da bateria



17. Indicador de carregamento da bateria

Interruptor de ignição

- Quando a chave é girada para a posição ON, o circuito é iniciado, o veículo pode funcionar e a chave não pode ser removida.
- Quando a chave é girada para a posição OFF, o circuito é interrompido, o veículo não pode ser usado e a chave pode ser removida.

Controles no lado esquerdo do guidão.

Interruptor de farol alto/baixo: quando o interruptor do farol está na posição " " , o farol baixo está aceso. Na posição , " " o farol alto está aceso.

- Sinais de mudança de direção: quando o veículo elétrico precisar mudar de direção, pressione o interruptor " " de sinalização para a esquerda ou para a direita, de acordo com a direção de deslocamento. Para desligar o sinal de mudança de direção, mova o interruptor para a posição "0".
- Botão da buzina: ao pressionar o " " botão, o veículo emite um sinal sonoro de alerta.

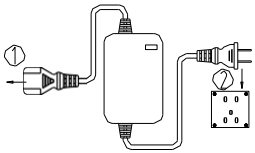
Controles no lado direito do guidão.

- Interruptor dos faróis: quando o seletor está na posição "0", os faróis estão desligados.
  Na posição , as luzes de sinalização acendem à noite em caso de parada.
  Na posição , " " os faróis estão acesos.
- Botão da buzina: ao pressionar o " " botão, o veículo emite um sinal sonoro de alerta.
- Interruptores "F" e "R": Para avançar, pressione o botão "F"; para retroceder, pressione o botão "R".
- Interruptor de marcha: Você pode escolher um nível de velocidade diferentepara dirigir o veículo pressionando o interruptor "1", "2" ou "3".

Alavanca do acelerador e freio de estacionamento

- Começando a se mover: torcendo
  Ao acionar ligeiramente a alavanca do acelerador para dentro, o veículo começa a acelerar um pouco.
- Freio de estacionamento: é utilizado quando o veículo está estacionado.

Carregando a bateria



Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, a ignição deve estar desligada (desligue a energia do veículo). O veículo utiliza uma bateria de chumbo-ácido de 60V. Você deve carregar seu veículo elétrico após cada viagem. Você também deve carregar seu veículo elétrico se ele não for usado por 30 dias ou mais.

Insira o plugue de saída na tomada de carregamento do veículo elétrico " (1) " e conecte o plugue de entrada na tomada de parede " (2) ". A bateria estará totalmente carregada quando o indicador do carregador estiver verde. Aguarde um tempo adicional de carregamento de 1 a 2 horas para um melhor desempenho da bateria. Remova o plugue de entrada do carregador e, em seguida, o plugue de saída quando o carregamento estiver completo.

Quando ligar o carregador ao veículo, a luz indicadora verde mudará para vermelho. Quando o carregamento estiver concluído, a luz indicadora voltará a ficar verde.

Se, ao ligar o carregador, a luz indicadora não mudar de cor e permanecer verde, significa que o veículo não está a carregar. Neste caso, contacte imediatamente um centro de assistência autorizado.

Se a temperatura de carregamento estiver muito alta, a luz indicadora vermelha piscará. Isso

significa que o carregador está em proteção térmica e precisa ser movido para um local fresco e ventilado. O carregador retornará ao estado carregado quando sua temperatura interna cair abaixo de 60 °C.

Se a bateria descarregar completamente, você precisa recarregá-la em até 24 horas, e o tempo de descarga deve ser de pelo menos 4 a 6 horas. ***Falhas na bateria causadas por não carregá-la no momento adequado, após a descarga completa, não são cobertas pela garantia!***

Aviso!

1. **Não coloque a bateria perto de fontes de calor ou fogo. Não exponha o carregador à água. O carregador só pode ser usado em ambientes internos bem ventilados.**
2. **Por segurança, utilize o carregador exclusivamente para carregar a bateria.**

Siga as instruções de carregamento.

3. **Não utilize o carregador em espaços mal ventilados ou em ambientes com altas temperaturas.**
4. **É proibido desmontar ou substituir o dispositivo dentro do carregador.**

Comissionamento

1. Insira a chave na ignição do veículo e gire-a para a posição ON para ligar o veículo.
2. Acenda os faróis auxiliares.
3. Verifique o painel de instrumentos para identificar possíveis erros e certifique-se de que a bateria esteja carregada.
4. Selecione a direção da viagem, "F" ou "R".
5. Acione suavemente a alavanca do acelerador para colocar o veículo em movimento.

ATENÇÃO! A partida é feita em marcha reduzida para evitar o movimento brusco do veículo, com risco de lesões ao usuário.

Manutenção e verificação

1. Verificação periódica

Os veículos elétricos, durante o uso, apresentam diferentes graus de desgaste mecânico e de folgas; a falta de manutenção regular pode reduzir o desempenho, a confiabilidade e a segurança do veículo, além de encurtar sua vida útil.

Com a manutenção regular adequada, quaisquer problemas menores podem ser eliminados com o tempo, permitindo que você dirija com segurança.

Para uma correta intervenção, os passos abaixo devem ser seguidos:

- Mantenha o diferencial do motor limpo, sem vazamentos de óleo, e faça partidas suaves conforme as instruções.
- Certifique-se de que a alavanca do acelerador possa girar livremente, sem travar.
- Certifique-se de que o acionamento da alavanca de freio seja fácil e flexível, e que o efeito de frenagem atenda aos requisitos. Ao liberar o freio, as sapatas de freio devem se soltar automaticamente, sem atrito.

Os amortecedores dianteiros e traseiros estão estáveis e confiáveis, a pressão dos pneus está normal e os componentes elétricos funcionam normalmente.

- Não há folgas nos fixadores de toda a máquina, e a aparência geral da máquina é limpa e organizada.
- Cada ponto de lubrificação está totalmente lubrificado, sem vazamento de óleo.
- A conexão da bateria não está solta e a fixação está boa.

2. Verificação diária

O estado dos veículos pode mudar diariamente. Para garantir a segurança ao dirigir, os seguintes itens devem ser verificados antes de dirigir todos os dias:

- Funcionamento das luzes indicadoras e dos instrumentos de bordo.
- O estado de funcionamento do sistema de iluminação.
- O estado de funcionamento da luz de sinalização e da buzina.
- Curso do pedal/alavanca de freio.
- Mover a alavanca do freio de mão.

- Pressão e condição de desgaste dos pneus.
- Verifique o nível do líquido na bateria e seu estado.

3. Verificação e ajuste do freio dianteiro

Antes de cada utilização, verifique o seguinte:

- Firmeza da manete do travão: pressione a manete do travão no guiador. Deve estar firme e não deve tocar no guiador. Se estiver mole, existe ar no sistema de travagem e este deve ser verificado.
- Desgaste das pastilhas de travão: observe o interior da pinça de travão. Se o material de fricção estiver desgastado em mais de metade, as pastilhas devem ser substituídas.
- Estado do disco de travão: verifique se o disco está direito e limpo. Não deve apresentar ranhuras profundas, ferrugem excessiva ou vestígios de óleo.
- Fugas de líquido: se o sistema de travagem for hidráulico, verifique a manete do travão, a mangueira e a pinça. Não deve haver vestígios de óleo nem de líquido de travões.

Atenção! Todas as intervenções no sistema de travagem devem ser efetuadas exclusivamente por um centro de assistência autorizado.

4. Verificação e ajuste do freio traseiro

O curso livre do pedal do freio traseiro é de 10 a 20 mm. Se o curso livre não estiver adequado, ajuste-o seguindo os passos abaixo:
- Afrouxe a porca de fixação da alavanca do freio traseiro.
- Gire a porca de ajuste do freio traseiro, girando-a no sentido horário para reduzir a folga e no sentido anti-horário para aumentar o curso.

Se, após seguir os passos acima, o curso livre do freio ainda não estiver correto, você deve verificar as sapatas de freio, pois existe a possibilidade de estarem gastas e precisarem ser substituídas.

5. Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca para cima até sentir resistência (4 a 6 dentes). Se o curso livre da alavanca for muito longo, é necessário ajustá-la para frear corretamente.

Ao ajustar o cabo, afrouxe a porca, aperte o fio na posição correta e trave a porca.

6. Verificação da suspensão traseira

Verifique se a suspensão apresenta sinais de desgaste, deformações ou rachaduras.

7. Verificação do amortecedor dianteiro

Durante o uso, o amortecedor deve ser cuidadosamente inspecionado. Caso apresente algum dano ou mau funcionamento, substitua-o imediatamente. Limpe o guidão da suspensão dianteira regularmente.

8. Verificação dos pneus

A calibragem correta dos pneus garante o conforto e a estabilidade na condução de veículos elétricos, além de prolongar a vida útil dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada frequentemente e ajustada conforme necessário.

Antes de dirigir, verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e procure por cortes, pregos ou outros objetos pontiagudos presos no pneu.

Verifique se a borda apresenta amassados ou deformações.

Aviso!

A calibragem incorreta dos pneus causa desgaste irregular e pode levar a acidentes. A baixa pressão dos pneus afeta o desempenho do veículo e pode até causar perda de aderência durante a condução.

9. Manutenção do diferencial traseiro

Após o veículo percorrer cerca de 250 km (aproximadamente uma semana), drene todo o óleo lubrificante do diferencial do eixo traseiro e complete com óleo (óleo da caixa de câmbio) 250 ml (óleo para caixa de velocidades, SAE 85W-140). Após 500 km (aproximadamente duas

semanas), repita a manutenção. Após 1000 km, realize a terceira manutenção e, em seguida, a cada 3 meses.

10. Verificação e manutenção da bateria

Para prolongar a vida útil da bateria, guarde o veículo na garagem para evitar baixas temperaturas que podem afetar o desempenho da bateria.

- Não desmonte nem disperse as células da bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e em locais seguros, longe da umidade e de baixas temperaturas.
- Não conecte o carregador durante o processo de carga e descarga. É proibido usar qualquer condutor para conectar simultaneamente o cátodo e o ânodo. Isso causará um curto-circuito.
- É proibido colocar a bateria na água.
- É proibido armazenar a bateria a uma temperatura superior a 60°C e uma temperatura mínima de 0 °C ou perto de uma fonte de calor.
- É proibido bater, atirar e destruir baterias, etc.
- Se a bateria exalar odor, cheiro, calor, fumaça, apresentar coloração diferente, sinais de destruição ou qualquer outra anormalidade, pare de usá-la e remova-a imediatamente.

Verifique periodicamente os terminais da bateria em busca de sinais de corrosão (depósitos azuis ou verdes). Caso note corrosão, limpe os terminais com uma escova de arame ou um pano áspero. Para remover a corrosão com mais eficácia, você pode usar uma solução de água fervente e bicarbonato de sódio. Após a limpeza, enxágue os terminais com água limpa e seque-os completamente.

Ao conectar ou desconectar a bateria, certifique-se de que a ignição do veículo esteja desligada. Desconecte sempre primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+). Ao conectar, inverta a ordem: conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-). Certifique-se de que os terminais estejam bem apertados para evitar mau contato ou curto-circuito.

11. Manutenção de motores e controladores

Durante a época das chuvas, não deixe que a água ultrapasse a linha central do motor. Isso protege o motor contra curto-circuito.

Não pressione simultaneamente a alavanca do freio e o pedal do acelerador ao ligar o motor para evitar danos a outras peças.

Reduza a velocidade do veículo quando as condições da estrada não forem boas. Vibrações intensas podem interromper a conexão dos componentes elétricos.

12. Manutenção do sistema hidráulico

Para garantir uma descida suave e evitar o desgaste prematuro da bomba e do cilindro hidráulico, respeite os seguintes intervalos de manutenção e especificações:

- Intervalo de substituição: o óleo hidráulico deve ser substituído completamente a cada 4 anos.
- Quantidade necessária: a capacidade do sistema é de 3 litros de óleo hidráulico.

Verificação ● Ajuste ◆ Lubrificação ■

Componentes a serem verificados	diário	60 dias	180 dias
1. Aceleração		●■	●■
2. Peças mecânicas com risco de afrouxamento de parafusos e componentes móveis.		●■	●■
3. Pneus e consumíveis para faróis	●		
4. Sapata de freio			◆

5. Borda		●	●
6. Garfo dianteiro		●	●
7. Freio	●	●◆	●◆
8. Buzina, carregador e bateria	●		

ATENÇÃO!
1. A verificação, o ajuste, a limpeza e a lubrificação são feitos pelo usuário, respeitando os períodos mencionados na tabela acima (diariamente, a cada 60 dias e a cada 180 dias) e de acordo com as indicações apresentadas no manual.
2. Reparos em veículos e substituição de componentes devem ser feitos somente em oficinas autorizadas.

Limpeza

Mantenha as aberturas de ventilação da carcaça limpas para evitar o superaquecimento do motor.

- Limpe regularmente o equipamento com um pano macio, de preferência após cada utilização. Se a sujidade persistir, utilize um pano humedecido numa solução de água e sabão.
- NÃO utilize solventes (como petróleo e derivados, álcool), pois podem danificar as peças de plástico.

Armazenar

- Sempre limpe a caixa com um pano levemente umedecido em água com sabão antes de guardá-la.
- Guarde a ferramenta em um local inacessível a crianças, em uma posição estável e segura, em um local fresco e seco, evitando temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Proteja o veículo da ação direta dos raios solares e, se possível, guarde-o em local escuro.
- Não mantenha o veículo envolto em papel alumínio ou saco plástico para evitar o acúmulo de umidade.

Este produto contém baterias/acumuladores. De acordo com o Regulamento (UE) 2023/1542, é proibido descartar baterias e acumuladores como resíduos municipais indiferenciados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido às substâncias perigosas que contêm. Devolva os produtos usados a um centro de recolha autorizado para resíduos de baterias.

Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrónico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.