

MOTOFERASTRAIE- INFORMATII GENERALE

ALEGEREA UNUI MOTOFERASTRAU

➤ **Tipul de activitate: hobby sau profesional**

- Motoferastraiile profesionale au performante ridicate si ergonomie optima. Sunt concepute pentru profesionisti - pentru utilizare full-time sau part-time.
- Motoferastraiile din categoria hobby sunt produse robuste, concepute la fel ca si cele profesionale, dar cu performante usor mai reduse. Sunt concepute pentru utilizare ocazionala - de exemplu, pentru tăiatul lemnului.

➤ **Puterea motorului**

Motoferastraiile sunt echipate cu motorizari variate, alegerea tinand de frecventa utilizarii, dar si de esenta lemnului. Un motoferastrau cu motor mai mic face fata folosirii ocazionale, nu ai nevoie de cel mai mare motor disponibil pentru a taia cateva crengi. Totusi daca doriti sa taiati arbori mai mari, in special esente tari, alegeti un motoferastrau mai puternic deoarece un motoferastrau prea mic va fi suprasolicitat si se va uza mai repede.

➤ **Lungimea lamei**

Lungimea lamei este determinata de dimensiunea arborelui si intr-o oarecare masura, de nivelul de experienta. Lamele pot varia intre 30 – 70 cm. Alegerea depinde de materialul debitat, adica de grosimea lemnului ce trebuie taiat. Cu cat sunt mai masive, cu atat e necesara o lama mai lunga. Totusi, este bine de stiut ca o lama poate taia pana la dublul lungimi sale.

➤ **Lungimea lantului**

Pentru alegerea lantului trebuie luate in considerare cateva variabile importante ale acestuia: numarul de zale, numarul de dinti taietori si pasul. Aceasta ultima variabila este cea la care trebuie sa fim atenti, deoarece, in anumite cazuri, primele doua se pot potrivi (zalele si dintii taietori sa corespunda), ceea ce creeaza o falsa impresie ca si pasul este cel corect. In acest caz se poate deteriora pinionul / rotita motrica de antrenare lant. In cazul nostru pasul este 0.325".

➤ **Calitatea lantului**

Ca sa te folosesti cat mai multi ani de motoferastraul tau, ai grija ca lantul sa fie original, de la producatorul echipamentului.

➤ **Marimea rezervorului**

In functie de sarcinile la care se va folosi cel mai des, rezervorul motofierastraului trebuie sa aiba o capacitate suficienta, care sa corespunda ca timp activitatilor pe care vrei sa le desfasori.

➤ **Greutatea motofierastraului**

Cu cat folosesti drujba mai des si mai mult, cu atat vei fi atent sa fie mai usoara, ca sa eviti oboseala si durerile de spate.

➤ **Manerul**

Cu cat este mai ergonomic si optimizat pentru o priza stabila, cu atat mai bine.

➤ **Functiile pentru siguranta**

Verifica fisa tehnica a produsului; ar fi bine sa fie dotat cu sistem de amortizare a vibratiilor, sistem de franare a lantului care se activeaza prin inertie si un mod de distributie egala a fortei pe lama.

PORNIREA MOTOFERASTRAULUI

Pornirea unui motofierastrau pe benzina se face prin tragerea unui cablu, pentru a genera scanteia ce porneste motorul. Modelele actuale sunt proiectate astfel incat pornirea sa fie cat mai usoara, au sisteme de tip *Soft Start* si sisteme combinate stop/soc. Motofierastraul se porneste utilizand ambele maini: mana stanga pe manerul ergonomic iar cu mana dreapta se trage de manerul demarorului. Te vei pozitiona in lateralul motofierastraului, nu in spatele lui, tinand picioarele departate (pentru stabilitate) si spatele cat mai drept.

INTRETINEREA MOTOFERASTRAULUI

- **Sina de ghidare lant:**

Dupa fiecare ascutire a lantului sau inlocuire a cestuia, intoarceti sina de ghidare lant pentru a evita uzura unilaterala.

Curatati canalele de pe sina de ghidaj de eventualele depuneri de rumegus sau praf.

Curatati periodic orificiul de patrundere a uleiului de ungere lant.

- **Filtru de aer:**

Slabiti busonul si indepartati carcasa filtrului de aer. Luati filtrul si indepartati rumegusul depus.

Cand filtrul este infundat cu praf, demontati-l, curatati-l si spalati-l cu o carpa umezita in apa calduta. Acesta este din plastic si poate fi si suflat cu aer.







Dupa uscarea completa reinstalati-l.

- **Ascutirea lantului:**

Pentru o taiere lina si sigura dintii lantului trebuie ascutiti. Primul semn ca trebuie efectuata operatia de ascutire, este degajarea in timpul taierii, a unui rumegus asemanator cu pudra .

SFATURI

- Citeste manualul de utilizare oferit de producator inainte sa incepi taierea.
- Ai grija ca motoferastraul sa aiba mereu lantul ascutit (se poate face cu o [pila](#) sau la [masina de ascutit](#) speciala) si lubrifiat cu ulei.
- Curata mereu echipamentul dupa folosire. Goleste-l de benzina si ulei cand va urma o perioada mai mare de inactivitate.
- Nu folosii motoferastraul pe benzina in spatii inchise si neventilate, pentru ca noxele emise sunt toxice.
- Ai grija la efectul periculos de recul, care poate sa apara cand drujba atinge alt obiect in timpul taierii sau daca lantul se blocheaza in lemn.
- Motoferastraul poate fi un pericol daca e folosit necorespunzator, asa ca poarta mereu in timpul lucrului bocanci, ochelari, casca, pantaloni sau jambiere speciale, manusi antialunecare, casti antifonice!

						
Cod produs	680357	680358	681270	681166	681167	681168
Denumire produs	Motoferastrau CS 493 EPTO P	Motoferastrau CS 545 EPTO P	Motoferastrau CS 550 EPTO P	Motoferastrau CS 254 EPTO	Motoferastrau CS 580 EPTO	Motoferastrau CS 580 EPTO
Ciclu functionare	2 timpi		2 timpi		2 timpi	
Capacitate cilindrică	49.3 cc	54.5 cc	54 cc	25.4 cc	58 cc	
Putere motor	2.6 CP	3 CP	3 CP	1.2 CP	3.3 CP	
Turatie relanti	3200-3400 rpm		3000±300 rpm		3000±200 rpm	
Turatie maxima	9500 rpm		12000 rpm		10500 rpm	
Pornire	Manuala		Manuala		Manuala	
Tip demaror	Easy start		Easy start		Clasic	Clasic
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 si ulei 2T in raport 25:1 (40 mL ulei la 1 L benzina)		Amestec benzina fara Pb min 95 si ulei 2T in raport 25:1 (40 mL ulei la 1 L benzina)		Amestec benzina fara Pb min 95 si ulei 2T in raport 25:1 (40 mL ulei la 1 L benzina)	
Capacitate rezervor combustibil	550 mL		550 mL		550 mL	
Tip ulei amestec	Ulei 2T HGT		Ulei 2T HGT		Ulei 2T HGT	
Pompa de amorsare	Nu		Nu		Da	
Capacitate rezervor ulei ungere lant	250 mL		260 mL		260 mL	
Tip ulei ungere lant	Ulei ungere lant HGT		Ulei ungere lant HGT		Ulei ungere lant HGT	
Tip sina/lant	De fabrica		De fabrica		De fabrica	
Specificatii sina/lant	400 mm (16"), pas 0.325"		400 mm (16"), pas 0.325"		400 mm (16"), pas 0.325"	
Nivel maxim de zgomot	116 dB(A)		99.5 dB(A)		113 dB(A)	
Nivel maxim de vibratii	6.48 m/s2		6.71 m/s2		3.25 m/s2	
Indicator nivel combustibil	Da		Da		Nu	
Priza picior	Da		Nu		Nu	
Maner auxiliar cu aderenza sporita	Da		Da		Nu	
Maner principal acoperit cu TPR	Nu		Da		Nu	
Evacuari toba esapament	2		2		1	
Intindere laterala lant	Nu		Da		Nu	
Accesorii	Cheie bujii, pila lant, surubelnita, 2 x imbus, bidon amestec	Lant de rezerva, cheie bujii, pila lant, surubelnita, 2 x imbus, bidon amestec	Cheie bujii, pila lant, surubelnita, imbus, bidon amestec	2 x	Cheie bujii, pila lant, surubelnita, 2 x imbus, bidon amestec	
Masă netă	5.4 kg	5.4 kg	6.95 kg	3.9 kg	6 kg	6.25 kg

CONCLUZII DIN COMPARATIA FIZICA A PRODUSELOR

Angrenare lant	Ambreiaj + rotita motrica (reduce uzura lantului)	Ambreiaj + rotita motrica (reduce uzura lantului)	Ambreiaj + rotita motrica (reduce uzura lantului)	Ambreiaj + pinion	Ambreiaj + pinion
Soc automat	Da	Da	Da	Da	Da
Alte observatii	Cantitate mica de ulei pierduta in timpul depozitarii		Cantitate mica de ulei pierduta in timpul depozitarii	Cantitate mica de ulei pierduta in timpul depozitarii	Cantitate mica de ulei pierduta in timpul depozitarii